



日爬百层楼浑身如水洗、日喝五升水依旧不解渴

# 不惧“热辣滚烫”地铁建设者全力冲刺

高温警报持续拉响，在室外即使站着不动也浑身是汗的情况下，广大地铁建设者却抓住降雨结束后的施工时机，火力全开推进地铁建设工作。7月31日，记者走进中铁二局青岛地铁5号线土建二标08工区，跟访不惧“热辣滚烫”的建设者们，在地下30米感受高温、高湿的“桑拿”状态。



吴学启日喝五升水。

## 30米地下像是“蒸桑拿”

戴上安全帽、穿上反光背心，记者和郝向东一起，顺着简易楼梯下到基坑底部，近百名工人正在紧张作业。石老人海水浴场站是一个明挖车站，记者原本以为，地下30米应该会比较凉爽，可下到底部后才发现，里面就像是桑拿房一样，又热又闷，没有一丝风透进来。“前几天持续降雨，导致基坑里湿度太高，四周高墙加上地面还有围挡，就像是把我们包裹在里面一样，高温高湿的蒸桑拿感觉格外强烈。”郝向东表示，目前石老人浴场站车站全部开挖完成，正在进行结构施工。钢筋班班组长陈辉告诉记者，前期因为持续降雨导致无法施工，降雨结束后近50名钢筋工火力全开，争取车站主体结构早日封顶。郝向东和陈辉在现场随时“盯守”，确保钢筋施工又好又快推进。

今年42岁的钢筋工吴学启，身穿长袖厚衣服，拿着一个两升装的大号瓶子，仰着脖子大口喝着水。“已经喝完一瓶了，这是今天的第二瓶。”吴学启告诉记者，因为有电焊作业，为防止火花溅落到身上，他们必须穿着长袖厚衣服。有时候，作业时需要弯腰蹲在并不宽敞的空间内，吴学启拿起护目镜开始电焊，现场随即火花四溅。吴学启的脸上，汗水不断往下流，导致衣服全都湿透了，如水洗了一样。“一天下来，至少要喝五升水吧。”虽然喝水多，但吴学启依旧感觉不解渴。开始作业前，他会喝上一瓶项目部发的藿香正气水，结束施工回到地面，也会喝上一碗绿豆汤。“项目部在宿舍配备了空调，中午回去冲个凉，把衣服用水洗一洗，下午上班就可以穿了。”吴学启说。

## 日爬百层楼浑身如水洗

中铁二局青岛地铁5号线土建二标08工区位于海尔路上，紧邻石老人海水浴场。7月31日上午9时许，记者见到中铁二局青岛地铁5号线土建二标08工区安全总监郝向东时，他已经浑身湿透，仿佛刚从水里出来一样，安全帽遮挡下，汗水顺着脸颊不停往下流。“刚下去检查了一遍，就这样了。”郝向东告诉记者，08工区共2站3区间，目前项目正处于车站结构和区间掘进大干阶段，在刚刚结束的连续降雨期间，通过合理组织克服了降雨对基坑开挖的影响，转入高温天气后项目正紧锣密鼓地组织结构施工，通过调整作业时间、发放防暑降温物资等措施，保证高温季节结构施工顺利进行。

“为应对高温天气，我们延长了工人的中午休息时间，避开一天中气温最高的时段。”郝向东告诉记者，石老人浴场站基坑深30米，相当于10层楼的高度。身为安全总监，每天清晨，他都要跟随建设者一起下去，期间在各个工种间穿梭，检查作业情况同时，叮嘱工人注意安全。每天，郝向东都要来回爬上五六趟，相当于爬上百层楼。从早到晚，郝向东的衣服是湿了又干、干了又湿，微信步数更是每天轻松破万。郝向东来青多年，先后参建过地铁8号线和6号线一期，他告诉记者，今年是感觉最热的一年。“气温高、湿度大，汗水就像是黏在身上一样。”郝向东说。

## 在建9条线正火力全开

地铁5号线是连接市南、市北、崂山三区的主城区轨道交通骨干线路，线路起于青岛路站，止于云岭路站，全长32.6公里，共设27座车站，串联规划中的8条地铁线路，具有典型的“C”形环线特征。自2021年开工建设以来，建设进度稳步推进，计划2028年通车。青岛地铁集团第三建设分公司业主代表陈刚表示，截至目前，5号线土建施工完成40%，27座车站中，26座进入主体施工阶段，10座已封顶；隧道掘进完成40.4%，16台盾构/TBM始发（共22台），8个区间已贯通。

记者从青岛地铁集团获悉，目前青岛地铁在建9条线、158公里正火力全开，其中2号线西延段已顺利实现轨通、电通，三期7条线全面进入主体施工，23座车站已封顶，57台盾构/TBM设备投入掘进，建设速度和质量远超前两期规划。

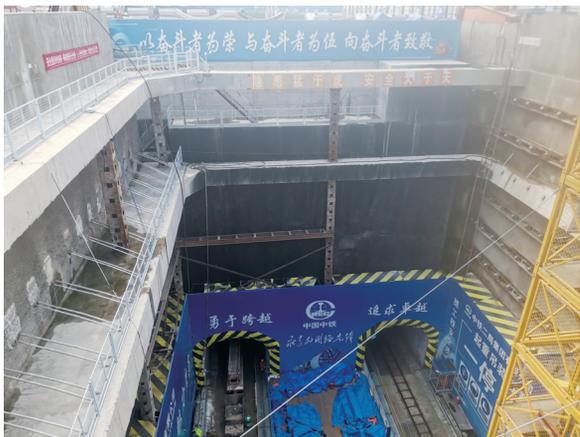
## 相关链接

### 多条线路进度条“上新”

地铁建设热度面对高温“绝不认输”，多条地铁线进度条被“刷新”：7月29日，由青岛市市政公用工程质量监督站监督、青岛地铁集团第二建设分公司建设、青建集团股份公司承建的青岛地铁7号线二期工程景岱站-环秀站区间右线盾构顺利接收，这是时隔29天后，7号线首条盾构区间双线顺利贯通。景环区间采用盾构法施工，右线全长1135米，最小转弯半径为500米，2023年11月28日自环秀站小里程始

发，至景岱站大里程接收，共用时8个月。周边环境复杂，下穿墨城路主干道，人车流量密集，侧穿多条重要管线。

近日，青岛地铁15号线下王埠站盾构接收井内盾构机破洞而出，标志着下王埠站接收井-富锦路站盾构区间左线顺利贯通，这是15号线首个贯通的盾构区间。下富区间沿金水路向西敷设。自盾构始发以来，青岛地铁与参建单位水电六局组织全体技术骨干人员参与施工，落实精细化管理，实现了盾构高效、稳定推进。



地铁建设者火力全开冲刺。



地铁5号线土建二标08工区内工人们正在绑扎钢筋。



工人坚守在一线。