

# 青岛“飞”韩国 就像“坐公交”

青岛往返韩国航班“公交化”运营 日均往返航班已达32班次



中韩人员往来密切。



青岛韩国航班“公交化”运营。

本报11月8日讯 自8日起至2025年12月31日,中国对韩国试行免签政策,为中韩人员交流和观光旅游带来了前所未有的机遇。作为“日韩门户”,青岛机场始终致力于提升往返韩国航班便利化水平,打造“公交化”运营模式,让旅客出行更加便捷、随心。

目前,青岛机场日均往返韩国航班已达32班次,由山东航空、东方航空、青岛航空、釜山航空、大韩航空等多家航空公司运营,航班时刻均匀覆盖全天各个时段,旅客可以随时找到合适的航班轻松乘机。其中,青岛往返首尔航班

每日29班次,青岛往返釜山航班每日2班次,青岛往返济州航班每周6班次,“首尔快线”航班量保持国内机场第一位。无论是商务出差、探亲访友,还是旅游观光,青岛机场高频次的航班安排都为中韩两国人员出行提供更灵活、便捷的选择。

今年以来,青岛机场口岸已验放外籍入境人员29万余人次,其中办理免签及过境免签人员占比8%。前十个月,青岛往返韩国客运航班架次量9858架次、旅客量127.3万人次,同比分别增长87%、109%。截至8日12时,青

岛机场口岸共验放适用于本次免签政策入境人员280余人。

据了解,暑运以来,青岛机场国内国际中转服务水平进一步提升。在海关、边检等单位的支持下,与东航、山航合作,开通由重庆、武汉、杭州、宁波、合肥、无锡等国内城市经青岛往返首尔的国际通程航班,打通了国内主要枢纽机场经青岛至韩国的通程航班保障链条,为国内各地旅客经青岛至韩国,以及韩国旅客经青岛至国内其他城市提供了“一票到底、行李直挂”的便捷服务。

除航班密集、中转便利以外,近期机票价格也较为亲民,11月底之前,青岛至首尔含税票价低至380元,首尔至青岛含税票价低至267元(具体以实际查询为准),吸引了大批中韩旅客经青岛乘机出行。自10月27日冬航季开始以来,青岛机场“首尔快线”实际执行航班同比增长10%,旅客量增长达47%。后续,青岛机场将不断优化韩国航班服务,为旅客提供更加安全、舒适、高效的出行体验。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

# 建设科技强市 打造“科技王牌军”

青岛将培育1000家以上海洋高新技术企业 探索科技项目经理人试点

11月8日,记者从市政府新闻办召开的“当好排头兵 奋进新征程”主题系列新闻发布会第四场了解到,近年来,青岛高度重视科技创新,坚持把科技创新摆在发展全局核心位置,坚定不移实施创新驱动发展战略,充分发挥科技战略先导地位和根本支撑作用,加快培育发展新质生产力。

## 稳居全国科技创新“第一方阵”

面对紧张激烈的科技竞争角逐,青岛保持了稳中有进、进中向好态势,稳居全国科技创新“第一方阵”。

在世界知识产权组织发布的《全球创新指数》百强科技集群榜单上,青岛实现“五连跳”,由2019年全球第80位大幅跃升至2024年全球第20位、全国第8位,是近五年国内位次跃升最快城市。

在科技部发布的国家创新型城市创新能力指数榜单上,青岛连续四年位列非直辖类城市全国十强。在国家外专局发布的“魅力中国——外籍人才眼中最具吸引力的中国城市”榜单上,青岛已连续13次成功入选全国前十。

科技引领产业取得新突破。青岛聚焦重大战略和产业需求,每年布局科技攻关项目百余项,实施“国芯万屏”“虚拟现实”“钙钛矿太阳能电池”“星海互联”等科技示范工程,一批关键技术取得突破,成功交付全球首艘10万吨大型养殖工船,推出全球首款8K全色激光电视产品,发布全球首列商用碳纤维地铁列车,推动京津冀冀创中心青岛研究中心、浪潮人工智能研究院等一批重点项目落地,培育了智能家电和轨道交通装备2个国家级先进制造业集群,建设了6个新型工业化产业示范基地,



全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”。

拥有6个国家级中小企业特色产业集群,居计划单列市首位。全市规模以上高新技术产业产值占规模以上工业产值比重达到65.36%。

## 加快重大科技基础设施建设

强化科技创新平台支撑。青岛将全力服务保障崂山实验室建设发展,加快“仲华”等重大科技基础设施建设,打造体现国家使命、山东担当、青岛特色的“科技王牌军”。支持国家级、省级重点实验室和驻青高校、院所聚焦全市产业布局和细分领域,加大应用基础研究力度,与企业协同开展技术攻关,增强核心竞争力。建好用好3个国创中心,争取在下一代列车轻量化、高端工业级家电芯片、虚拟现实开发引擎等领域突破更多技术瓶颈。依托上合组织技术转移中心、“海洋十年”国际合作中心等平台,深化国际技术交流、产能合作和人才培养,在开放合作中提升科技创新

能力。

推动科技产业紧密融合。青岛将坚持以科技创新引领现代化产业体系建设,分类实施“强链”“建链”“布链”“海创”计划。提档升级智能家电、轨道交通装备、高端化工等优势产业,实施好新一轮设备自动化、数字化升级改造。集群发展新一代信息技术、人工智能、新能源、新材料等战略性新兴产业,每年布局100项以上关键技术攻关项目和重大科技示范工程。加快合成生物、智能网联汽车等未来产业发展。聚焦船舶与海工装备、智能航运、深海开发等细分领域,新建10家以上海洋高端创新平台,布局100项以上海洋关键技术攻关,培育1000家以上海洋高新技术企业,推动海洋产业走在前列。

## 每年创新项目不少于100项

激发企业创新活力,发挥企业促进

高质量发展的主力军作用。开展科技型企业梯度培育行动,鼓励科技领军企业牵头或参与重大科技项目,支持科技型中小企业开展关键核心技术突破和科技成果转化,提升自主创新能力。实行更大力度企业研发投入补助政策,争取规上制造业企业研发活动覆盖率提升至70%以上。完善以创新为导向的国有企业评价和分配激励机制,鼓励国有企业聚焦主业投资新兴产业和未来产业,加强民营企业 and 国有企业合作联动、资源共享。引导企业与高校、院所密切合作,加强创新资源供需对接,加快构建以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系。

## 深入实施“人才强青”计划

完善科技成果跟踪对接、产学研协同创新、成果转化联合支持和科技评价激励等机制,促进更多科技成果实现转化和产业化。每年遴选自主创新重大成果不少于10项、组织产业创新项目不少于100项。出台深化科技成果转化改革的若干措施,进一步激发科技成果转化积极性。加强企业、高校、区市等沟通联络,持续跟进技术研发进展,推动科技成果本地转化。深入实施“人才强青”计划,完善科研人员科技奖励、收入分配、成果赋权等激励制度,加快引聚科技领军、专业技能等各类人才。坚持市场化方式,设立市级科技股权投资专项,搭建一批中试、概念验证平台,探索科技项目经理人试点,培育一批场景应用实验室,促进更多优质前沿成果顺畅转化。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 王大伟 李沛