

日行两万步 守护公交满电保运营

公交充电工炎炎夏日无惧“烤”验为新能源车充电 一天准备三套工作服

顶烈日不惧“烤”验、一天准备三套工作服……连日来，青岛持续高温，很多市民选择乘新能源空调公交车出行，公交车电量满格清凉运送乘客的背后，是一群特殊的人，用行动和汗水保障新能源车辆电力续航。

顶着烈日不惧“烤”验

王刚是公交隧道七分公司充电班班长，每天一早，就需要做好充电前的准备。调度室里，王刚查看了当天的排班表，了解车辆在路线的运行状况。“这个点还没出高峰时间，我得提前了解一下哪些车返回后需要补电，保证下一圈运行。”随后，王刚对场站内24台充电桩进行检查，他一边整理充电枪线，一边说：“这充电桩绝对不能打结、交叉，也不能随意摆放。”整理好之后，他顺手拿起旁边的灭火器进行检查。“电桩周边的消防设施也一定要确保有效。”

这时，王刚的额头上已经渗出汗珠，他笑笑说：“咱们这还是在一层停车场，楼上是露天停车场，白天顶着大太阳，地表温度得达到40多摄氏度，几分钟工作服就湿透了！”王刚介绍说，工作服湿透后，就不敢再轻易进入有空调的职工休息室，担心满身大汗进出空调房容易生病。

做完准备工作，已经是上午9时，一直到下午3时前，都是充电工最忙碌的时间段，也是一天中户外温度最高的时间段。“场站有22部电动车，大部分停在二层，当这些车返回时，就得赶紧从楼梯间上楼查看情况。”公交隧道七



驾驶公交车进出充电工位。

分公司共有71部公交车，王刚和班组成员每天上下楼梯穿梭两层停车场就需要20多趟。

满场巡查防“跳枪”

上午10时，两头班次的申沃车开始陆续停下。王刚协助驾驶员将车停入相应车位，对车辆进行检查，再到车尾打开公交车充电舱门，检查充电口有无异常，将充电枪插入车辆充电口，刷卡充电。随后，王刚将车号、剩余电量、充电时间做好记录，走到车头挂好正在充电标志牌。这些流程，王刚每天要重复很多次。

“这几天天气太热，由于温度太高，频繁造成充电车辆‘跳枪’，我们要满场巡查，发现‘跳枪’车辆就得重新刷卡充电，越到中午气温高，‘跳枪’频率越高，人越是停不下来。”他说，“现在是充电平峰时间，我还要做好运营成本的控制，你看这辆车，我刚才看到排班表，他

下午还有一圈，把电补到百分之七十左右就可以完成下午的运行里程了，剩下的留到半夜谷峰电价最低时充满电。”

由于停车场地和充电桩有限，每辆公交车所剩电量以及充满电所需时间各不相同。时间久了，王刚摸索出不少提高充电效率的小技巧且合理安排充电时间。

看到一辆车补满电时，他刷卡拔出充电枪，记好数据。归置好30多斤重的充电枪线后，他又坐进驾驶室将车驶离充电车位。“充电工首先必须是一名合格的驾驶员，车辆充好电后就需要我们提走车辆，把位置让出来，再把其他车辆开进充电位置，所以我们的驾驶技术也得过硬。”这一个白班下来，王刚的微信运动步数显示为26798步。

一天准备三套工作服

“其实，我们最累的时候是夜班。”王刚笑着说道：“虽然大家都觉得晚上

能风凉一些，但湿度特别大，闷热得很，上班都得准备两三套工作服。”王刚介绍，6月至8月的零时到早晨6时是用电谷峰时期，这时候的电价最低，充电工们都利用这六个小时把所有的公交车充满电，保证第二天的运行。晚上11时30分左右，最后一班车返回隆德路停车场，充电工们要根据驾驶员登记车辆剩余电量比例、停车时间，合理安排车辆准备后续充电。

夜间的停车场十分安静，但又显得十分忙碌，车辆有序进进出出，充电工的身影楼上楼下不断走动，做着谷峰充电的准备工作。零时刚过，第一台车辆刷卡充电，后面的车辆陆续开始充电。凌晨1时，王刚和同事们像老中医一样开始“望闻切”，看一看充电桩运行情况、闻一闻是否有胶皮异味、摸一摸充电的线缆，检查每台车充电情况。凌晨3时，场站34部公交车完成了第一批充电工作，充电工们开始挪车，继续第二批车辆的充电工作。凌晨3时，33路的首班车即将发车，王刚再次进行了检查，保证车辆满格电运行。凌晨5时30分，71部车在平峰计价前全部完成充电。此时，33路、218路、320路三条路线的首班车已经准点发车。

