

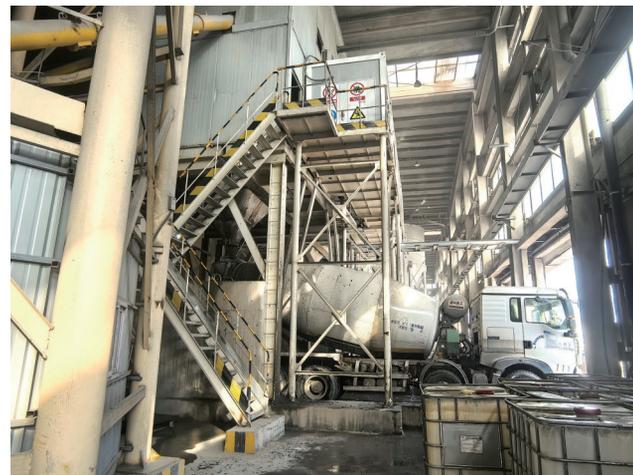
清理,分拣,破碎,筛分,去杂质……

“吃”下建筑垃圾,变出建筑材料

李沧区这家企业能让建筑垃圾“变废为宝” 青岛市建筑垃圾利用率连续三年超70%



青岛绿帆的生产车间。



青岛绿帆生产车间内,正在生产混凝土。刘卓毅 摄

随着城市更新和城市建设不断推进,青岛城市面貌有了很大改观:路宽了,高架路通车了,隧道通车在即,低效片区正在蝶变……城市更新建设会产生大量的建筑垃圾,这些建筑垃圾都是如何处理的?在李沧区有一家省级“专精特新”企业,专业处理建筑垃圾,对其进行资源化利用,部分建筑废料经过处理后成为新的建筑材料,重新回到建筑工地上。10月14日上午,记者对这家企业进行了探访。

建筑垃圾“变废为宝”

现在,城市发展转向挖掘城市潜力、完善城市功能的内涵式发展。一些不适应现代化生产生活的老建筑要被拆除,一些交通堵点要被打通,一些地方要建设地下停车场……随着城市更新和城市建设不断推进,建筑垃圾数量不断增长。

4800万多吨,这是青岛2022年全年产生的建筑垃圾量。青岛市生态环境局的公开资料显示,2023年,青岛市建筑垃圾产生量为5400万多吨,相比2022年增长600万多吨。

青岛市2024年《政府工作报告》提出,青岛市要持续优化城市治理体系,重点推进“无废城市”建设。在城市更新建设推进的背景下,加快推动形成绿色发展方式和生活方式,加强建筑垃圾的回收和资源化利用具有重要意义。

在李沧区环湾路西侧的零碳产业园内,坐落着青岛最大的建筑垃圾处理企

业,青岛绿帆再生建材有限公司。10月14日记者在这家企业的生产车间看见,一车又一车的建筑垃圾被运往车间,经过粉碎、漂洗、磁吸等程序,建筑垃圾中的铁丝、木料、塑料等杂物被“过滤”,剩下的部分经过加工工序,被加工成细石、碎石、砂等建筑原材料并分类储存。再经过进一步加工,生产出混凝土和路基材料,运往各地的建筑工地。

重点项目用上“再生资源”

青岛绿帆工作人员告诉记者,以前的建筑垃圾,大多是采取堆砌、填埋等方式处理。随着科学技术的发展,“建筑垃圾资源化”不再是梦想。2009年,青岛绿帆成立后,通过各种方式将建筑垃圾初步清理,分拣出可回收的钢和木材,再把砖石、水泥混凝土块破碎成骨料,经过筛分,除去杂质,生产出符合粒径要求的建筑材料。

“我们与山东大学等多所知名高校合作,打造了一支拥有80余人的建筑废弃物技术研发团队。”青岛绿帆工作人员称,他们通过“上级末端废料”即是“下级源头原

料”的全过程“闭环式”处置工艺,在全市率先实现以建筑废弃物为载体,在建筑领域从建材生产、运输、建造、运行到拆除全生命周期内绿色低碳再生循环,形成了一条“建筑→建筑废弃物→再生建材→建筑”的“零碳低碳”循环发展产业链。

记者了解到,重庆高架路、胶州湾第二海底隧道、青岛地铁3期工程等多个市、区级的重点城市更新建设项目的混凝土,都来自青岛绿帆。“现在,我们每年能处理200多万吨建筑垃圾。”工作人员告诉记者,在李沧区相关部门的大力支持下,青岛绿帆正在零碳产业园内规划二期建设,预计于2025年底竣工,2026年投产。届时,建筑垃圾处理量有望突破500万吨,为青岛建设“无废城市”助力。

