

“万亿之城”南通经略海洋再出发

全国15家重点晚报都市报社社长总编走进南通调研采访

她是“中国近代第一城”，清末状元、著名爱国企业家张謇在这里兴实业、办教育、修水利、做慈善，创下了诸多“中国第一”；她是“江海明珠”，长江、东海、黄海在这里交汇；她是我国首批对外开放的14个沿海港口城市之一，是中国改革开放的战略高地；她是江苏省第四个“万亿之城”，经济总量曾连跨7个千亿级台阶……

她就是跨江向海、独具特色的现代海洋城市南通。

风起长三角，潮涌入海口。今年是南通获批“全国首批沿海开放城市”40周年。7月11日至7月13日，全国15家重点晚报都市报社社长总编和记者走进南通调研采访，近距离观察这座城市经略海洋、向海图强的生动图景，探访从“靠江靠海靠上海”变为“通江通海通上海”的蝶变脉络。



（启东）海工船舶工业园。潘杨 摄



海上风电“森林”。



濠河夜景。



南通创新区紫琅科技城。

“八龙过江”

南通放大“左右逢源”优势

7月11日下午，当汽车驶进海太过江隧道展示馆，记者就被一台直径超16米的盾构隧道模型所吸引。工地上，上千名工人正挥汗如雨地推进工程建设。

海太过江隧道是目前国内距离最长、断面最大的水下盾构隧道，全长约39.2千米，其中过江隧道长约11.2千米，被称为“万里长江第一隧”。这座公铁两用的跨江通道连接了南通市海门区和苏州太仓市，是南通“八龙过江”规划中的“第五龙”，计划于2028年建成通车。未来，从海门10分钟就可跨过长江，从南通市区驱车1个小时可抵达上海市中心。

“未来，南通江面上将有8条过江通道直通

苏南、连接上海，真正实现和上海的同城化。”手指落向一道蓝色连接线，南通市交通运输局副局长曹晓见和记者分享今后南通的交通之变，“海太隧道建成后，将进一步打开南通通过江的‘南大门’，推动南通更好对接上海、融入苏南。”日前，南通规划的8条过江通道中苏通大桥、崇启大桥、沪苏通大桥已建成通车，张靖皋过江通道、海太过江通道、北沿江铁路通道正在建设，苏通第二过江通道即将开工，崇海通道正在前期研究。

跨过长江，一边连着“中国经济龙头”上海，一边连着“最强地级市”苏州，南通放大“左右逢源”优势，跨江融合渐入佳境。

江海岸线上

南通接连诞生“大国重器”

7月11日傍晚，坐落于崇启大桥北桥头堡、距上海仅60公里的启东海工船舶工业园里亮起点点灯光。夜幕下，一台钢铁焊接的“巨无霸”耸立在水面上。园区某船厂的船坞内，一座已具雏形的巨大海上钻井平台正在加紧建造。

记者了解到，前不久，园区内振华重工建造的又一“海上利器”试航归来，这台1600吨自航自升式风电安装平台“海建020”成功开展超载实验。该船是我国自主研发设计、具有完全自主知识产权的新一代集运输、自航、起重、安装等多功能于一体的海上施工利器。

启东海工船舶工业园，是诞生“大国重器”的

摇篮。近年来，这里已先后驶出“天鲲号”绞吸式挖泥船、2.4万标箱超大型集装箱船等40多艘贴着“南通造”标签的船舶海工重器。

船舶海工产业是南通六大千亿级产业之一。近年来，南通企业主导或参与制定了近百项船舶行业标准，突破50多项关键技术，海上大型绞吸疏浚装备、超深水钻井平台分别荣获国家科技进步奖特等奖、一等奖。2023年，船舶海工集群产业链规上企业实现产值约1800亿元。2024年预计船舶海工产业产值突破2000亿元。可以说，南通走出了一条由传统船修造到高技术船舶、海工装备、全链条高端化发展的升级之路。

“新出海口”起航

南通四大港抱团出海

集装箱码头上，一个个集装箱整齐码放，堆积如山；高耸的红色港机沿着轨道有序滑动，然而繁忙的现场却空无一人。7月12日上午，当记者登上位于启东吕四港的南通通洋港口有限公司7楼时，看到的就是这样的场景。

“码头上为何不见穿梭忙碌的工人？”面对提问，吕四港经济开发区港口管理局局长李成盛将众人引进远程控制中心大厅。硕大的屏幕上，数字孪生技术实时显示港区全貌。电脑前，操作员只需轻轻推动操作杆收发指令，远处码头上的桥吊、轨道吊便会精准开展装卸、转运等流程作业。

如今，吕四港还有一个重要身份——南通通州湾新出海口起步港区。

为整合沿海深水大港资源，形成抱团出海之势，几年前南通以“大通州湾”思维统筹推进全市域的沿海开发、江海联动发展，推动在276公里海岸线上将吕四港、海门港、通州湾、洋口港四座深水大港规划“一张图”、布局“一盘棋”、资源“一本账”，构建市级统筹、各板块共同参与的发展格局。“大通州湾”的出海编队，在国家战略的风口下，组成南通乃至江苏向海开放、连接全球的大通道。

“电从海上来”

南通抢跑“零碳”赛道

盛夏的南黄海之滨，临海而立的风车阵蔚为壮观，转动的叶片“吸风吐电”。7月12日下午，记者一行走进位于南通如东县洋口镇的全国首个重力储能项目——100兆瓦时(MWh)重力储能项目建设现场，一幢高148米、35层的“高楼”映入眼帘。

这幢高楼建成后，住的不是人，而是12672块重力块。

“通过这些重力块的垂直提升和水平位移，实现势能和电能的转换。”项目负责人吉顺林说，如东沿海风力发电供应充沛，通过重力储能提升重力块，将富余电能储存起来“充电”，待用电高峰时，再放下重力块“放电”，实现用电低谷的科学调

配，减少对风力、光伏等绿色能源的弃电浪费。

在重力储能项目不远处，80块“超级充电宝”也同样吸引着记者们的目光。这是江苏丰储储能电站，一块块集装箱大小的储能模块整齐排列，电能“下载”与“上传”正有序进行。这座电站一次可储存释放60万度电，可基本满足约6万户家庭一天的用电需求。

源源“绿色能源”海上来，驭风生电、抢跑“零碳”赛道已成为南通追江赶海的重要支撑。2023年，南通市新能源产业产值近1300亿元，新能源发电量占比超过三分之一，绿电成为南通招商引资的重要加分项。

本报记者

启东吕四港区全景。潘杨 摄