



网友在青岛拍摄的三车同框景象。

“三车同框”照引感叹：现实版“平行时空”

普速列车、和谐号与复兴号并行 见证中国铁路从“跟跑”到“并跑”再到“领跑”

近日，有网友在岛城拍摄到普速列车、和谐号与复兴号三车同框并行的震撼画面，引发关注热议，被网友称赞为现实版“平行时空”。视频拍摄地位于胶济铁路和胶济客专并行区段。胶济铁路作为中国最早的铁路之一，见证了中国铁路从蒸汽机车到复兴号智能动车组，从蹒跚学步到领跑世界的全过程。

铁路串起璀璨明珠

1904年胶济铁路全线通车，全线设有60个车站，运行时速30公里；2006年9月，胶济铁路电气化改造工程完成；2008年12月，胶济客专全线开通运营；2018年12月26日，济青高铁开通运营，济南、青岛两地之间从最初的一条单线铁路，发展到如今胶济铁路、胶济客专、济青高铁三条铁路并行，这也是网友能在岛城拍出如此“震撼”大片的原因。

以前，从青岛到济南乘坐火车大约需要12个小时，20世纪80年代缩短为8小时，20世纪90年代约为6小时。而现在，

最快仅需1小时23分钟。目前，胶济铁路承担着货运任务，胶济客专和济青高铁承担着客运任务。百年间，胶济铁路像一名沉稳睿智的老人诉说着历史的沧桑巨变，描绘着祖国繁荣富强的轨迹。

在这里，中国铁路济南局集团有限公司承运的中欧班列累计开行数量突破10000列，国际运营线路已达54条，直达26个共建“一带一路”国家；在这里，“公交化”开行的复兴号凭借时速快、班次多的优势，让旅客中午在淄博“撸串”后，下午即可坐高铁抵达青岛品尝海鲜大餐，开启一段难忘的旅程。从济南的泉水文化、淄博的烧烤文化，再到潍坊的风筝文化、青岛的海滨风情，三条铁路串联起了一颗颗璀璨的明珠，为经济发展注入活力。

三车同框的背后，是中国铁路从“跟跑”到“并跑”再到“领跑”的跨越，它们从不同维度见证铁路的更迭变迁。

暑运铁路客流火热

高铁是经济大动脉、关键基础设施

和重大民生工程，是带动区域经济发展的强引擎之一。为进一步拉近济青两地时空距离，铁路部门设计铺画了“济青快线”动车组列车34列。其中，济南、青岛两地一站直达列车有20列，运行时间在一个半小时左右，青岛北至济南东最快旅行时间为1小时22分。济南青岛间列车平均约15分钟一趟。

铁路的规模优势在不断放大。统计数据显示，今年7月1日至8月12日，青岛铁路所辖青岛站、青岛北站、红岛站、青岛西站“三主一辅”车站总客流量979.17万人次，日均到发客流22.77万人次，较去年同期增长5.51%，环比6月份增长28.07%。其中，日均发送、到达的客流约各占一半。

围绕高铁建设，我市推进潍坊—烟台高铁、莱西—荣成高铁、天津—潍坊、潍坊—宿迁及青岛西至京沪辅助通道联络线（即潍宿高铁及青岛连接线项目）等干线铁路项目建设。其中，莱西—荣成高铁已于去年12月建成通车。不久前，潍宿高铁至青岛连接线工

程也传来了新进展。潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北站。线路运营长度约400公里，其中山东省境内325公里，江苏省境内74公里。潍宿高铁至青岛连接线位于山东半岛南部，线路自青盐铁路洋河口站引出，自东向西途经青岛西海岸新区、潍坊市诸城市、日照市五莲县，引入潍宿高铁新建五莲北站，设计时速350公里，总投资237亿元，全线设洋河口、青岛西、诸城南、五莲北4座车站。这个国家“八纵八横”高铁主通道之京沪高铁辅助通道和沿海通道的连接线，将为青岛打开北上南下的快速通道。

近年来，随着多条高铁线路的投运，青岛从铁路末端城市化身铁路枢纽城市。目前，青岛基本形成了联通北、西、南三个方向的放射型铁路网布局和青岛站、青岛北站、红岛站、青岛西站为主的四站铁路客运枢纽格局。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

可满足当前世界最大集装箱运输船装卸需求

一批超大型岸桥在青发运 将服务于埃及集装箱码头

8月23日下午，青岛海西重机有限责任公司为埃及杜米亚特联合集装箱码头打造的首批75t-72m岸桥顺利发运。该批岸桥吊具下起升重量75吨、前伸距72米、轨上起升高度57.5米，是目前世界上该起升能力下起升高度最高的岸桥之一，属于超大型岸桥，可满足当前世界最大集装箱运输船装卸需求。

据了解，在共建“一带一路”倡议下，海西重机近年来积极拓展海外市场，与法国达飞海运集团、EUROGATE等世界大型港口运营商建立长期合作关系，完成埃及亚历山大港多用途码头、卡塔尔哈马德新港、马来西亚古晋港等批量集装箱设备项目，国际市场朋友圈持续扩大。

记者 王凯 通讯员 于鑫 王磊



8月23日，首批5台超大型岸桥从青岛海西重机有限责任公司发往埃及（无人机照片）。新华社发