

实现中国轨道交通装备从跟跑到并跑再到领跑跨越,地铁列车自主运行系统——全球首秀! 青岛“轨”矩惊艳柏林展

本报9月29日讯 24日至27日,中国城市轨道交通协会携手25家城轨交通企业在第15届德国柏林国际轨道交通技术展览会(InnoTrans2024)以城轨“中国馆”的形式亮相。在开幕式期间,青岛地铁举办了列车自主运行系统(TACS)全球发布仪式。

德国柏林国际轨道交通技术展览会(简称“柏林展”)是全球轨道交通领域规模最大、最具影响力的专业盛会。本届“柏林展”,在中国驻德国大使馆经济商务处指导下,由中国城市轨道交通协会主办的城轨“中国馆”开放日系列活动召开。城轨“中国馆”共策划了10大主题、16项成果,全方位、多角度地分享中国智慧城轨、绿色城轨和融合城轨的创新成果与应用经验。借此契机,青岛地铁集团有限公司携青岛富欣城轨科技有限公司共同举办“列车自主运行系统(TACS)全球发布仪式”,TACS在开幕式期间面向全球发布,借此最高国际平台向世界展示中国轨道交通技术的卓越成就与未来趋势。



青岛地铁代表介绍列车自主运行系统(TACS)。

中国城市轨道交通协会常务副会长周晓勤介绍了列车自主运行系统(TACS)

的发展历程。2016年,为促进我国城轨行业信息化的健康发展和智慧城轨的有序

建设,适应发展需要,协会提出了“青岛地铁列车自主运行系统示范工程”等一系列示范工程,并于2017年获得国家发展改革委改革委员会同意批复,成为国家级重点领域关键技术产业化的示范工程。TACS作为我国新一代列车控制系统,历时8年,通过了1000多项实验室模拟测试、试验线实车测试,并于今年在青岛地铁6号线成功投入载客运营。周晓勤表示,当下,TACS以最严谨的系统研发、最细致的测试调试、最正式的工程应用,向世界证明其经得起考验。

自青岛地铁6号线一期开通运营以来,折返效率提升21%、出入库效率提升28%。运营高峰期每小时可多上线8列车、多运送约10000名乘客。TACS的成功应用,实现了中国轨道交通装备从“跟跑”到“并跑”再到“领跑”的技术跨越。青岛地铁将以坚持不懈的创新精神,继续引领城市轨道交通行业的发展,与各国同行共同探讨轨道交通装备产业的技术创新,走向更加辉煌的未来。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

戴上VR设备,“穿越”到充电站

新能源车充电操作用上黑科技 帮助提高维修人员业务技能



工作人员借助设备身临其境感受虚拟场景。

本报9月29日讯 近日,城运能源科技集团凭借其前瞻性的技术视野,推出创新VR充电维保培训系统,为充电设施运维培训带来了革命性变化。

走进该集团总部,一幅幅生动充电站场景在VR设备呈现下跃然眼前。职工们佩戴着头显设备,仿佛穿越到了真实的充电站环境中。在这里,他们可以亲手操作充电桩,模拟各种故障情况,学习如何快速准确地排查问题并维修。无论是复杂的电路故障,还是细微的部件损坏,都能在虚拟环境中得到逼真模拟。这种沉浸式的学习体验,不仅让职工们对充电设施的工作原理有了更深入

理解,也极大地提升了他们的实操能力和应变能力。

支撑这一生动场景的,是该集团精心研发的VR设备。该设备由头显、手柄及附件组成,每一部分都体现了科技与匠心的完美融合。“以前充电时遇到故障,总是要等很久才能修好。”新能源车主王先生表示,自从采用了VR培训系统后,维修人员的技能明显提高了,故障处理速度也快了很多。现在充电更加便捷、安心了。该系统的应用,不仅缩短了维修时间,提高了服务质量,更让百姓感受到了新能源汽车产业的快速发展和不断进步。(记者 徐美中)

潍烟高铁进入运行试验阶段

本报9月29日讯 近日,新建潍坊至烟台高速铁路(下称潍烟高铁)进入运行试验阶段,标志着该线路离开运营更进一步提升。潍烟高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,是山东半岛北部沿海地区对外交流的主要客运通道。运行试验是通过设置典型故障、应急救援场景及动车组追踪间隔时分、区间运行时分等测试,完成对轨道、接触网、通信、信息、客服等设备的查验,检验各系统的稳定性及能力,同时使各专业人员接受充分的实操培训,以满足线路正常运营要求。

