

## 第34届青岛国际啤酒节崂山会场蓄势待发

## “青岛与世界干杯”视频挑战赛等你来

本报7月2日讯 青岛国际啤酒节再次蓄势待发,今年,崂山会场决定用一场“青岛与世界干杯”视频大赛点燃这场啤酒与文化的庆典。限时征集、创意无限,即日起至7月14日,青岛国际啤酒节再次向全球啤酒爱好者抛出橄榄枝,诚邀大家用镜头记录下与啤酒有关的故事,与全世界分享那些关于啤酒、文化和旅行的精彩瞬间。

参与人员拍摄视频作品,需展露不同品牌啤酒的标识或同一品牌啤酒不同品类产品的标识,以地标建筑、自然景观、文旅活动等场景为背景。视频可单人拍摄,也可团队合拍,同时现场用世界各地语言(如英语、法语、德语等)、方言或普通话喊出“青岛与世界干杯”口号。每种品牌或品类啤酒限拍摄一个视频作品。拍摄时间控制在10秒以内。每位参与人员可以提交多个啤酒品牌或品类的视频作品,活动截止后,根据提交作品内的有效品牌或品类数量排名。打包作品并附上联系方式,发送至第



青岛国际啤酒节崂山会场(资料照片)。王华 摄

34届青岛国际啤酒节崂山会场指挥部办公室邮箱:i\_beerfest@126.com。

活动要求每个品牌或品类啤酒限一个视频作品,但不得以电脑制作改变原始影像,来稿一律不退,请自留底稿。活动参与者必须是作品的原作者,拥有作品著作权,必须是本人原创作品,转载、剽窃他人作品将取消参与资格;所有参赛作品须符合国家法律法规要求,不涉及泄密,不违背社会道德伦理,不得侵犯肖像权、名誉权、署名权等公民的合法权利,若发生侵权纠纷,由案例提供方负责解决纠纷,并承担相应的侵权赔偿责任;主办方根据需要,享有对征集案例图片的复制权、放映权、网络传播权,以及对其进行汇编的权利;多次投稿以最后一次投稿为准。

活动将选取提交参赛作品数量最多的前100位参与者,奖品为“啤酒节专属礼包”一份。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛首席记者 张译心)

## “菜嗨啤”吃龙虾! 点亮夏夜魅力

## 2024 第二届莱西啤酒·龙虾狂欢季将于7月5日启幕

本报7月2日讯 7月5日—7月28日,第二届“菜嗨啤”莱西啤酒·龙虾狂欢季将在莱西市人民广场盛大开启。本次狂欢盛宴将延续首届活动的热情,以全民狂欢为主线,结合啤酒、龙虾、夏日、狂欢等时尚元素,完美融合美食、音乐、娱乐和消费,打造一场夏日盛宴。

作为莱西市今年规模最大、最具特色的活动,本次狂欢季将点亮莱西夏

夜,市民将用美食和啤酒赴这场狂欢之约。除了打造啤酒和龙虾等特色招牌,每晚还将有不同的精彩演出,为市民和游客提供兼具欢乐与艺术、味蕾与娱乐的狂欢场景。活动将特色美食与时尚文化、乡村振兴相结合,编织起“吃、买、逛、玩”的多彩生活,勾勒出全民狂欢的节日氛围,全力打造莱西市“夜经济”活动标杆。

据活动主办方介绍,本次活动不仅为市民朋友带来“精彩演出嗨翻全场、小吃餐饮吃遍全场”的绝佳体验,还将通过啤酒速饮王、小龙虾速刺等互动游戏点燃夏日气氛。现场观众可登台比拼,展示自己的实力。此外,还有套圈、蹦床、气垫城堡等多处带娃“圣地”,市民在欢乐畅饮的同时,孩童可在游乐区域自由玩耍,真正实现聚会与

带娃两不误。

近年来,莱西市致力于打造集游乐、演艺、美食等多种元素为一体的夜间消费新场景,以酒会友、以乐聚情。本次狂欢季作为提升“夜经济”的典型代表,将进一步为市民和游客带来舌尖上的美味以及夏夜的终极浪漫。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 马丙政 通讯员 王林)

