

青岛西海岸新区举行促进港产城高质量融合发展大会 11家单位联合发布优化提升口岸营商环境白皮书

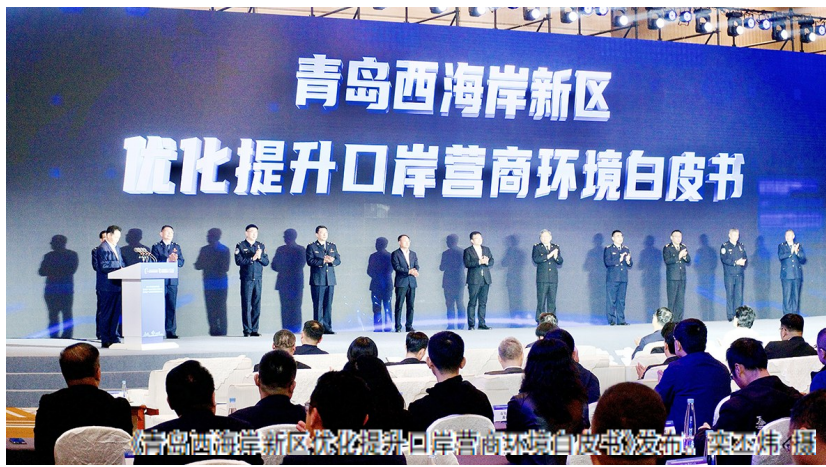
17条措施助力做大做强港口经济

10月30日,青岛西海岸新区促进港产城高质量融合发展大会暨港航产业链培育项目签约仪式举行。大会以“陆海统筹、港产城融合、共赢未来”为主题,进一步畅通陆海统筹、以港聚产、以产兴城、以城惠港的发展路径,构建“港因城而兴、城因港而盛”的发展格局,开启青岛西海岸新区港产城高质量融合发展新篇章。650余名来自港口、海关、海事、边检、税务和企业的代表参会。

发布白皮书签订新协议 港产城融合发展注入新动能

会上,青岛西海岸新区作了推介。青岛西海岸新区是国务院批复设立的第9个国家新区,是一方改革开放的高地、一方投资兴业的沃土,是一座宜居幸福靓丽的典范城市,有着一带一路新欧亚大陆桥经济走廊节点等地域优势和通达世界的港口优势,口岸营商环境全国一流,港口产业支撑实力雄厚,港口交通集疏运体系日臻完善,诚邀五湖四海的朋友到西海岸新区投资兴业,实现创新创业之梦。

在发布环节,青岛西海岸新区管委、山东港口青岛港、海关、海事、边检、税务等11家单位(部门)联合发布《青岛西海岸新区优化提升口岸营商环境白皮书》,从优化营商环境、做强港口经济、推进基础设施建设三大方面,共同制定推行实施口岸通关便利化服务、推行实施“互联网+”全时化高效审批服务、推行实施柔性执法和信用认定审慎监管



服务,鼓励航运专业人才引进、鼓励资源要素向重要港航项目倾斜等17条措施,优化资源集聚能力、繁荣产业发展生态,做大做强港口经济,力促港、产、城融合发展新动能。

“青岛港将携手各方,充分发挥‘现代物流产业链链主企业’作用,加快推进港产城融合发展延链、补链、强链,在世界一流海洋港口建设中‘当龙头、作表率’,助力西海岸新区高质量发展,助力青岛世界一流的国际航运中心建设。”山东港口青岛港集团党委书记、董事长苏建光表示。

“促进港产城高质量融合发展,彰显了新区共商、共建的开阔胸襟,展现了新区经略海洋、向海图强的决心、信心和勇气。我们将强化‘打头阵、当先锋’意识,扎根新区、融入新区,倾力做

好服务重大战略、服务降本增效、服务助企纾困‘三个服务’,助推港产城高质量发展融合发展。”青岛海关党委书记、关长冯仲良说。

在签约环节,青岛西海岸新区管委与山东汇青石化有限公司、青岛华海新航口岸外轮供应有限公司、维斯科技青岛有限公司等11家新注册落地的港航产业链培育项目代表签订投资发展框架协议,涵盖船舶服务、技术支持、外轮供应、石化、贸易等港口服务领域,为青岛西海岸新区港产城高质量融合发展注入更多动力。

改革创新向海图强 新区做好经略海洋大文章

近年来,青岛西海岸新区与青岛

港、海关、海事、边检、税务等部门齐心协力、创新突破,建立港城联席会议制度,理顺一套运行机制、一张产业链图谱、一份服务清单,打通“以港聚产、以产兴城、以城促港”发展路径,纵深推进港产城融合发展、双向赋能。

青岛西海岸新区口岸环境全国一流,“双港口口岸”协同发力,区关港联动创新,优化贸易全链条监管服务,推出进口原油先放行后检等45项货物监管模式,关港通智慧查验、中转集拼+多式联运等近百项创新举措,货物通关提速30%。港口发展动能澎湃,青岛港在新区建成世界最大的矿石码头、原油码头,世界一流的粮食码头枢纽中心,全国首个全流程、全系统、全机种的干散货智慧绿色码头,码头装卸效率连续刷新世界纪录。对外开放示范引领,青岛自贸片区累计推出了326项改革创新举措,动产质押融资业务模式等79项获国家和省级认可、推广,具有全国首创价值的创新举措超过一半,获评“中国十大最具投资价值园区”等荣誉称号。

