

探秘一袋血的流转 了解血液安保

市中心血站邀请社会各界代表沉浸式体验无偿献血

本报6月30日讯 6月28日,“医路同行 守护健康”社会各界代表走进青岛市中心血站沉浸式体验分享会暨新闻媒体走基层活动在中山公园无偿献血驿站举行。

与会代表沉浸式参观了浮山森林公园无偿献血时尚地标广场、无偿献血爱心奉献林、栈桥广场爱心献血屋、无偿献血公园驿站,探寻爱的足迹,感受浓厚的公益爱心氛围。

为了让社会各界能够深入了解采供血工作,6月17日至21日,青岛市中心血站先后邀请市人大代表、政协委员、网络大V、新闻媒体记者代表等走进血站,开展“我当一天医生/护士沉浸式体验活动”,深入了解机采部、供血部、成分部、检验部等采供血环节,探秘一袋血的流程,了解血液安全如何保障。分享会现场,代表们的体验视频一一播放,以第一视角展现了血站医务人员普通而又忙碌的工作日常和爱心市民参与奉献的热血故事。人



们结合自己的亲身体验进行了分享,对无偿献血“四免政策”完善、创新科普宣传思路、畅通优先用血渠道等工作提出意见建议。

市卫生健康委党组成员、副主任,市中医药管理局专职副局长赵国磊指出,沉浸式体验为血站和社会各界搭建了沟通平台,有利于血站了解群众需

求,及时发现问题、解决问题。他强调,要持续提升血液安全水平和采供血服务质量,加大献血者激励,鼓励和引导社会各界爱心人士支持和参与无偿献血工作,全力保障献血者和用血者的安全。

本次分享会地点位于中山公园无偿献血驿站,是青岛市中心血站联合青岛市园林和林业局成立的青岛市首批无偿献血公园驿站,包括樱花大道1号房的氧吧咖啡和位于桃源山语附近的公园会客厅两处场所。即日起至11月30日城市公园节期间,将推出系列无偿献血者感恩回馈活动:推出“热血真情-向园而行”文创明信片或者书签共计2500份,免费向市民赠送。活动期间,无偿献血者凭献血证到樱花大道1号房氧吧咖啡、公园会客厅的SEA HI咖啡厅消费,均可享受8折优惠。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 璩骊儒 通讯员 任霄惠)

华为云山东节点数据中心竣工调试

预计年内启动运营 跑出了从签约到工程竣工的“上合速度”

本报6月30日讯 6月30日,华为云山东节点数据中心建设工程正式竣工,项目进入调试阶段。“我们将开始装配机柜,调试云平台,预计年内正式启动运营。”华为云山东区总经理彭伟说。

记者在现场了解到,该项目于2023年8月17日签约,由胶州市人民政府与华为云计算技术有限公司合作建设。项目开工建设以来,胶州市紧抓手续办理、开工、封顶、竣工等关键时间节点,倒排工期,加速建设,积极解决基础设施配套问题,实行日夜两班24小时全天候施工,历时317天,跑出了从签约到建设工程竣工的“上合速度”。

作为夯实数字基础设施、提升上合国际经贸合作数字化能级的引领项目,华为云山东节点数据中心规划建设300个风冷通用算力机柜、200个液冷AI算力机柜,计划三年内算力规模达到2000P,将全面融入青岛算力一张网,面向企业、政府提供算力、存



华为云山东节点数据中心交付仪式现场。

储、人工智能大模型等数字化服务。据了解,华为云山东节点数据中心

的正式启用将加速上合示范区深度合作,将鲲鹏、昇腾、鸿蒙等技术与高端智

能制造深度融合,填补我国智能家电全栈自主可控的技术空白,同时建设华为云数智赋能中心,加快企业数字化转型,以自主可控的云底座助力“上合经贸综服平台”“一云两中心产业大脑”等平台建设,实现产业数字化和数字产业化双向赋能,加快培育和发展新质生产力。