## 青岛胶东机场单日航班量突破600架次

## 今年日均航班达513架次 54家航空公司在青营运

本报7月2日讯 暑运来临,青岛机场运输生产进入快车道。暑运前一周日均起降航班581架次,环比增长4%,客座率达81%。近日,青岛机场单日航班量首次突破600架次,迎来暑运“开门红”。

由2021年转场初期的日均330架次,到2023年疫情后恢复至日均465架次,青岛机场不断提升安全运行服务能力,全方位拓展航空客货运市场,经过一年半的加速度发展,今年以来日均航班达513架次,单日最高航班量超600架次,不断创造胶东新机场运输生产高峰,也刷新了青岛机场开航以来单日最高起降航班最高纪录。

为了高标准保障生产高峰,青岛机场提前谋划、多措并举。国内方面,一是积极携手航空公司增加运力配置。截至6月底,在青运营航司达54家,新增华夏航、长龙、西藏航、幸福航等11家航司,进一步覆盖东北、华南、西北等支线航点。同时,积极协调山航、青岛航、首都航等航司增加过夜飞机5架,持续优化早晚航班进出港时段分布,打造航班波。二是不断升级“干支通 全网联”航线网络架构。聚焦暑期旅游热点,积极新开加密航线航班,青岛机场暑运期间每周增加航班近200架次。结合暑运重点加密至广州、成都、昆明、贵阳、沈阳、哈尔滨、杭州、厦门、海口等城市运力,并同步增加至成都、昆明等地宽体机投放,助力旅客



高效便捷出行。联合航司开通26条干支经停航线,新开通敦煌、赣州、宜宾、阜阳、承德、巴中、三明、吐鲁番等8个支线航点,干支结合提升航网覆盖度。

国际方面,加大力度拓展国际航线。暑运期间,青岛机场国际客运航线增至22条。日韩门户枢纽功能进一步增强,先后恢复济州航线、加密大阪航线,首尔快线日均往返32架次,航班量居全国首位,釜山、大阪航班量居全国前三位,日韩航班量、旅客量均稳居全国第三位。持续稳定运营东南亚及

洲际航线,计划于7月9日恢复吉隆坡客运航线,加之新加坡、曼谷、加德满都等航点,往返东南亚及南亚的航班达到日均5架次;莫斯科、伦敦、悉尼、墨尔本、迪拜5条远程国际航线恢复至每周4-6架次运营。

今后,青岛机场将充分发挥日韩门户枢纽优势,深耕空中快线建设和中转枢纽打造,持续加大力度拓展国际航线,不断满足人民对美好航空出行的向往,为我市国际门户枢纽城市建设增添助力。(本报记者)

37路、125路、620路等  
公交线路升级为空调线路

本报7月2日讯 自7月4日起,青岛城运控股集团所属的部分线路调整票制票价。其中,620路由非空调线路调整为季节性空调线路;37路、125路、379路由非空调线路调整为“一线两制”季节性空调线路;11路、23路、36路、637路由“一线两制”季节性空调线路调整为季节性空调线路。同时,502路、641路调整为“一线两制”季节性空调线路,651路、653路、911路、918路调整为非空调线路。

调整后,加上此前7月1日已经调整的1路、223路、932路等公交线路,城运控股集团目前共有181条线路为空调线路,并执行空调车收费标准,收费按照投币2元/人次,IC卡刷卡按普通公交车票价有关收费标准执行。其他优惠类、免费类群体乘坐公交车收费按有关规定执行。夏季空调开启时间将一直持续到9月15日。

据了解,城运控股集团实行“一线两制”(空调车和普通车混合运行)和实行季节性票价、全年空调票价的公交线路共181条。按照有关规定,空调开启时间为每年的7月1日至9月15日、12月1日至次年的3月15日。城运控股集团相关负责人提醒,涉及调整票制票价的车辆将统一进行收费系统调整工作,公交车投币箱处将张贴相关提示。普通公交车价格不变,市民乘车时注意投币数额。

(本报记者)