



出了地铁站就有公交车、坐着公交车就能抵达地铁口……轨道上的青岛日益成环成网，其快速、便捷的高效运输特点，也在深刻影响改变着城市公共交通格局。近年来，我市加快公交、地铁两网融合脚步，实现“1+1>2”的效果，进一步释放城市公共交通效能，助力“国家公交都市建设示范城市”和“全国首批绿色出行创建行动城市”发展。最新数据显示，市南区、市北区、李沧区、崂山区、城阳区五区公交地铁换乘距离小于150米地铁站超九成。

家门口的公交车可以直达地铁站

岛城五个区换乘很方便 超九成地铁站离公交站不到150米



出了地铁站就能坐上公交车。

人物> 下楼就能坐公交车转地铁

最近，在崂山区株洲路附近工作的李先生，通勤时间较以往明显缩短了一些。在办公楼下面，423路公交车就设立了站牌，坐上公交车就可以在深圳路换乘地铁2号线。而在此前，李先生大多选择步行数十分钟前往地铁站。“附近工厂企业较多，以前这附近只有一趟631路公交车，每到下班点都挤不上车。”李先生说道。

和李先生有同样便利感触的，还有家住东李的王女士。以往，她都要早早下楼，乘坐公交车一路往南，抵达位于市南区的工作地点。期间，公交车极易因地面交通流量过大而发生拥堵，每天的上下班时间都很难把控，就像“开盲盒”一样，遇

到道路顺畅时会早到单位，遇到道路拥堵就会迟到。地铁开通后，她选择先坐公交车到李村公园，然后换乘地铁。通勤时间总体上有了把控，但从家到地铁站的公交车依旧拥挤。为解决这一问题，公交李沧公司开通了直达地铁站的摆渡车，每天清晨上班时间，公交车“流水发车”，把众多和王女士一样的上班族送到地铁口，极大节约了大家的通勤时间，又减少了公交车空驶里程。为方便市民换乘，减少乘客等车时间，216路根据地铁发车时刻表，对运行计划进行调整，将发车点向地铁发车时间靠拢，此举可帮助乘客从地铁到公交站点无缝换乘。



公交地铁两网融合释放城市公共交通效能。



地铁成环成网运行进一步助力城市公共交通发展。

行动> 为多条公交线调整征求意见

为改善市区内公交线网布局不均衡、地铁接驳不便利的问题，持续推动公交运力资源的有效利用，青岛城运控股集团近日连发多批线路调整信息，邀请市民投票。近期拟对306路、312路和652路进行调整。其中，306路截短，312路停运，652路局部调整。而在此之前，该集团已就线路调整发布过两次邀请投票信息，涉及325路和隧道6路，并计划在市北CBD开通敦化路地铁站微循环。此外，还计划停运28路和614路，截短374路。

最新数据显示，目前，全市共有公交线路932条，运营线路总长度19661公里，公交车9967辆，其中新能源公交车6242辆，清洁能源公交车共3475辆，新能源和清洁能源公交车共9717辆（占比97%），2024年日均客运量为205.46万人次，同比增长2.91%，与2019年相比下降35.5%。市内五区（市南区、市北区、李沧区、崂山区、城阳区）

共有公交线路310条，运营线路总长度4878公里，公交车4927辆，其中新能源公交车2899辆，清洁能源公交车1984辆，新能源和清洁能源公交车4883辆（占比99%）。2024年日均客运量为147.91万人次，同比增长2.65%。

目前全市地铁已开通运营线路共8条（1号线、2号线、3号线、4号线、6号线、8号线北段、蓝谷快线、西海岸快线），线网全长348.3公里，共169个运营车站。2024年日均客运量为146.2万人次，同比增长14.12%，与2019年相比上升184.56%。

10月17日，国务院印发《城市公共交通条例》，自2024年12月1日起施行，标志着我国实施城市公共交通优先发展战略迈出新的一步。《条例》明确公交优先发展的导向。国家鼓励、引导公众优先选择公共交通作为机动化出行方式。明确城市人民政府是发展城市公共交通的责任主体。

统计>

超九成地铁站 换乘公交不到150米

近年来，青岛地铁逐渐连线成网，搭建起安全、便捷、高效、绿色的城市轨道交通网络体系。如何推动公交地铁两网融合发展，发挥公共交通整体效能，成为近期公交线网优化工作的重点。为此，市交通运输部门通过优化线路、调整站点等方式强化公交地铁衔接，促进两网融合，完善服务网络。通过线上征集意见和现场踏勘等方式了解市民需求和现场实际，同时结合客流、道路条件等情况优化线路调整方案，实现常规公交与地铁线路高效接驳。目前，市南区、市北区、李沧区、崂山区、城阳区公交地铁换乘距离小于150米的地铁站点数量占比91.3%。

今年以来，市南区、市北区、李沧区、崂山区、城阳区共优化调整公交线路37条，其中，新增11条、调整23条、取消3条，强化了与地铁1号线、2号线、4号线、8号线等线路的衔接，填补了华贯路北段、思源路、同德路等公交盲区，方便了高新区北部工业园区、康复大学、青特悦海府等区域周边群众的公交出行。针对东韩地铁站周边客流通勤换乘需求，市交通运输部门创新开通首条高峰地铁接驳微循环公交423路，突破传统定点发车形式，在早晚高峰实行多圈次不回场运行的发车模式，既精准解决了周边上班族的通勤需求，提高了车辆运行效率；同时也避免了平峰期间人流量较少时的运力浪费，提高了现有公共交通资源的利用率，推动行业节能增效。

除了调整线路方便市民出行外，市交通运输部门还通过调增站点的方式，充分利用常规公交灵活机动的特点，优化调整百余处公交站点。增设的会展中心地铁站、枯桃地铁站、石老人浴场地铁站等公交站点，将公交站点与地铁站点衔接距离缩短至150米内，进一步方便了市民乘坐公交地铁出行。通过减重复、增接驳，实现公交与地铁“1+1>2”的作用，推动城市公交精细化管理水平迈上新台阶，逐步构建“以轨道交通为骨干、常规公交为主体、特色公交为亮点”的公共交通发展模式。下一步，市交通运输部门将坚持问题导向，结合道路通行条件逐步优化公交线网布局，聚焦两网融合，加强公交对地铁的衔接补充作用，构建“骨干+接驳”换乘型公共交通网络，探索开通衔接地铁的高效接驳公交微循环线路，最大程度发挥两网整体效能，努力提升市民的公共交通出行满意度和幸福感。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

施工通告

因地铁5号线石老人浴场站换乘通道管迁工程施工，自2024年11月5日至2025年3月28日分三阶段占用香港东路海尔路交叉口西侧部分车行道封闭施工。

施工期间，途经人员、车辆请注意路况变化，减速慢行，谨慎安全通过。

特此通告

青岛市公安局崂山分局交通警察大队

2024年10月30日