

10月21日，市政府新闻办召开新闻发布会，市交通运输局党组书记、局长路玉军介绍了《青岛国际航运中心建设三年行动方案(2024—2026年)》有关情况。根据该方案，我市将锚定五大战略目标，实施十三项重点任务，加速推进国际航运中心建设。



加快建设国际航运中心 岛城画出“路线图”

《青岛国际航运中心建设三年行动方案(2024—2026年)》
出台 将实施十三项重点任务

联结全球700多个港口

青岛因港而兴，加快建设国际航运中心具有良好条件和发展基础。青岛港拥有广阔的经济腹地、良好的基础设施、较为完备的航线网络和领先全球的集装箱码头自动化技术，成为全国综合运输体系的重要枢纽。青岛港联结全球700多个港口，是我国北方最大的外贸原油接卸港、集装箱干线港和北方三大外贸铁矿石接卸港之一，海铁联运量连续九年保持全国第一，2023年货物、集装箱吞吐量分别居全球第四位、第五位。

建设青岛国际航运中心，是服务和融入新发展格局、黄河流域生态保护和高质量发展等重大国家战略的重要支撑，是在山东打造世界级海洋港口群中“打头阵、当先锋”的必然要求，是提升青岛在全国开放大局中的地位能级、增强城市竞争力的关键举措。

6月21日，我市成立青岛国际航运中心建设工作专班，在深入调研和广泛征求意见的基础上，学习借鉴国内外航运中心建设先进经验，起草完成了《方案》，确定了青岛国际航运中心建设总体思路和指标体系，明确了未来发展目标和重点任务。《方案》的发布实施有助于构建层次更高的现代航运服务业体系，标志着青岛国际航运中心建设工作进入了崭新阶段。《方案》提出，到2026年，青岛国际航运中心初见成效，港口货物吞吐量突破7.7亿吨、集装箱吞吐量突破3600万标准箱，航线总数达到240条，海铁联运箱量突破255万标准箱，欧亚班列开行规模突破1100列，全市物流业增加值超过1900亿元。到2028年，青岛国际航运中心核心功能和框架初步形成，2035年建成世界一流国际航运中心。

锚定五大战略目标

《方案》提出了五大战略目标：加大港口基础设施建设，新增码头通过



能力2600万吨，港口专业集装箱设备自动化率超过55%，专业干散货设备自动化率超过90%，港口清洁能源使用率超过65%；完善综合集疏运体系，董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程开工建设，沈海高速、董梁高速主体建成通车。优化拓展海上航线网络，新增集装箱航线15条，新增国际中转通道30条，国际中转集拼箱量年均增长10%；完善内陆港布局，内陆港总数达到56个，依托上合示范区建设

青岛港延伸港区和国际陆港，构建通达全球的双循环陆海物流网络。推进油品混兑、船舶供气等新业务，争取获批国际航行船舶保税燃料加注资质，船舶交易服务业务规模突破240艘次，交易额超过10亿元，累计培育100家跨境电商海外仓。大力发展航运保险，围绕货物、物流、贸易等港口要素，提高港航供应链金融服务水平，力争2026年航运保险保费收入超过3.1亿元，港口供应链金融业务发生额达到



140亿元，青岛国际能源交易业务发生额达到2500亿元。

邮轮母港启动区8个项目建成投用，邮轮在青运营航次25个，到访上海、济州、福冈等8个中日韩三国城市，董家口港区大宗商品储运基地项目开工建设。创新口岸通关物流新模式，深化智慧口岸试点建设，健全服务机制实现船舶“在港零待时”，青岛海运口岸集装箱货物跨境贸易口岸时效、口岸信息化水平、口岸监管环境在全国名列前茅。提升国际海事法律服务功能，建立海事海商案件诉讼与仲裁衔接工作机制，培育100人的律师服务队伍，打造10家海事海商专业律师事务所，促进青岛海事仲裁业高质量发展。加大海事人才引进力度，累计引进2400名海事青年人才，成立国际航运中心研究机构，建立港航专家库，推动山东自贸区青岛片区国际海员服务中心建设，提升海员服务保障能力。打通港航物流大数据资源，建设“共建共享共治”数据平台，实现平台注册用户57万人，惠及港航企业2.1万家。促进港航数字产业发展。深化“人工智能+智慧港口”示范应用，开放40余个人工智能应用场景，培养不少于500名人工智能应用人才，形成一批可落地、可复制、可推广的行业解决方案。

实施十三项重点任务

围绕加快建设世界一流的海洋港口，不断提升青岛现代航运业发展水平和国际影响力，《方案》明确了“强化航运中心规划引领、加强港口基础设施建设、推进港口绿色低碳发展、完善港口集疏运体系、大力发展现代航运物流、加快拓展航运贸易市场、强化航运金融服务保障、促进港产城联动发展、提升口岸服务功能、提升海事法律服务能力、强化海事人才引进培养、加强国际交流与合作、培育港口人工智能产业生态”等13项重点任务，并进一步细化为53项分解事项，清单化、责任化全面推进落实。

8月31日，《青岛港总体规划(2035年)》获交通运输部、山东省政府联合批复。此前，青岛国际航运中心建设工作专班聚焦目标任务，细化工作措施，明确责任分工，建立了“四张清单”：梳理各领域重点建设项目，强化全周期管理，推进项目早落地、早建成、早达效；梳理港航产业链头部企业、优质资源，拉出清单、主动对接，加大项目招引力度；列出需要上级支持的重要事项，积极争取政策、资金、试点等支持；汇总工作中出现的一些重难点问题，及时协调推动解决。随着国际航运中心建设的加速推进，青岛将开启城市发展的新篇章。未来的青岛，定将是一幅波澜壮阔的画卷，展现出无限的可能与活力。观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中