

合肥路小学附近将建过街天桥

预计8月开工,师生与家长共同参与景观设计

本报7月22日讯 记者从崂山区获悉,为缓解崂山区合肥路小学周边的交通压力,保证市民的出行安全,崂山区拟在合肥路小学以北建设一座人行过街天桥。

据介绍,合肥路小学位于劲松七路以西、合肥路以北,现有四个年级共63个教学班,在校师生近3000人。学校附近有北村小区、北村新苑、高新职业学校等,人员密集、车流量较大。早晚上下学期间,地面交通组织复杂,交通拥堵现象较为严重。

工程选址位于合肥路和规划八路之间,合肥路小学北侧,天桥呈“工”字形布置,主桥长度约长35米,总宽3.5米,净高约5米,天桥两侧均设置无障碍垂直电梯。前期,为做好天桥的景观方案,崂山区城市管理局在崂山区教体局、崂山区合肥路小学的大力配合下,广泛征求了学校老师、学生以及家长的意见。在校师生积极参与,广大学生充分发挥想象力,从孩子的视角对天桥的景观造型提出了许多奇思妙想;学生家长发挥公众参与的作用,对天桥的使用功能、选址提出许多宝贵意见。在学校、教育、规划等部门的共同努力下,合肥路小学人行过街天桥的工程景观方案最终确定。工程方案以“活力青春,安全畅行”为总体设计理念,桥体主体颜色采用白色,象征着青春的美好纯洁,桥面铺装颜色采用牛油果绿,体现了青春的流行活力。主桥顶棚造型以“舞动的纽带”为意向,寓意联系交通、传递安全的重要使用功能。同时,顶棚设计有多处大小透光孔洞,提高天桥通行舒适度,丰富光影效果。工程设计方案充分结合了场地特点以及片区定位,既可以改善交通出行环境,又能提升区域环境品质。



崂山区合肥路小学附近人行过街天桥效果图。

目前,合肥路小学人行过街天桥正在市自然资源和规划局网站进行批前公示。公示结束后,崂山区城市管理局将加快推进工程建设,项目力争2024年8月开工。近年来,崂山区城市管理局先后实施了同安路人行过街天桥、滨海大道(天水路以北)人行过街天桥、东海东路极地海洋世界人行过街地道等立体人行过街设施,

有效解决了学校、商圈、产业园等人口密集区域的交通拥堵问题,提高了车辆的通行效率,保证了市民的出行安全。下一步,崂山区城市管理局将进一步深入调研,因地制宜优化完善道路基础设施,为市民提供更好的出行体验。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 张译心 通讯员 郭子义)

联动打造国际健康管理中心

青岛生物科研交流中心完成施工,预计年底前交付

本报7月22日讯 近日,记者从融汇集团了解到,位于市北区拜泉路以东、南京路以北的青岛生物科研交流中心项目正式进入消防验收阶段。截至目前,该项目已完成全部施工内容和人防验收、质监竣工验收、规划验收工作,预计年底前交付使用。

据悉,青岛生物科研交流中心项目的两栋主体大楼一南一北错落有致,呈错位布置,整体形成南北双地标群组塔楼形象,建筑外观质感十足。楼宇间铺设了大草坪,建设休闲步道,茂密的行道树、精致的花坛、嫩绿的草坪,展现着产业园区的绿化魅力。在营造舒适的办公空间的同时,中心还配置了高标准停车场,配备了充电桩,提供412个车位。

作为山东省新旧动能转换优选项目和青岛市级重点项目,青岛生物科研交流中心项目自启动建设以来就备受关注。融汇集团青岛生物科研交流中心项目负责人宋翔介绍,“项目占地面积1.04万平方米,总建筑面积5.2万平方米,包括1号、2号两个主楼和地下停车场。两个主楼主要是用来科研办公,其中1号楼共20层,建筑面积2.1万平方米。2号楼共9层,建筑面积1.3万平方米。地下三层建筑面积1.8万平方米。地下设置412个停车位,地上绿化面积占项目的35%,该项目塑造‘商务+科研+公园’的独特体验场所。”

宋翔介绍,青岛生物科研交流中心项目是支撑国际大健康产业化基地平台建设的重要载体,将与临近的中国动卫中心和科技创新园联动,打造国际健康管理中心。内容重点围绕医美康养、体外诊断、智慧医疗器械等领域,形成医美健康产业聚集效应,打造集成果转化、技术产业化、行



青岛生物科研交流中心主体大楼已竣工。 丁飞 摄

业标准制定为一体的国际生物科技生态平台。

该项目在市北区国际大健康产业集聚区率先布局,旨在汇聚一批产、学、研领域的高端人才与优质项目,促进产业链、创新链、价值链、资金链深度融合,致力于构建国内领先、国际先进的生物科研高地,搭建跨学科协同创新平台,以及培养与吸引高端人才的专业基地和学术交流的平台,为青岛乃至全国的生物科技与健康产业发展注入强劲动力。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 璩骊儒 通讯员 丁飞)

“暖心灯”点亮城市夜色

我市多条公交线路延时助市民出行

深夜的青岛,马路上不时传来公交车驶过的声音……那是市民旅客游玩结束后乘坐夜间延时公交车的声音,也是对接高铁末班车护送最后一拨儿乘客回家的声音。夏日炎炎,夜游避暑热度高,市民旅客“昼伏夜出”畅享夏夜的背后,是一盏公交人亮起的“暖心灯”。



志愿者在站头维护秩序。

夜间出游有车坐

21日晚,在李村商圈,夜班公交成为保障市民出行的主要运力,公交站人头攒动,不少公交志愿者在进行志愿服务,维持站台秩序,引导乘客文明出行、有序上下车。“这不开孩子放暑假了,晚上没事时,我们一家就会到李村这边玩。现在晚上的公交车真不少,能直接坐到家门口,也不用担心停车问题,比自己开车方便!”在大崂路夏庄路公交站等车的市民刘女士告诉记者。

记者从公交李沧公司了解到,为方便市民旅客夜间出行,今年5月,该公司128路、233路、318路、407路、408路等5条公交线路末班车延时,延后10到45分钟不等。5条线路均途经李村商圈,多数与地铁接驳,填补了九水东路(黑龙江中路至宾川路段)、金水路东段、宾川路(九水东路至金水路段)、清溪路、天水路等地铁未覆盖区域,衔接了商圈、地铁与居民区。工作人员介绍,“这些线路上,夜间客流主要是商超工作人员和外出游玩的市民。末班车延时后,极大地方便了沿线居民返家。”

公交服务“惊艳”外地旅客

在李村夜市,有外地旅客拖着行李在闲逛。“我和朋友今晚刚到青岛,拖着行李就来夜市了,想买点宵夜回去吃。现在准备出发去酒店,这么晚还有公交车,很意外,在我们老家这时候肯定得打车了。”外地旅客牟先生激动地说,“我们在青岛北站出站后,公交车很多,四通八达真方便!”据悉,李沧巴士公司所属线路全天服务时长几乎覆盖了24小时,每天延时末班车收车后,还有对接高铁末班的班次等待发出。多年来,24路一直承担着对接青岛北站末车的运行任务,每天晚上11时,24路驾驶员会在青岛北站站调度室里,等待着高铁到站的消息。“24路对接高铁末车班次,凌晨1时30分左右收车,高铁末车延误的时候,收车时间更晚。间隔时间不长,24路首班车4时25分准时发出,新一天的运行又开始了。”24路驾驶员周萍说。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中