

一个能运24000个标准箱、一个能运15000个标准箱

两艘新轮交付当月就来青装货 背后有他们在付出

青岛晚报·掌控传媒
“声明原创”

使用“声明原创”作品须经授权同意
(0532-82860085)

9月中旬,至少两艘当月新交付的集装箱货轮靠泊青岛前湾港——在业内人士看来,这两艘新船的到来,证明了港口的天然优良条件和管理服务方面的“软实力”,也意味着青岛赢得了国内外航运企业的认可。



即将驶往墨西哥的“博亚爱蒙”号货轮。刘卓毅 摄



“达飞拉古纳”号货轮。刘卓毅 摄

A 两艘新轮,交付当月就来青装货

9月15日,全球集装箱量最大船型“长年”轮靠泊青岛前湾港,抵港即开展作业。

能装载24000个标准箱的“长年”轮不仅是全球集装箱量最大船型,而且是9月中旬交付的新船:9月13日,“长年”轮从上海造船厂下水出发,首航选择青岛。

19日记者在青岛前湾港集装箱码头看见,“长年”轮离港后,又有一艘9月新交付的货轮靠泊:这艘能搭载15000个标准箱、名为“达飞拉古纳”号的货轮9月10日命名交付,属于达飞海运集团,在青岛卸下450多个集装箱后,又将搭载1940多个集装箱前往韩国。

“长年”号,是应用绿色环保技术建造的最新型船舶,配合码头岸电等多重举措。和“长年”号一样,节能环保也是“达飞拉古纳”号的特点之一。这艘货轮

采用全球新一代智能控制废气再循环(iCER)系统的双燃料主机,可通过特定算法自动跟踪并动态调整空气和燃气的比例,和以往机型相比,气体模式下的甲烷逃逸可降低50%,可减少28%以上温室气体排放。

“相比早些年的大型货轮,现在的新船更加环保,能耗越来越少。”一名资深的船舶代理公司经营者告诉记者,两艘新型货轮靠泊青岛前湾港,证明航运公司对青岛前湾港作业效率、对黄岛口岸各单位服务质量的认可。新型船舶的设计更合理,配载更加平衡,码头也需要更高效、更科学的装运——新船选择靠泊青岛,彰显了青岛作为国际航运中心的重要地位。一句话,港口的天然优良条件和管理服务方面的“软实力”,赢得了国内外航运企业的认可。

C 企业来购船修船,享有最大便利

9月9日,青岛市交通运输局发布消息:《青岛港总体规划(2035年)》获得交通运输部、山东省政府联合批复。这份总体规划中提出构建“一湾两翼辖六区”的总体发展格局,指出了青岛前湾港是青岛港综合运输核心枢纽的骨干和主要基础、集装箱运输的重点港区;除此之外,还专门点到了海西湾港区。

海洋装备制造是青岛重点打造的24条产业链之一,在海西湾畔,分布着众多龙门吊和厂房,这片区域是青岛海西湾船舶与海洋工程产业基地,大量船舶制造、维修都在这里进行。

《青岛港总体规划(2035年)》提出,规划海西湾港区以服务造船、修船、海洋工程建造等临港工业为主,加快推

进产业转型升级,深化融合功能,逐步发展成为先进海工装备制造基地——为了加大对船舶海工装备“链主”企业的培育支持力度,黄岛出入境边防检查站也制定了相关政策:边检站持续释放“维修船、新造船出港试航后直接出境”政策红利,累计为20多艘次国际航行船舶直接办理出境边检手续,节省了往返试航海域和靠泊泊位拖轮费、滞港费、燃油及人工成本,同时大大节约了船舶通关时间。在黄岛出入境边防检查站“一船一策”的服务举措下,亚洲首艘圆筒型浮式生产储油装置“海葵一号”等“大国重器”扬帆出海,让青岛制造的海洋装备走向世界。 观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 刘卓毅

B 护航多条新航线开通,他们在努力



黄岛出入境边防检查站民警登上轮船检查。

据报道,今年前8个月青岛市进出口5985.2亿元,同比增长2.5%,居副省级城市第5位。目前,青岛已开通220多条海运航线,通达全球180多个国家和地区的700多个港口,航线密度稳居中国北方港口首位,货物吞吐量、集装箱吞吐量稳居全球第四和第五。

记者在青岛前湾港探访时发现,9月19日的集装箱码头上,还有“长朗”号、“博亚爱蒙”号停泊。“博亚爱蒙”号将在青岛装载近400个标准集装箱,包括生活用品、机械设备、玻璃制品在内的各种货物,运往墨西哥。

“博亚爱蒙”号航行的航线,是青岛港今年首条墨西哥集装箱航线,这条新航线共投入8艘4000标箱以上的集装箱

船实行周班运营。航线依次抵达墨西哥西海岸塞恩纳达等三大港口,从青岛出发仅用20天即可直达,进一步提升了进出口企业市场竞争优势。

为了守护这条新开通的航线,黄岛出入境边防检查站对接联系各口岸联检单位和相关港航企业,及时跟踪掌握班轮动态,优化勤务排班、部署执勤警力,确保船舶到港“零等待”、作业“零延时”。“我们开展了有针对性的数据研判分析,保障航线平稳顺畅,上半年累计跟进保障新增集装箱航线7条,助力青岛港国际枢纽海港能级提升。”黄岛出入境边防检查站民警告诉记者。

随着国际形势的变化,“护航警官”保障的航线也多了起来。今年以来,靠近苏伊士运河的红海周边局势紧张,导致航线舱位紧张、交货期延长、海运成本激增。黄岛边检站强化海港主流业态通关保障,聚焦提升港口运营效率迫切需求,想方设法为航运企业减负增效:今年上半年,黄岛边检站简化境内港口间移泊边检手续4100多艘次,线上签发上下外国船舶许可50000多份,线上签发船舶搭靠许可300多份,平均为服务对象节约候检时间2小时,缩短手续办理时间60%。



繁忙的青岛前湾港集装箱码头。

“反对浪费 崇尚节约”公益广告



剩饭剩菜打包

青岛市精神文明建设委员会办公室