



白犀牛无人驾驶汽车在合肥运营。(资料照片)

新企点

责编王亚梅 美编高菲 审读王法军

无人驾驶车辆青岛“开跑”

已在快递物流、观光等场景使用 无人驾驶出租车尚在研究阶段

近日，萝卜快跑在武汉的投入运营引发了人们对无人驾驶的关注。无人驾驶车辆早已在青岛开始“试跑”，它们在知名景区的内部道路中供游客体验，在快递物流行业中负责运送货物。此前，青岛制定了相关细则，为无人驾驶车辆的“上路”提供支持。针对市民关心的无人驾驶出租车在青岛何时上路，记者从青岛市工信局了解到，有关部门目前还在研究阶段。



市民体验胶东临空经济示范区的无人驾驶巴士。

自动驾驶小巴在胶州投入运营

今年7月，一则“中山路街头出现无人驾驶汽车”的视频刷爆青岛人的朋友圈。视频中，这辆无人驾驶小巴在中山路上低速行驶。该无人驾驶小巴可以完成对复杂道路信息的感知，为乘客提供舒适、安全的接驳服务。据了解，这辆名为PIX Moving的无人驾驶小巴只是在中山路上进行试运营，游客可以上车免费体验。

在胶州，无人驾驶车辆已经开始了真正意义上的“上路”。今年4月，一辆外形时尚、功能先进的自动驾驶

小巴在青岛胶东临空经济示范区的“美食城—机场”接驳线路上投入运营。该车为L4级无人驾驶车辆，拥有前后4颗高精雷达以及高清摄像头等传感器组合，能够360度无盲区感知周围路况，最远直线检测距离达到200米，可以安全高效地处理各种复杂的城市交通路况。胶东临空经济示范区的自动驾驶小巴接驳线路设置美食城站、君庭酒店站、机场信息中心站、空管站等4个站点，为机场周边市民及工作人员提供接驳服务。



圆通快递即墨仓库内的无人驾驶车。

无人驾驶快递车提升转运效率

无人驾驶汽车在青岛快递物流行业正在被广泛应用。近日，在即墨中通快递的中转枢纽内，无人驾驶快递车正在成为快递转运的重要力量。无人驾驶车辆在区域大仓库内被装满货物后，根据系统内预设的行车路线，行驶到下一级的快递驿站中，快递员从无人驾驶快递车内取出快递后，再送到用户手中。即墨区中通快递负责无人驾驶快递车的工作人员孙国平介绍，无人快递车装有14个高清

摄像头，4个激光雷达，最快充电1.5小时，满电状态下续航可达180公里，最高时速40公里/小时，能清晰识别红绿灯、周边车辆以及障碍物，能够满足路障避让、红绿灯、“鬼探头”、行人避让等场景的应用。九识智能山东区域副总经理付玉欣介绍，无人驾驶快递车能够对道路情况及行驶环境做到实时感知，市民看到无人驾驶快递车后无需害怕，即使在相对较近距离的情况下，车辆也能紧急刹车。

未来可在多个场景中应用

白犀牛智达(北京)科技有限公司(以下简称“白犀牛”)聚焦L4级城市公开道路高级别自动驾驶技术。目前白犀牛已经在青岛投放五辆无人驾驶车，正在对测试路段进行选址。白犀牛智达(北京)科技有限公司战略生态总监王新龙介绍，无人驾驶车辆未来可以在城市配送、安防、巡检等多场景中应用，提升社会的运转效率。

“公司成立之初，我们与盒马鲜生、永辉等新零售企业进行合作，用低成本解决配送接驳的场景，大大降低了客户的配送成本；随着业务的创新和探索，我们现在也与快递总部和网点进行合作，用无人车解决网点到驿站的配送问题，与传统的人+车的模式相比配送成本更低，效率也更高，

受到广大快递客户的青睐。”王新龙说，“此外，在合肥，我们还与高新区交警联合打造智慧警务示范项目，经过改造的无人车作为警用车，不仅可以在道路上巡视，而且能对违犯交通法规的行为进行警示，也期待未来能在青岛有更多的创新应用。”

近日，上海市公安局浦东分局交警支队和上海市浦东新区科技和经济委员会共同给5家无人驾驶装备企业颁发了上海市首批无人驾驶装备识别标牌，白犀牛无人车位列其中。

据悉，白犀牛无人车凭借多年的L4级自动驾驶成熟技术和商业探索经验已在国内诸如深圳、上海、合肥、武汉、成都、无锡等多个城市落地，此次，对落地青岛充满信心和期待。

青岛开放121条道路用于“路测”

无人驾驶技术的推广不仅需要技术创新，也需要配套政策的支持。7月4日，青岛市智能网联汽车道路测试与示范应用联席工作小组发布了《关于公布青岛市智能网联汽车开放测试道路目录(2024年第一批)的通知》，青岛在市南区、市北区等八个区(市)共开放了121条道路用于无人驾驶汽车在内的智能网联汽车“路测”，其中涉及香港中路、东海中路、同安路、铜川路等车流量较大的道路，其中部分道路仅开放特定路段。根据该通知，相关主体可根据需求从本目录中选取合适道路，向市智能网联汽车道路测试与示范应用联席工作小组申请开展相关活动，进行相关活动的智能网联车辆应当取得临时行驶车号牌或车辆编码，并在指定的

道路进行测试。

今年6月28日，青岛市工业和信息化局、青岛市公安局、青岛市交通运输局联合发布《青岛市智能网联汽车道路测试与示范应用管理实施细则(试行)》(以下简称《细则》)，在青岛市行政区域内的各类道路(包括高速公路)指定路段和特定区域范围内进行的智能网联汽车道路测试、示范应用、商业示范和无人测试与示范活动将遵循该《细则》。

记者从市工信局了解到，关于市民关心的是是否允许无人驾驶出租车上路，目前还在研究阶段。下一步将结合产业发展和技术进步有关情况，在充分研究论证和广泛征求意见的基础上，结合我市实际情况，适时研究开展相关试点。