

特朗普被提名为共和党总统候选人

1984年出生的万斯为副总统候选人

新华社美国密尔沃基7月15日电 美国前总统特朗普15日在共和党全国代表大会上获得足够多的党代表票，被正式提名为2024年美国大选共和党总统候选人。特朗普当天还宣布，已选择俄亥俄州联邦参议员詹姆斯·万斯作为他的竞选搭档。

美国国会众议院共和党籍议长迈克·约翰逊当天在大会上正式宣布，提名特朗普和万斯为共和党总统和副总统候选人。

在继2016年击败希拉里·克林顿、2020年败给现任总统拜登之后，这将是现年78岁的特朗普第三次代表共和党参加美国总统竞选。

当天早些时候，特朗普在其创建的社交媒体平台“真实社交”上宣布，他已选择万斯作为他的竞选搭档。

万斯生于1984年，2022年当选俄亥俄州联邦参议员，并于2023年1月宣誓就职。他曾是特朗普的激烈批评者，但此后成为了这位前总统的盟友。

特朗普13日在宾夕法尼亚州巴特勒市举行的竞选集会上遭“未遂刺杀”，右耳受伤。但他按照原计划于14日抵达威斯康辛州的密尔沃基，参加15日至18日举行的共和党全国代表大会。特朗普预计于18日正式接受提名。



15日，在美国密尔沃基，特朗普（前左）和万斯出席共和党全国代表大会。新华社发

宇宙级绝美大片

7月16日，中国载人航天工程办公室发布一组宇宙级绝美大片。



在浩瀚无垠的宇宙舞台上，地球宛如一幅蔚蓝色巨幕。空间站机械臂徐徐伸展，似工匠的巧手，精心绘就人类探索天疆的瑰丽画卷。

穹顶之上，神舟十八号航天员细致作业，专注的身影与壮丽的背景交相辉映，在茫茫太空中演绎科技与自然和谐共存的美好图景。

中国机电商会：敦促美方正视汽车产业发展规律 立即纠正歧视性补贴政策

新华社北京7月16日电 中国机电产品进出口商会16日代表中国汽车行业表达对美国《通胀削减法》有关措施的严重不满和坚决反对，表示坚定维护中国新能源汽车产业发展的正当权益，敦促美方严格履行世贸组织规则义务，正视汽车产业发展规律，立即纠正歧视性补贴政策，停止单边主义和贸易霸凌的做法。

2022年8月16日，《通胀削减法》通过立法成为美国法律。今年3月26日，为维护中国新能源汽车产业发展权益，中方将美国《通胀削减法》有关新能源汽车补贴等措施诉诸世贸组织争端解决机制。由于美方未能与中方通过磋商达成解决方案，7月15日，中方向世贸组织提出设立专家组请求。7月16日，中国机电商会代表中国汽车行业发表严正立场。

第一，坚决支持中国政府就美国《通胀削减法》新能源汽车补贴措施向世贸组织提出设立专家组请求，推进诉讼程序，维护中国新能源汽车产业合法权益。

第二，美国《通胀削减法》新能源汽车补贴措施违背市场经济基本规律，本质是为打压遏制中国新能源汽

车产业发展，严重损害全球新能源汽车产业公平竞争环境和产业链供应链稳定，扰乱国际贸易秩序，拖累全球经济复苏。

第三，中国新能源汽车产业在开放竞争中练就了真本事，不仅丰富了全球供给，也为国际能源绿色转型、应对气候变化作出了巨大贡献。美方挥舞绿色保护主义大棒，搞绿色“双标”，阻碍中国新能源汽车自由贸易，无助于自身产业发展，反而将破坏全球应对气候变化合作。

中国机电商会认为，美国通过发布《通胀削减法》新能源汽车补贴措施，特别制定了针对中国产品及产业链的歧视性政策，目的是在打压特定国家的基础上扶持其本土新能源汽车产业链。事实上，该法案发布后，美国电动汽车市场供应和消费者信心均遭受打击，成为拖累电动化转型目标实现的最大障碍。

“美国《通胀削减法》生效后，市场上约80%的新能源汽车车型都不符合补贴要求，不仅影响新车上市，也打击消费者信心，可以说既损人也不利己。”中国机电产品进出口商会汽车国际化专业委员会秘书长孙晓红说。

美德健康生活方式 公益广告



节俭绿色

俭以养德 简约适度 低碳生活

中共青岛市委宣传部