“下一步,我们将全力配合华为云加快服务器、云平台、网络安全防护等配套设施安装调试,做好山东节点上线前准备工作。同时依托华为云在品牌、技术、生态优势,招引数字经济产业上下游企业,进一步夯实数字基础设施、提升上合国际经贸合作数字化能级,为上合新区高质量发展注入澎湃动能,携手打造‘一带一路’国际合作新平台。”胶州市委常委、组织部部长,卡奥斯新城建设工作指挥部总指挥孙培源表示。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 马丙政 通讯员 卢春菲)

满足暑期出行,机场新开、加密航线

执飞3.7万架次 预计同比增一成

本报6月30日讯 7月1日,暑运大幕开启,青岛民航市场热度持续攀升。7月1日-8月31日,青岛机场预计执行航班3.7万架次(日均590架次),运输旅客515万人次(日均8.3万人次),同比分别增长10%、13%。单日客流高峰预计出现在8月中下旬,有望突破8.8万人次,将再创历史新高。

为满足旅客暑期出行需求,青岛机场积极协调山航、东航、青岛航、南航、首都航、厦航等多家航空公司,新开、加密28条国内外航线。国内方面,新开恢复敦煌、吐鲁番、黄山3条热门旅游城市航线,加密昆明、哈尔滨、银川、西宁、成都、海口等多条暑期避暑游、沙漠游、红色旅游特色航线。国际方面,在机场海关、边检等驻场单位的大力支持下,新开加密青岛至大阪、济州、吉隆坡等国际航线,

协同山航合力推出青岛市首条国际快线——“首尔快线”,为旅客提供更多的出境游路线选择。加班后,往返日韩的航班达到日均43架次,往返东南亚、南亚的航班达到日均5架次。

暑运期间,青岛机场预计运输国际及中国港澳台地区旅客约52万人次。针对暑期家庭出游占比大、首乘旅客多、客流增幅明显的情况,为更好地保障旅客日益增长的出入境需求,机场边检强化“快通关”,优化勤务指挥调度,科学部署安排警力,及时开通查验通道;机场海关依托智慧海关建设强化监管,优化出入境通关流程,减少通关现场“堵点”,共同确保广大旅客平安、顺畅、有序通关出行。

通程中转方面,青岛机场目前已与乌鲁木齐、深圳、武汉、西安、长沙、重

庆、厦门等20家机场实现“一次值机、行李直挂”跨航司中转。同时,携手东航于暑运前夕推出国际通程航班,旅客从武汉、杭州、宁波、合肥、无锡5个城市出发,选乘东航航班在青出境,以及从韩国仁川选乘东航指定航班(MU2040、MU2034)在青入境时,中途无需提取托运行李,真正实现“一次值机、行李直挂、全程无忧”。空铁联运方面,积极协调国铁集团,将高铁青岛机场站日均停靠班列增至31趟。6月30日起,在青潍空铁快线试运行推出“零负担”出行服务,旅客可直接在潍坊北站的青岛机场城市航站楼进行值机、行李预安检及托运,为旅客提供“到车站即到机场”的空铁联运“零负担”乘车登机服务体验。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

青岛地铁牵头编制“智慧地铁”标准

本报6月30日讯 记者从青岛地铁获悉,由其牵头编制的中国城市轨道交通协会团体标准《城市轨道交通列车自主运行系统-I(TACS-I)技术规范》正式发布。该标准由青岛地铁联合中车四方所、上海富欣、中车四方股份、北京中兴高达、深圳地铁、广州地铁等19家单位共同编制,范围涵盖业主单位、设计院、认证机构、系统供货商。

TACS标准的制定紧密结合用户需求 and 现场环境,通过试验线测试、正线测试,对相关技术指标进行充分验证,依托6号线实现技术落地,并完成了相关子系统的第三方认证,且多次邀请行业内知名专家对相关技术进行把关。《城市轨道交通列车自主运行系统-I(TACS-I)技术规范》从首次申报至今历时3年3个月,它的制定填补了国内相关领域的空白,具有里程碑意义。(记者 徐美中)