

国庆出行高峰，哪些路段易堵车？

我市发布国庆假期综合交通运行预测报告 民航客流集中在这些方向

国庆假期，客流高峰出现在什么时段、哪些区域容易堵车、哪些线路比较火爆？27日，市交通运输局公共服务中心对2024年“十一”假期青岛市综合交通运行数据进行预测。

10月1日和7日出现高峰

2024年“十一”假期(10月1日至10月7日)，预计全市对外运输客运量将达到295.96万人次，日均42.28万人次，同比2023年增长4.71%，较2019年增长44.82%；公交地铁客运量将达到2327.99万人次，日均332.57万人次，同比2023年增长5.67%，较2019年降低20.08%；高速公路驶入驶出车辆将达到873.46万辆，日均124.78万辆，同比2023年增长

7.13%，较2019年增长56.82%。从时间分布来看，假期客流高峰将出现在10月1日上午、10月7日下午。从方式分布来看，旅客更多选择航空、铁路、自驾等出行方式。

假期，预计民航旅客吞吐量将达到59.85万人次，日均8.55万人次，同比2023年增长7.55%，较2019年增长12.95%。从空间分布来看，国内航线主要集中在上海、深圳、广州、哈尔滨、成都、重庆、西安、武汉等城市；国际航线主要集中在仁川、釜山、大阪、东京、新加坡、迪拜、曼谷、伦敦、墨尔本等城市和地区；港澳台航线主要集中在香港、澳门地区。铁路从空间分布来看，省内客流主要集中在济南、潍坊、淄博、日照、临沂、烟台、威海等城市；省外客流主要集中在

京津冀、江浙沪、河南、陕西、山西等方向。道路运输旅客发送量将达到22.05万人次，日均3.15万人次，同比2023年增长7.51%，较2019年降低37.99%。水路运输旅客到发量将达到0.14万人次，日均0.02万人次，同比2023年增长252.42%。常规公交总体客运量将达到1182.93万人次，日均168.99万人次，同比2023年增长1.23%，较2019年降低52.68%。地铁总体客运量将达到1145.06万人次，日均163.58万人次，同比2023年增长10.68%，较2019年增长177.30%。

高速免费这些地方易堵

2024年“十一”假期小型客车免费

通行时段为10月1日00:00至10月7日24:00，共计7天。预计高速公路驶入驶出车辆将达到873.46万辆，日均124.78万辆，同比2023年增长7.13%，较2019年增长56.82%。从时间分布来看，10月1日上午、10月7日下午将会出现出行小高峰，青银高速青岛东收费站、流亭收费站，胶州湾大桥海湾大桥南收费站、红岛南收费站，青兰高速黄岛东收费站，青新高速城阳南收费站附近区域易发生拥堵。从空间分布来看，省内客流主要来源于潍坊、烟台、临沂、济南、日照、威海等城市；跨省客流主要来源于江苏、河北、河南、辽宁、北京、上海等省市。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

200余场活动带来金秋“消费盛宴”

2024青岛城市购物节明启动 营造丰富消费新场景

本报9月27日讯 记者从市商务局获悉，今年上半年，青岛市全市社会消费品零售总额2925.5亿元，同比增长5.6%，增速高于全国、全省，在15个副省级城市中列第一位。

进入9月金秋消费季，为满足市民游客多样化、多层次需求，市商务局组织各区(市)商务主管部门、各商贸企业，开展200多场丰富多彩的促消费活动，营造丰富的消费新场景，为市民游客奉上一场丰盛的促消费大餐。此外，2024青

岛城市购物节启动仪式将于9月29日(周日)在青岛万象城举办。

金茂湾国庆档将推出微度假露营季，落地户外文创市集和互动社交性活动，通过“落日与你”美陈、遮阳伞、露营桌椅和儿童类户外装置打造秋季氛围；推出秋季非遗主题市集，包括非遗展示、非遗DIY沙龙、非遗互动游戏以及非遗餐饮店铺展示等。

李沧区开展“动能强劲，活力迸发”李沧消费年系列活动，对省级试点商圈

李村商圈进行持续文化打造、业态升级。青岛李村乐客城超级安踏店将于10月1日启幕，蹦床奥运冠军朱雪莹将空降现场。此外，国庆期间，汉服游园会、免费经典儿童剧演出、夜宴乐队演出将在乐客城轮番上演。

2024年“幸福消费 畅游崂山”促消费活动餐饮券持续通过“建行生活”APP发放。此外，崂山丽达购物中心国庆期间将推出“国庆7游记”系列促消费活动，宜家家居将推出全屋免费设计、帕克

斯衣柜系列满减、精选产品会员专享折扣等活动。

西海岸新区以“时尚、焕新、绿色、健康”为主题，举办“魅力西海岸·畅游购物季”系列活动。在西海岸新区各大购物中心、商业街区和电商平台，突出各类节庆活动，开展“时尚品牌折扣季”“美好生活焕新季”“绿色环保生活节”“夜态万千西海岸市集”“健康美食嘉年华”等主题活动。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛)

汽车以旧换新补贴再加码！每人最高15000元

真金白银直达消费者 加速老旧车辆更新换代

本报9月27日讯 日前，山东省商务厅等7部门印发《2024年山东省汽车置换更新补贴实施细则》，青岛落实政策部署，进一步加大支持力度支持汽车置换更新，并扩大政策覆盖面，汽车置换更新补贴大幅度提高，消费者最高可以享受15000元补贴，通过实实在在的购车优惠，激发市场消费活力，加速老旧车辆的换代升级。

本次大幅提高了个人乘用车置换更新补贴标准。对转让旧乘用车并购置燃油乘用车的消费者，最高补贴标准翻番，由原来的6000元提高到12000元；对转让旧乘用车并购置新能源乘用车的消费者，最高补贴标准由原来的8000元提高到15000元。

具体来说，对转让旧乘用车并购置燃油乘用车，购车价格8万元(含)以下的每辆补贴3000元、8万元(不含)至20万元(含)的每辆补贴8000元、20万元(不含)以上的每辆补贴12000元；对转让旧乘用车并购置新能源乘用车，购车价格8万元(含)以下的每辆补贴4000元、8万元(不含)至20万元(含)的每辆补贴10000元、20万元(不含)以上的每辆补贴15000元。购置价格以机动车销售统一发票中的价税合计数为准。

同时，为了让消费者更快拿到补贴，有关部门已经对相关的补贴流程进行优化，补贴申请审核和资金拨付监管流程也实现了优化，尽可能缩短资金发放时间。消费者在2025年1月10日前，可通过微信、支付宝搜索“山东省汽车置换更新”小程序，根据系统提示准确填报信息，并清晰完整地上传相关证明材料。商务会同公安、税务等部门按照职能职责分别对车辆的注册、转让以及销售发票等信息进行审核后，将按照相关规定尽快拨付补贴资金。

在此之前，青岛落实国家政策提高个人乘用车报废更新补贴标准，报废符合标准的旧车并购买新能源乘用车的，由原来补贴1万元提高到2万元，报废符合标准的旧车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的，由原来补贴7000元提高到1.5万元。此轮政策加码，无疑将进一步推动青岛汽车以旧换新工作，为消费者带来更多实惠和便利。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛)