清晨6时，王刚再次检查未发出的车辆，确认所有车辆电量满格状态。夜班充电工也到了下班点，王刚告诉记者，坐着自己充满电的公交车回家，心里有一种特别的自豪感，因为他知道每一辆公交车准时运行的背后，都有许多和他一样辛勤付出的工作人员。观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

责编/吕巡江 美编/宋平艇 审读/王林宏

汇聚慈善大爱 照护生命之光

青岛市慈善总会护理专家公益团队成立大会举行



青岛市慈善总会副会长邵晋生在会上发言。



青岛市慈善总会护理专家公益团队。



活动现场合影。

本报8月6日讯 8月6日上午，“汇聚慈善大爱 照护生命之光——青岛市慈善总会护理专家公益团队成立仪式”在青岛圣德医养康复集团嘉朗院区隆重举行。来自青岛各大医疗机构的护理专家和青岛大学医学部护理学院师生们接过了由青岛市慈善总会授予的公益团队旗帜和志愿者马甲。今后，这支护理专家公益团队将活跃在岛城的养老机构、居家养老社区，为岛城的老年失能失智人群提供护理指导服务。

“我代表青岛市慈善总会向团队中的各位护理及健康管理行业的专家表示衷心感谢。”青岛市慈善总会副会长邵晋生向志愿者们提出了殷切的希望，他说，慈善事业的高质量发展离不开慈

善志愿服务。护理专家团队的建立，将为慈善医疗志愿服务提供有力的支持，为进一步打造高质量的慈善志愿服务团队夯实基础。同时，希望护理专家公益团队要建立良好的工作机制，明确责任分工，让团队成员更好地发挥专业特长；要重视团队建设，建立团队文化和工作氛围，增强团队的内部凝聚力、向心力；要增强为人民服务意识，慈善志愿者必须具备良好的道德品质和社会责任感，不求回报，切实为服务对象提供志愿服务，为提升青岛城市文明水平贡献力量，让青岛这座有温度的城市因为慈善而更加温暖！

在现场，青岛市民政局副局长鲁晨向护理专家公益团队授旗并颁发了志愿者马甲。

“青岛市慈善总会护理专家公益团队”是由青岛市慈善总会财经分会、青岛大学医学部护理学院、青岛健康科技协会、青岛市护理学会老龄健康管理专业委员会共同倡导发起，经由青岛市慈善总会会长办公会批准成立，并由青岛市护理学会理事长高玉芳担任名誉团长，青岛大学医学部护理学院院长王爱敏担任团长，青岛大学附属医院院长助理魏丽丽、青岛市市立医院护理部主任孙秀杰、山东大学齐鲁医院（青岛院区）护理部主任王素云、青岛大学医学部护理学院副书记宋畅担任副团长，青岛大学医学部护理学院智慧康养研究院主任姜云霞担任秘书长。

名誉团长高玉芳介绍说，护理专家公益团队由岛城各大医院的40多名护

理专家志愿者及青岛大学医学部护理学院师生志愿者组成，今后公益团队将走进居民家庭、社区养老中心以及医养结合养老机构，展开护理专业慈善公益指导服务，为具备安宁照护的医养机构及居家需要安宁照护的人群提供公益指导服务。由此提高青岛市老龄人口健康水平和生活质量，推进青岛市健康老龄化进程，助力健康中国建设。“我们将定期开展‘白衣天使慈善行’、‘慈护百姓 善行万家’等公益活动，组织护理专家、学生走进居民社区、乡村、养老机构开展居家照护指导服务及公益讲座，为更多的老人和市民家庭服务。”公益团队团长王爱敏介绍说。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 魏笑）

青岛市慈善总会为慈善志愿者撑起“健康保护伞”

本报8月6日讯 为了保障青岛志愿者的个人权益和志愿服务活动的安全性，真诚关爱慈善志愿者，青岛市慈善总会2024年将继续为慈善志愿者购买意外伤害险，让他们在提供志愿

服务过程中更加安心。

此次意外伤害保险期为一年（2024年8月1日—2025年7月31日），惠及全市慈善志愿者。其中，意外身故、残疾保险赔付最高3万元/人，意外医疗费

用保险赔付最高8000元/人。

青岛市慈善总会自2017年开始，每年为全市3万余名慈善志愿者购买意外伤害保险，慈善志愿者在开展公益慈善活动期间，发生的意外事故伤害可获得

保险赔偿，出险需及时联系青岛市慈善总会（含各区市）提供证明资料。

联系电话：0532-68898059 青岛市慈善总会救助部。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 魏笑）