

单手劈砖、连接水带、蒙眼装枪…… 我市举办第一届保安职业技能竞赛 看精英保安员秀出硬功夫

为全面加强全市保安队伍建设,提升保安员职业技能水平,助力青岛市保安行业职业化、专业化发展,7月24日,青岛市第一届保安职业技能竞赛在青岛市第67中学拉开序幕,全市共有78家保安行业企业、1040名保安员参加了比赛和开幕式展演。



保安员在练习警棍盾牌操。



保安员在展示头顶碎酒瓶的绝技。



扫码查看视频。

保安比拼技能秀出硬功夫

7月24日上午9时许,在六十七中操场的开幕式现场,随着两架由保安操作的无人机展开横幅,保安队员展示了精湛的技能:有的保安队员表演了地铁安检操和百人警棍盾牌操,有的保安队员展现了头顶碎酒瓶、徒手劈砖等硬气功,还有的保安展现了摔擒技法,金融押运公司的保安员列队进场后,还展现了蒙眼拆装防暴枪的技能。

记者了解到,在这次保安职业技能竞赛中,保安员们进行了3个团体课目和往返跑、车辆指挥手势、消防技能1人1盘水带连接操作等3个人科目的比赛,全面考验了保安员的体能和交通疏导、应急处置等技能。

“此次活动,全面展现了全市保安队伍的专业化、职业化技能水平,推动保安行业高质量发展发挥了强大助力作用。”活动举办方相关人员表示。

保安员积极参与治安防范

青岛市公安局介绍,近年来,各分局、派出所和警种全面构建“警保联控”机制,发动保安员积极参与治安防范工作。全市各单位保安积极参与联防联控,协助公安机关破获案件,抓获违法犯罪嫌疑人,现场调解矛盾纠纷,救助群众。

在城阳区,棘洪滩派出所所在辖区各个工地、企业建立起了“警保联控工作站”,汇聚“人防、物防、技防”社会治安治理资源,以工作站为阵地,组织社区民警每月定期上门开展法制宣传教育和反诈宣传,指导保安队伍开展治安巡逻,滚动开展安全隐患和纠纷排查,最大限度将问题化解在基层、化解在萌芽状态。在市南区,各小区和单位的保安佩戴红色袖标,参加了市南公安分局的义警队伍,成为了市南特色的“13515+警保联控+警民联防”体系不可或缺的一部分。

岛城超10万名保安员在岗

目前,青岛市共有273家保安从业单位,超过10万名保安员,他们是公安机关社会动员力量的重要组成

部分,是深入开展社会治理的重要支撑和载体,在开展警保联勤联动、组织救灾抢险、落实安全监管、服务人民群众等方面发挥着不可替代的辅助作用。

在市南区,旅游旺季的商超、景点停车场小事故多发,市南交警对万象城等单位停车场的保安开展了交通事故处置大培训,针对不同区域特点,有针对性地讲授轻微交通事故处置知识,经过考试选拔,开通“交管12123”的事故信息录入和核对应权限;在青岛高新区,中车青岛四方车辆研究所等多家单位在青岛高新区消防救援大队指导下,依托保安队伍建立起企业微型消防站,保安兼任消防员。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 刘卓毅 实习生 吴红静



保安员在展示徒手劈砖的绝技。



金融押运保安员在展示“蒙眼装枪”技能。



保安员在参加消防技能竞赛。



保安员在参加队列比赛。

招手上车 按铃下车 岛城再添一条“响应式”公交线路

本报7月24日讯 为进一步提升公交车通行速率,缩短市民出行时间,24日,401路开通“响应式停靠”服务,岛城再添一条“响应式”公交线路。

401路线是一条由宁夏路永嘉路站发往敦化路连云港路站的微循环线路,单程约2公里,途经学校、商超、写字楼和居民区等人口密集地带,对接地铁3号线,是学生、上班族出行的重要交通工具。考虑到早晚高峰人员集中,平峰客流量不高这一现状,在上级部门的指导支持下,401路线开通“响应式停靠”服务。

在这种新模式下,公交车运行至

站点时,若车内无乘客下车,且站台无乘客招手,车辆将不停靠该站,慢速沿站台滑行通过,将显著提高运行效率。

“乘客您好,您乘坐的401路线已正式开启响应式停靠服务,需要下车的乘客请按铃,我会及时关注。”24日上午,驾驶员金红正向乘客们介绍这一全新停站方式,提醒乘客如需下车,可提前使用车厢内的“按铃”装置。为了确保乘客对“响应式停靠”的知晓度,车辆的前挡风玻璃和后门均贴有醒目的“响应式公交”标识,而车厢内部也在关键位置配备了“按铃”按钮,方便乘客就近按铃。据初步评估,实

行“响应式停靠”后,在平峰时段,401路线每趟车次平均可节省3-5分钟的运行时间。这一看似细微的改变,进一步提升了出行效率,缩短了市民通勤时间。

下一步,公交市南公司计划在402路线上继续开通“响应式停靠”服务。402路线是一条由市政府山东路发往柏丽澜庭的微循环线路,单程约3.5公里,途经市政府、青岛奥帆中心等标志性地点及多个居民小区,南北对接地铁2号、3号线。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)



401路试点响应式停靠