港产城高质量融合发展在推动高质量发展、构建新发展格局中发挥着重要作用。青岛西海岸新区将以此次大会为契机,进一步畅通陆海统筹、以港聚产、以产兴城、以城惠港的发展路径,共同打造港产城融合发展新生态,开启青岛西海岸新区港产城高质量融合发展美好未来。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 栾杰炜

企业订单排到2026年下半年

前三季度山东前10大海工船舶出口企业出口值同比增长超200%

本报10月30日讯 近日,在青岛海关所属黄岛海关通关保障下,2座TYPE 3型海洋工程生活服务平台在青岛海西重工公司顺利建造完成,开始进行出海前的最后准备。

“这是我们公司自主建造的海上自升式生活服务平台,可容纳150人在平台上工作和生活,主要服务于石油天然气开采。该平台拥有完全自主知识产权,以其稳定可靠的质量以及高性价比得到了客户青睐。”青岛海西重工有限责任公司副总经理代振华介绍。

海工装备产业是培育新质生产力的重要载体,也是海洋经济发展的领军

产业。青岛海西湾内,由东向西依次分布着海西重工、海西重工、北海造船、中船发动机等50余家船舶制造与海洋工程企业,造船能力668万载重吨,修船能力200余艘,海洋工程钢材加工能力50万吨。在这些海洋“巨无霸”的带动下,周边区域已形成了以船舶海工制造为龙头、配套产业和技术研发同步发展的完备产业集群。

“产业集群效应不仅体现在产业链的纵向延伸,也体现在链主企业之间的横向协作、优势互补。我们积极与行业内头部企业合作,不断拓宽国际‘朋友圈’,今年已交付平台4座,剩余8座平

台计划在2025年下半年前陆续交付完成。”代振华介绍说,基地内企业抓住新一轮市场机遇期,迅速抢占国际市场,订单量已排到2026年下半年。

针对海工装备项目建造周期长、料件繁多的特点,黄岛海关积极推进“智关强国”行动,成立专项课题组,根据海工装备制造特点,建立起近1000种海工装备零件归类数据库,探索对主、辅料分类实施差别化管理和“电子底账”风险式管理,有效解决企业保税料件繁琐庞杂、备案工作量大的问题。

“海关积极支持企业工序前移、节拍化生产等业务诉求,提升加工贸易手册

全流程办理时效,实现企业申报当天货物即放行。”青岛海关企业管理处副处长王光强说,为企业量身定制的监管方案,保障了企业各生产环节“无缝对接”,进一步助力区域海洋经济产业优势扩大。

随着海洋装备由近海向深远海进发,我国海工装备制造产业在产品层次、产业分工、经营规模等方面都有很大程度的优化,在全球海工装备市场的竞争地位显著提升。今年前三季度,山东省前10大海工船舶出口企业出口值近300亿元,较去年同期增长超200%。(观海新闻/青报全媒体记者 刘兰星 通讯员 高卓 马瑶)

青岛深蓝中心·GT PLAZA 进入开业倒计时

本报10月30日讯 位于东海西路11号的青岛深蓝中心·GT PLAZA作为市南区城市更新建设的标志性项目,将于11月29日正式开业。

青岛深蓝中心·GT PLAZA地处市南区寸土寸金的核心地段。2010年,绿城中国以40.4亿元拍得该地块,期望将其打造成青岛市南区的新商业中心。但因多重因素影响,项目长期停滞,未能实现预期目标。城市更新和建设的三年攻坚行动

启动后,市南区将其列为重点项目,全力推动重启建设,从债务清理到重新施工,克服了各种困难,使项目重新焕发活力。

青岛深蓝中心·GT PLAZA项目致力于打造一个兼具国际化与本土特色的高品质商业综合体。项目总投资126亿元,由全球多家知名团队参与打造,包括五星级酒店、甲级写字楼、海景豪宅等多种业态。通过引入中影国际影城、精品超市等品牌,GT PLAZA形

成独特的商业氛围,丰富市民的消费选择,增强区域的商业吸引力。

项目设计充分融入青岛的海滨元素,通过开阔的公共空间和绿意盎然的花园式餐厅,营造了轻松的社交氛围。市民可以在这里购物、用餐,享受与家人朋友的美好时光。项目还特别关注不同家庭和各年龄段的需求,设置了亲子活动区、高端健身设施和多功能社交空间,力求让每一位市民都能找到属于自己的乐趣。多元化业态设计,是对市

民需求的积极回应,也是对现代商业空间的一次创新尝试。

GT PLAZA的开业将为区域带来新的消费热点,助力市南区打造国际消费中心的核心区。市南区希望通过GT PLAZA的重启,打造一个具有标志性的消费和娱乐中心,提升区域商业的吸引力和消费活力,促进区域经济的多元化发展。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 刘慧)