国铁济南局于9月19日至10月19日开展运行试验,共分为4个阶段进行,其中包括故障模拟试验阶段、应急救援演练阶段、运行图参数测试阶段以及按图行车试验阶段。(记者 徐美中)

以赛促学 匠心护老

青岛市第17届职业技能大赛养老护理员竞赛开赛

本报9月29日讯 以赛促学、以赛促培、以赛促训。9月27日,青岛市人力资源和社会保障局等10部门联合举办,青岛市民政局承办、青岛市养老服务协会协办的青岛市第17届职业技能大赛养老护理员竞赛在青岛西大高级技工学校开赛。

本次竞赛旨在搭建养老护理员学习交流的平台,促进养老护理员提升职业技能和职业素养,激励养老服务技能人才成长,提高养老服务行业的社会影响力

和行业吸引力,持之以恒打造一支数量充足、素质优良、结构合理、技能过硬的养老服务人才队伍。

本次竞赛内容以《养老护理员国家职业技能标准》(2019年版)三级/高级及以上知识和技能要求为依据,进行理论知识及实操技能竞赛。比赛为期三天,设置预赛和决赛。预赛形式为专业理论加一个模块的技能比赛。决赛形式为三个模块的技能比赛。技能实操竞赛涉及生活照护、基础照护、康复服务3个模块,

将职业礼仪与规范、安全防护、人文关怀、感染防护等内容融入三个模块中,全面考察参赛选手掌握基础理论、实操技能、职业素养和人文关怀等职业能力。

最终,30名选手将进入最后的决赛,获得竞赛第一名的选手,将按照程序申报“青岛市五一劳动奖章”;获得竞赛前三名的选手,将被授予“青岛市技术能手”称号;获得竞赛前六名且成绩合格的选手,可晋升技师职业技能等级等。(本报记者)

我市评出十条“美丽农村路”

本报9月29日讯 29日,为充分展示我市农村公路发展成就,营造推动农村公路高质量发展的浓厚氛围,市交通运输局在即墨区龙泉街道举办“走进青岛市美丽农村路”活动。

自6月全市“美丽农村路”推介活动开展以来,经过多个环节,最终评选出十条“青岛市美丽农村路”,分别是:崂山区旅游观光路,城阳区东毛家庄连村路,西海岸新区车琅路,即墨区莲花山路、柴鳌路,胶州市朱石路,平度市振兴路、谭王路,莱西市湖滨路、马崔路。

全市农村公路通达深度、覆盖广度、服务能力显著提升,群众获得感、幸福感、安全感不断增强。截至2023年年底,青岛农村公路总里程达到12494公里,占全市公路总里程的80%,县乡道三级及以上公路占比超过75%,位居全省前列。一条条美丽农村路修到了田间地头,通到了群众家门口,成为了老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。(记者 徐美中)

专家“坐诊”给88家单位答疑

崂山生态环境部门创新开展“辐射安全管家”服务

本报9月29日讯 为进一步加强辐射环境安全管理,做实做细辐射污染防治工作,市生态环境局崂山分局结合辖区实际突出创新,委托专业机构开展核技术应用单位“辐射安全管家”服务,取得良好成效。

针对辖区88家核技术应用单位,该局建立专家“坐诊”沟通群,实时解答核技术应用单位技术问题,指导核技术应用

单位提升辐射安全管理水平。针对性专家“现场体检”。综合考虑行业类别、单位规模、辐射监管事项等因素,抽取30%的单位组织专家进行现场检查。通过现场检查,及时发现解决企业辐射管理方面存在的问题,现场答复企业提出的问题,提出专业化、有针对性的改进意见。抓重点专家“全面诊断”。对辖区12家涉放射源单位、乙级及以上非密封放射性物质工作

场所、II类及以上射线装置生产、使用单位组织专家开展放射源辐射安全和安保管理情况全面深度检查。

截至29日,12家重点单位的全面诊断已完成并编写出具核技术应用单位辐射安全体检报告。经现场检查,专家共发现5类26个问题,已全部完成整改。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)