

新企点

责编王亚梅 美编王行斌 审读王法军



供销社超市开业人流如织。

供销社把超市开到地铁口

青岛供销系统频频出圈 青岛“一刻钟便民生活圈”持续扩容



11月2日,由青岛供销集团供应链公司、西海岸新区供销集团供应链公司与青岛地铁集团全资子公司青铁商业联手打造的供销社生鲜超市在畅享汇·海信桥正式开业运营,这也是青岛市主城区首家供销社生鲜超市。

开业当天,超市里人头攒动,从供销社

生鲜超市出来的消费者几乎人手两个大袋子。上个世纪七八十年代,供销社曾经是社会经济活动的中心,伴随着市场经济的兴起,供销社逐渐退出舞台中央。近年来,供销社凭借着在供给端、流通领域的优势,开拓超市、批发市场、民宿等新领域并频频出圈。

供销社超市城区首店迅速“圈粉”

大白菜0.5元/斤、奶白菜0.99元/斤、卷心菜0.99元/斤……实惠的价格让主城区首家供销社超市刚开业就成为“顶流”。“买了西红柿、黄瓜,蔬菜都很新鲜,价格也实惠,供销社的产品吃着也放心。”市民刘女士告诉记者。

海信桥供销社生鲜超市地处地铁2号线海信桥站站口,交通便利、区位优势。超市集合日用品销售、农产品购销等功能,以“一点多能、一网多用”便民综合服务运营模式,服务附近居民和地铁乘客。

“供销社生鲜超市依托供销系统全产业链优势,采取直供直销的模式,降低中间环节和成本,让消费者以更优惠的价格购买到优质商品,为周边群众日常生活提供方便和实惠。”西海岸新区供销集团供应链管理有限公

司董事长张爱娟说。

据了解,由青岛西海岸新区供销社打造的供销社超市目前已经在西海岸开设12家门店,所有门店都开设在商业中心或者靠近社区的位置。张爱娟告诉记者,从目前西海岸新区供销社超市的发展来看,优质的产品和实惠的价格吸引了众多市民的关注,几乎每家门店都受到周边居民欢迎,因此我们尝试着开拓青岛主城区市场。

助力“一刻钟便民生活圈”

谈及超市销售的农产品为何能做到物美价优,张爱娟表示,供销社超市销售的生鲜类产品大部分都来自供销社的自有农场和农业基地,此外,供销社还自建物流体系,无论是从生产环节还是流通环节,都可以把成本降到最低。

海信桥供销社生鲜超市的正式运营,既是青岛市供销社与青铁商业联

合合作的成功尝试,也是带动区市供销社发展、畅通农副产品产销对接渠道、助力“一刻钟便民生活圈”打造的积极探索,标志着青岛市供销社在促进商贸流通、助力全面乡村振兴等领域开启了新的篇章。

据了解,市供销社将继续发挥综合平台作用,集聚各类优势资源,不断完善由市供销社主导、区级供销社运营、综合集配中心配送、供销农场直供的供销社超市可持续发展模式,加快布局建设供销社现代流通服务网络,为促进城乡融合发展、畅通农产品流通渠道、服务全面乡村振兴贡献供销力量。

供销社“副业”频频出圈

近年来,青岛供销社凭借副业的发展频频出圈。在即墨古城,曾经淡出人们视野的供销社又“活”了过来。一进入南大门,即墨古城供销社的招

牌就映入眼帘,打造了集供销文化、旅游消费、休闲购物于一体的文旅商贸综合体。据悉,在即墨古城供销社“供销社记忆”展馆内,展出了6000余件(套)老商品、老物件,再现了供销社上世纪七八十年代经营场景,唤醒了市民的供销社记忆。截至目前,即墨古城供销社累计接待国内外游客30万余人次。

在静谧的即墨区鳌角石村,一幅美丽的乡村生态画卷正徐徐展开。近年来,在青岛市供销社的指导下,即墨区供销社凭借鳌山卫供销社这个支点,挖掘优势资源,与鳌山卫街道、鳌角石村联手,把开发“供销人家”精品民宿旅游项目作为盘活村庄闲置房产资源、拓展村民增收渠道、推动乡村全面振兴的重要抓手,大大激活了当地文旅发展动力。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛

青岛汽车再上新！解放青汽发布新品

解放青汽JH6产品已累计销售超44万辆

本报11月4日讯 近日,以“新质引领 跨越在即”为主题的青岛媒体走进解放青汽及JH6全新产品出车活动暨即墨区大干慰问演出在一汽解放青岛汽车有限公司即墨工厂顺利举行。活动现场,解放JH6全新产品荣耀出车,将整场活动的氛围推向了高潮。

据悉,解放JH6产品自2014年诞生以来,凭借强大产品力,累计销售超44万辆,是解放青汽当之无愧的拳头产品。而今,JH6全新产品出车,将承载着解放青汽的荣耀与梦想,为物流运输行业注入新的活力,为广大卡车用户带来全新物流解决方案。

解放青汽始建于1968年,是一汽解放汽车有限公司的全资子公司,山东省“十强”产业领军企业、青岛市智能汽车产业链链主企业;建厂50余年来,已累计产销汽车270万辆,产品销往全国并出口南非、越南、菲律宾等100多个国家和地区;2014年,在青岛汽车产业新城建成投产了全新工厂——即墨工厂,充分发挥新产品、新基地优势,实现了产销量近30万辆,营业收入突破564亿元的经营业绩。解放青汽即墨工厂是国内产品品种最全、日产量最高的单一工厂,其冲压、焊装、涂装、总装配等卡车四大工

艺水平居国内领先地位,多项技术实现了从“0”到“1”的突破。

据悉,解放青汽的单日产量最高已超过1100台;经过几年的发展,解放青汽荣获了山东省工信厅认证的山东省智能制造标杆企业,中国设备管理协会颁发的汽车行业标杆智能工厂及标杆数字化车间等荣誉。

一汽解放总经理助理兼解放青汽公司总经理、党委书记彭龙介绍,解放青汽将坚守初心,以客户为中心,深化国企改革,加大新品研发投入,推进智能制造升级和新能源转型,加速海外业务增长,培育新质生产力,力争到2030年将即墨工厂打造为年产超30万辆、制造技术行业领先的商用车制造基地,为解放实现“中国第一、世界一流”战略目标、繁荣地方经济、推动中国汽车产业发展作出新的更大贡献。

青岛汽车产业新城管委会主任杨政表示,作为青岛市汽车工业的领军者,解放青汽肩负构建汽车产业生态、推动转型升级的重任。即墨工厂投产十年来,解放青汽坚守初心、开拓创新,为青岛汽车产业发展作出积极贡献。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛 通讯员 罗黎)



解放JH6全新产品。