



长假里，1.75万名地铁建设者坚守一线

记者探访地铁5号线四方厂站施工现场 全市9条地铁线230个工点不停工

9月30日上午，站在地铁5号线05工区深近30米的基坑内，37岁的秦洪坡仰着脖子，看着龙门吊缓缓将管片吊装下来。这个国庆假期，秦洪坡和工区200多名建设者一道，将坚守岗位，奋力冲刺地铁5号线四方厂站主体结构封顶，保障正在开展钻地之旅的两台“钻地龙”顺利推进。记者从青岛地铁集团获悉，国庆假期，全市9条地铁线路、230个工点不停工，17500名建设者坚守在建设一线。

管片拼装手节日不休息

地上，巨型龙门吊来回吊装着物片；地下，重达百吨的“钻地龙”稳步掘进……走进地铁5号线05工区，呈现在记者眼前的是一片繁忙施工景象。会议室内，中铁十一局地铁5号线05工区项目经理陆国平带领管理团队开展进展调度会，陆国平告诉记者，05工区负责一站两区间建设，其中一站指四方厂站，两区间分别为八四（八号码头站-四方厂站）、昌八（昌乐路站-八号码头站）。

八四区间全长1002米，采用两台双模盾构机进行施工，地质复杂，岩石最高强度110兆帕，沿途穿越多处构造破碎带及软硬不均地层。此前，八四区间双线顺利贯通。盾构安全完成胶济铁路路基段、文保建筑群、杭鞍高架桥及港区加油站油库等多个重大风险源的下穿，并创下了双线“零沉降”穿越胶济铁路的纪录。经过空推过站，目前，昌八区间双线盾构也已顺利始发。作为管片拼装手，37岁的秦洪坡来自河南焦作。秦洪坡告诉记者，虽然国庆假期不能回家，但项目部对建设者的生活非常关心，在建设现场吃得好、住得好，半年来已经胖了两斤多。在项目部，秦洪坡加入了班组，和班组成员一起参加培训，学到了安全施工和质量管控等不少新知识、新技能。因为参与了班组的“五小”创新，帮助解决了施工中的问题，他还在项目部9月的“三星”评比中被评为“质量之星”，获得了通报表扬和奖励，其所在班组今年被地铁集团评为了示范班组。“以前就知道干活，自从来到青岛地铁，参与班组建设后，不仅工资收入涨了一大截，业务技能也得到了很大提升。”秦洪坡告诉记者，因为要照顾两台“钻地龙”，他假期需要坚守在岗位上，以便及时给盾构机安装、更换管片，保障顺利掘进。



秦洪坡和同事正在吊装管片。

全力冲刺主体结构封顶

5号线四方厂站为地下三层岛式明挖车站，全长260米，标准段开挖宽度20.7米，该站设置有两个出入口，A出入口分为A1、A2、A3三个出地面支口，两组风亭组，A3出入口通道盾构下穿胶济铁路。陆国平告诉记者，四方厂站整个车站位于全断面中、微风化花岗岩地层中，支护体系为围护桩+内支撑，采用非爆法施工。车站周边紧邻中车智汇港高层建筑及胶济铁路，基坑变形控制要求高。为安全、优质、高效完成开挖任务，项目以班组建设为抓手，两进人员赋能帮扶引导，班组成员主动参与开挖方案优化。国庆假期，全体参建人员将奋力推进施工，确保10月四方厂站主体结构顺利封顶，为后续施工奠定坚实基础。

建设过程中，项目部秉承绿色地铁理念，将产生的废水收集、处理后，再用于施工，实现了资源的循环利用。与此同时，项目部还引进了“绿色”小火车，通过在隧道内安装轨道，引入六节纯电车，用于日常的物料运输等工作，既减少了碳排放又有效提升了施工效率。陆国平表示，国庆假期项目部有240余人坚守岗位。