超七成建筑垃圾获“再生”

根据青岛市住建部门统计数据,2023年,青岛市产生建筑废弃物资源化利用量突破了4000万吨,资源化利用率73.8%,实现产值21.3亿元。自2021年以来,青岛市建筑废弃物资源化利用率持续保持在70%以上,远远超过全国

40%的平均水平。

记者从青岛市生态环境部门了解到,截至去年年底,青岛市共有60多家企业开展建筑垃圾处理。这些企业中,相当一部分位于李沧区的环湾路西侧。“我们自从过来之后,李沧区给了我们很大支持。”绿帆公司工作人员告诉记者,企业自从2021年5月搬迁至李沧区以来,各部门高度关注企业发展。

今年1月,市人大代表、青岛绿帆再生建材有限公司董事长、总经理陈勇接受媒体采访时表示,企业对李沧区整体的税收营商环境很满意。近两年企业累计享受研发费用加计扣除、综合利用资源生产产品所得减免,让企业有足够资金扩大生产、改造升级设备。企业工作人员表示,在企业二期规划建设、办理相关证件的过程中,李沧区行政审批服务部门提供了“贴身服务”,解决了他们的后顾之忧。“我们企业靠近环湾路,交通便利,而且李沧区位于青岛东部城区的中心部位,区位优势很明显。”青岛绿帆工作人员表示。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 刘卓毅

我市对农村公路和桥梁状况进行“抽检”

已完成农村公路2133公里、桥梁91座的外业数据采集工作

自动化检测手段给农村公路技术状况“体检”。



梁现状、历年养护情况、交通量、路段气候特点,针对主要的、典型的、常见的、多发的桥梁病害情况,通过检测重点分析病害形成原因及发展趋势,提出有效的治理对策,并作为监督考核和养护提升的参考依据。

今年农村公路和桥梁按照比例抽检,分别对县道在册里程的60%、乡道在册里程的40%、村道在册里程的28%进行检测,桥梁按照36%比例抽检,总计抽检农村公路4240.03公里,桥梁169座13064延米。截至目前,我市已完成农村公路2133公里、桥梁91座的外业数据采集工作。

农村公路路况自动化检测工作的有序推进,逐步完善形成以路况自动化检测技术为支撑的养护科学决策机制,为今后分析研判农村公路路况,编制农村公路日常养护及小修保养计划,指导全市大中修及预防性养护项目等工作,提供了科学的数据依据,为进一步完善养护管理数据、养护工作的科学化、信息化、系统化打下基础,为推动“四好农村路”高质量发展、全面助力乡村振兴提供力量。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

本报10月14日讯 为进一步加强青岛市农村公路管理的标准化、规范化,今年市公路中心通过招标专业检测机构,运用自动化检测手段完成对全市农村公路技术状况抽检检测工作。

以前,农村公路路况检测主要依靠人工目测,存在检测效率低、评定主观性强、数据质量不高不准和可追溯性不足等问题。近年来,随着农村公路路况自动化快

速检测设备的应用,大幅提高了路况指标检测的效率和准确性,为农村公路管养工作提供了准确、可靠和具有可比性的动态路况数据及科学的数据保障。

本次检测工作,依据要求,县、乡、村二级及以下公路对路面损坏、路面平整度指数进行检测,一级公路增加路面车辙、抗滑性能及路面跳车指数检测。根据检测结果评价技术状况,结合公路桥

215路公交打造主题车厢 开展国际减灾日宣传

本报10月14日讯 13日是国际减灾日。为提升市民应对灾害能力和应急处置水平,公交隧道三分公司在215路公交车上精心打造主题车厢,宣传减灾知识。

踏入主题车厢,乘客便能感受到浓厚宣传氛围。车厢两侧张贴着国际减灾日宣传海报,海报设计精美,涵盖了地震、洪水等多种自然灾害的应对方法。车窗上张贴的图片展示了在地震时如何正确躲避、洪水来袭时如何避险等信息。车内显眼位置还有减灾安全知识宣传手册可以随时取阅,让乘客能在乘车过程中获取到宝贵的知识。主题车厢穿梭于城市,成为移动的减灾知识宣传站。“希望通过这样的方式,让更多人了解减灾知识,增强应对灾害能力,为城市安全贡献力量。”公交隧道三分公司党支部副书记刘长亮说。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)