

蔬菜降价了!“菜篮子”更丰富了!

秋季蔬菜集中上市带动菜价下降 叶类菜价格降幅尤为明显

今年夏季,蔬菜价格上涨让不少市民直呼太贵了。菠菜、油麦菜、茼蒿等叶类菜的价格升至每斤7元以上。金秋十月,随着秋季蔬菜的集中上市,蔬菜价格悄然回落,特别是叶类蔬菜价格降幅较大,市场供应充足,价格稳定,各大农贸市场和超市也因此迎来了销售热潮。

供应充足蔬菜价格回落

根据农业农村部发布的数据,10月8日,重点监测的28种蔬菜平均价格为6.31元/公斤,比节前下降1.4%。记者梳理商务部数据发现,8月底以来,30种蔬菜平均批发价格环比持续下降。

青岛市商务局统计数据显示,国庆期间,青岛市“菜篮子”市场供应充足,价格运行平稳有序,市场整体呈现供销两旺的态势。10月1日至7日,我市重点监测的抚顺路、重振华中、城阳、黄河路、大哨头五大大批发市场共交易蔬菜1.95万吨,日均交易量为2791.7吨,批发均价为5.77元/公斤,较节前下降1.8%。重点监测的利群、馨大众农贸市场等样本企业的蔬菜零售均价为9.66元/公斤,较节前下降4.3%。市区猪肉上市总量为1466.7吨,日均209.5吨,批发均价为24.94元/公斤,较节前下降2.3%,零售均价为40.95元/公斤,较节前下降2%。

蔬菜价格的回落离不开供应量的大幅提升。今年秋季,雨水适中,阳光充足,气候条件对农作物的生长十分有利,各类蔬菜在这个季节都迎来了丰收。除了本地市场的稳定供应,周边地区的运输供应链也恢复正常。物流的



浮山所市集蔬菜品种繁多。



西红柿即将成熟。

改善加上产量的提高,使得青岛的蔬菜市场在节日期间供应充足,价格稳中有降,确保了市民的“菜篮子”稳定。

叶类菜价格降幅最大

昨日清晨,记者走进浮山所市集,一座城市最具烟火气的地方迎来了新一天的忙碌。晨曦微露,摊主们正忙着摆放新鲜的蔬菜,翠绿的油菜、鲜嫩的菠菜整齐陈列,吸引了众多市民驻足选购。“十一假期后蔬菜降价了,品种也多了,大家买菜热情很高!”从事蔬菜行业20多年的李老板笑着告诉记者。

李老板介绍:“油菜目前售价2.5元/斤,相比国庆节前降了一半;黄瓜售价3元/斤,节前最高达到7元/斤;茼蒿夏天最贵的时候达到12元/斤,目前售价4元/斤;菠菜最贵的时候10元/斤,目前售价4元/斤。”

李老板表示,随着秋季的来临,气

温降低,蔬菜进入成熟期,现在摊位上的蔬菜种类达六七十种,供应充足,价格也逐渐回落。“特别是叶类菜,价格降了不少。”

随着蔬菜价格的回落,市场上的消费氛围变得更加活跃。记者在浮山所市集看到,摊位前聚集了不少前来询价、购买的市民。除了本地市民,不少餐馆的采购员也来到市场。李老板透露:“我们还为不少餐厅供货,菜价下降后餐馆的采购量也增加了,他们说现在价格便宜,可以多备一些菜,尤其是叶类菜和瓜类菜,价格降了近一半。”

近期可能还有小幅下降

从事蔬菜行业十余年的青岛大丰收种植专业合作社理事长金欣善,向记者分享了今年蔬菜价格波动的背后原因:“7月开始,夏季的高温和持续降雨导致部分应季蔬菜价格显著上涨,并在

9月初达到高峰。极端天气,尤其是高温和暴雨,严重影响了蔬菜的生长,特别是叶类蔬菜。”

金欣善解释,今年夏季的气候异常使得青岛地区的蔬菜种植遇到不少挑战。高温天气使得蔬菜的生长速度放缓,尤其是叶类蔬菜,对温度敏感,容易出现叶片萎蔫、发黄等问题。同时,持续的降雨使得田间积水严重,根系缺氧,导致部分蔬菜叶片、茎干受损严重。许多农户为了确保产量,不得不进行二次种植,这也导致了供应的延迟,以及种植成本的增加。

“进入9月份后,气温逐渐下降,降水减少,蔬菜的生长条件变得适宜,本地秋季蔬菜开始大量上市,市场供应迅速好转。”金欣善拿起刚采摘的蔬菜介绍,“像茼蒿,9月份价格最高时达到12元,现在已经降到了4元,降幅很大。目前,菠菜、茼蒿、芋头、油菜等本地大田蔬菜大量上市,近期蔬菜价格可能还会有小幅下降。而棚内种植的黄瓜、西红柿,由于生长条件不同,价格波动相对较小,但较9月也已下降半成。”