5号线是“C”型骨干线路

地铁5号线连接市南、市北和崂山三区，是青岛市轨道交通网中具有环线功能的“C”型骨干线路，开通后将带动麦岛风景区、宁夏路居住区、大港规划区、中车科技园、欢乐滨海城、闫家山居住区、浮山后居住区和石老人风景区等区域的规划发展，进一步推动青岛市轨道交通骨干网络的形

成，改善青岛市的交通环境和市民出行条件。目前，地铁5号线已有26座车站进入主体结构施工阶段，10座车站已封顶；18台盾构/TBM始发（共22台），9个区间已贯通。

记者从青岛地铁集团获悉，国庆假期，全市9条地铁线路、230个工点不停工，17500名建设者坚守一线。目前，8号线南段土建工程累计完成88%，6座车站已封顶；2号线一期调整段（轮渡站-泰山路站）已开始试运行。三期7条线路已全面进入土建施工，100座车站已进入主体结构施工阶段。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

相关链接

画出地铁建设同心圆 建设者花式迎国庆

为庆祝中华人民共和国成立75周年，凝聚各方力量同画地铁建设最大“同心圆”，中铁上海工程局青岛地铁6号线项目部全体建设者身着工装，举行升旗仪式。大家庄严肃立高唱国歌，深情表达对祖国的无限热爱和美好祝福。升旗仪式完毕，建设者用各自喜欢的创意姿势与国旗留下珍贵合影，将这份对祖国的深情厚谊永远定格。另一边，由地铁西海岸建设分公司、中铁发展青岛地铁6号线项目经理部主办，中铁二局青岛地铁6号线二期05工区项目部承办的“红色传承 运动筑梦”国庆党建体育盛会，本次活动有篮球、羽毛球、棋牌等多项比赛，吸引了60余名职工参与。通过活动，青岛地铁6号线与周边街道社区、执法部门等建立了紧密的联系，为构建和谐、健康、向上的社区文化氛围，建设世界一流地铁奠定了坚实基础。

出水水质提升至地表水准Ⅳ类

8个在建污水处理厂提标改造项目全部通水

本报9月30日讯 9月30日，随着娄山河污水处理厂提标扩建工程提标线反硝化生物滤池工艺调试启动，该项目提标线正式进入通水调试阶段，至此，青岛水务集团所属8个在建污水处理厂提标改造项目全部建成通水，按期完成省市“两个清零、一个提标”工作任务。

作为省市重点工程项目，娄山河污水处理厂提标工程在现有15万立方米/日设计进水能力的基础上，续接新建反硝化生物滤池、反应沉淀池等深度处理单元，使出水水质由原有一级A提升至地表水准Ⅳ类水质标准，对内打造绿色低碳标杆厂站，对外提升尾水至娄山河上游满足生态回用，优化改善胶州湾水质和水生态环境。

2024年是青岛市城市排水“两个清零、一个提标”三年攻坚行动的收官之年，也是青岛水务集团工程项目高度集中的一年，其中在建污水处理厂提标改造项目5个，城市再生水利用建设项目两个。

在此之前，2023年即墨北部污水处理厂扩建及升级改造工程、即墨区西部污水处理厂提标改造工程、青岛世界园艺博览会再生水净化厂提标改造三个项目已建成通水。张村河水水质净化厂一期临时提标改造项目、青岛市李村河污水处理厂总氮提标改造工程也于今年8月实现通水达标运行。9月30日，除娄山河污水处理厂提标扩建工程外，同期开展的青岛市团岛污水处理厂临时提标改造工

程，城阳区污水处理厂二期提标改造工程均完成主体施工和设备安装，实现通水，出水水质由原一级A提升至地表水准Ⅳ类水质标准。

截至目前，青岛水务集团已完成所属8个污水处理厂提标改造项目、两个再生水项目工程建设，提标扩建总规模93.6万吨/日，青岛水务集团属环胶州湾污水处理厂100%达到准Ⅳ类水质排放标准。至2024年末，李村河北岸水质净化厂项



中水入河让岛城过城河道流水潺潺。

目通水后，该集团污水处理能力将增至152.35万吨/日，增幅13.4%。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）