对于未来的蔬菜市场,金欣善持乐观态度。他认为,随着本地蔬菜的持续上市,市场供给会更加稳定。尤其是本地大田蔬菜,如菠菜、油菜、大头菜等,在秋冬季节将会迎来丰产期,价格有望保持在较低水平,进一步减轻市民的生活成本。此外,合作社也在积极引入先进的农业种植技术,以提高产量和品质,降低因天气原因带来的风险,将最新鲜、最实惠的蔬菜输送到市民餐桌上。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 见习记者 刘慧

规划床位800张 停车位1625个

崂山区人民医院进入施工阶段



崂山区人民医院鸟瞰效果图。

本报10月9日讯 经过前期精心筹备,崂山区人民医院项目于9日举行奠基仪式,正式进入施工阶段。

据介绍,崂山区人民医院项目位于张村河片区,地处深圳路以东、长沙路以北、东韩地铁站东北侧,总占地面积约7.28万平方米(约109.2亩),总建筑面积约22.9万平方米,其中地上建筑面积约12.5万平方米,地下建筑面积约10.4万平方米。

项目按照三级综合医院标准建设,规划床位800张、停车位1625个(含200个社会停车位),总投资约26.8亿元,建设工期预计28个月。建设完成后,崂山区人民医院将成为立足于崂山区、辐射周边地区的区域医疗服务中心。

根据规划,为最大程度方便居民就医,崂山区

人民医院项目还将配套建设枢纽式复合交通系统,在负一层整合落客接驳、地铁接驳、配套服务街和下沉庭院,并与地面医院街垂直互通,打造清晰的公共服务和空间导向体系。

崂山区人民医院的建设,既填补了崂山区没有区级综合医院的空白,也是张村河片区集聚优质公共服务资源的又一标志性项目。近年来,崂山区把改善群众就医条件、提高医疗水平当做头等大事来抓,扎实推进优质医疗资源倍增三年行动,加强医疗卫生基础设施建设,引进并推动了一批重点医疗卫生项目落地建设,提升群众就医体验感。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 张译心)

胶州湾隧道季卡开始使用 过往司机算账能省不少

本报10月9日讯 “更方便了,每个月能节省不少。”9日下午接受记者采访时,经常往返市区和西海岸新区的刘桂新高兴地说。从8日开始,青岛胶州湾隧道通行季卡正式生效。

刘桂新是公交隧道八分公司325路车驾驶员,工作地点在团岛附近,住在西海岸新区。从2018年开始,上下班往来市区和西海岸新区,就成了刘桂新的“规定动作”。“为了能尽量降低成本,我早早就给车辆安装了ETC。”刘桂新告诉记者,因为固定开早班车,因此每天上班时间比较早,通勤道路单程就达40多公里,为节省费用,他将油车换成了电车,即使这样,每天往返也需要近二十元隧道费用。

从网上得知胶州湾隧道发售通行季

卡的消息后,刘桂新就关注上了。“根据通行季卡的规定,90天1100元随意往返,成本上明显节省了不少。”从9月30日开始,青岛胶州湾隧道通行季卡发售,8日零时正式生效。据了解,新用户通过手机应用商店下载隧e通APP注册后购买;原隧e通用户须下载最新版本隧e通APP购买。

为进一步提升隧道通行服务体验,满足日常通勤客单一类用户的出行需求,降低出行成本,青岛国信城市信息科技有限公司推出胶州湾隧道通行季卡服务。季卡有效期为90天,每张季卡收费标准为1100元(含税)。需要注意的是,季卡仅限登记车辆使用,不得转借、转让。季卡有效期内不限通行次数。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

里岔桥主体顺利完工通车



S311黄张线里岔桥改造专项养护工程主体通车。

本报10月9日讯 S311黄张线里岔桥改造专项养护工程主体验收会近日举行,标志着这一民生工程主体顺利完工通车,为市民出行提供了更加安全、顺畅的交通环境。

S311黄张线里岔桥位于胶州市西南方向,因路网规划和道路升级等历史原因,桥梁属于“宽路窄桥”(桥面宽度小于两侧路面宽度)。为消除行车不安全因素,市公路事业发展中心将该项目

列入中心2024年民生实事进行改造,并于3月正式开钻施工。改造后,里岔桥梁净宽由16米增至27米,车道由“双向两车道”增至“双向四车道”,同时新增人行辅道,为周边群众和出行车辆提供更加便捷安全的通行条件。

项目开工以来,先后克服解决了苗木迁移、电力线杆移位、污水管道迁移等施工难题,为工程建设扫清障碍。为了早日达到通车条件,减少对附近居民通行的影响,该中心发起“夏季攻坚”会战活动,组织各参建单位倒排工期、挂图作战,采用科学高效的施工工艺,加大人员、机械和材料等投入,不断克服施工困难,在确保施工安全和质量过硬的前提下,进一步压减封路时长,顺利完成工程主体施工任务,并提前在国庆节期间开放交通。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)