

受益“惜福镇速度”，463户居民喜提新居

这是青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动新启项目中首个回迁社区

本报6月30日讯 6月29日，城阳区惜福镇街道纸房社区正在举行安置房选房仪式，463户社区居民喜提新居。

选房现场人头攒动，一派热闹的喜气景象，前来选房的居民们笑靥盈盈。“今天是最高兴的一天，我们纸房新小区建得环境也好，绿化也好，楼间距也大，到处都宽敞明亮，终于要搬回来了，真是太激动了！”纸房社区居民王红莉说。

纸房社区是城阳区2024年首个实现回迁的社区，也是青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动以来全市新启动旧村改造社区中首个实现回迁的社区。

纸房社区安置区占地92亩，建有19幢楼房，共计958套安置房，建筑面积166892平方米，同时配套建设了商业网点和幼儿园。项目自建设以来，惜福镇街道坚持“倒排工期、挂图作战、整体推进”，努力克服时间紧、任务重等重重困难，狠抓工程质量，确保工程进度。工程于2022年3月1日正式开工建设，

2022年11月25日进行安置楼主体封顶，实现了当年开工，当年封顶，彰显了“惜福镇速度”。该项目配套完善、环境优美，让纸房社区从曾经脏乱差的平房村变成了如今的高品质现代化小区，大大提升了区域城市功能品质和居民幸福指数，该项目荣获2022年山东省工程质量标准化示范工程等2个奖项。

为切实保障居民们的合法权益，惜福镇街道成立社区回迁工作专班，街道主要负责同志坐镇调度推进，组建社区回迁工作领导小组，确保回迁工作始终在公开、公正、透明的环境下推进。惜福镇街道坚持“阳光选房”，公证处工作人员进行监督公证，真正实现房源公开、流程公开、结果公开，全过程阳光透明；街道抽调机关干部与社区工作人员参与资格审核、定位登记、后勤保障等多条工作战线，提供“一站式”服务，全程引导居民们登记、选房、填表，现场工作开展平稳有序。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 栾杰炜）



选房现场人头攒动，一派热闹的喜气景象。

深挖城市需求，“量体裁衣”让市民出行更自如

419路社区巴士将试行“招手停”



419路将试点招手停。

本报6月30日讯 沧台路小区、越秀星汇蓝湾小区、越秀天悦海湾等小区附近部分路段，站在路边招手拦下的不一定是出租车，还有可能是公交车，上

车也不贵，只需1元。记者从公交李沧公司了解到，近日，该公司深挖城市需求，为市民乘客“量体裁衣”，经过与相关部门的统筹协调、密切配合，419路社



区巴士将以更加灵活的形式开进社区。

419路社区巴士是李沧巴士公司开通的第一条也是唯一一条社区巴士。暑运到来前，公司深挖乘客意见建议，发现加设419路站点的需求旺盛，且沿线具备增设站点的环境条件。“锁定需求后，我们立即着手推进，推进思路大致还是按照问需求、看现场、探讨协调来。但这次线路规划，我们一改旧路径，在确保安全的前提下，积极探索招手停的新模式。”

4月底，35路公交车试运行“响应式公交”。“响应式公交”的成功探索，给

接下来公交运行模式的精细化改进和科学化提升带来了新思路。419路由铁路青岛北站东广场发往沅阳路浏阳路，总长度7.8公里，目前共设站点16处。运行中连接起了沧台路小区、沧和路小区、海怡新城、越秀星汇蓝湾、越秀天悦海湾、汾阳路2号院、海岸华府等7个小区。此次优化调整，计划在沿线增设多处“招手停”停靠点，初步打算设在沧台路与沧广路路口南向北方向、沧安路（正合茂地下停车场入口）东向西方向、安顺南路（近沧口街道社区卫生服务中心）南向北方向、沧安路（正合茂地下停车场入口路对面）西向东方向等位置。

关于“招手停”停靠点的具体运行模式，工作人员表示，线路上的正常站点照旧运行，站站停靠，“招手停”停靠点按照“响应式公交”的运行模式，停靠点内乘客招手即停，车内乘客按铃即停，车内外均无需求时不停靠，匀速通过停靠点。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

入汛以来全市累计降水量30.1毫米，比历年同期少43.8毫米

本周岛城还有雨 气温起伏较大



一周天气 早知道

本报6月30日讯 在历经持续多天的晴热少雨天气后，岛城终于迎来了一场及时雨。6月29日白天，受气旋影响，青岛全市出现一次小到中雨局部大雨的降水过程。

从6月29日上午开始，人们盼望已久的雨水从天而降，由于是地面气旋带来的降雨，过程中还伴有大风和雷电。据统计，6月29日7时至6月30日6时，全市平均降雨量18.3毫米；各区市平均降雨量分别为：西海岸30.9毫米，市区30.3毫米，平度21.5毫米，胶州16.8毫

米，崂山14.8毫米，城阳12.7毫米，即墨9.1毫米，莱西7.4毫米。排在前三位的是：团岛75.5毫米、青岛市气象局72.3毫米、西海岸街道67.5毫米。小时降雨量最大为团岛35.0毫米（出现在6月29日17时~18时）。今年以来全市累计降水量155.7毫米，比去年同期少42.6毫米，比历年同期少37.4毫米；入汛以来全市累计降水量30.1毫米，比去年同期少79.6毫米，比历年同期少43.8毫米。

来自气象部门的最新预报显示，本周，我市多降雨天气，7月1日有分散性阵雨或雷雨，2日全市有小到中雨，4-6日仍有降雨天气。气温起伏较大，最低气温全市20~24℃，最高气温市区和沿海地区26~30℃，内陆地区26~33℃。南风短时北风，风力3~4级，雷雨时阵风8~10级，2日东南风转北风，陆地可达4~5级阵风7级，近海海域6~7级阵风8级。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

本月起晚9时至次日凌晨4时

使用“鲁通码”坐公交、地铁“一元通乘”

本报6月30日讯 记者从市大数据局了解到，自7月1日起至9月30日，市民游客将可使用“爱山东”APP“鲁通码”功能，实现全市公交、地铁“一元通乘”。

“一元通乘”活动启动后，市民游客在晚上9时至次日凌晨4时时间段使用“鲁通码”刷码乘坐公交、地铁（以进站时间为准）时，仅需支付1元即可无限次乘坐公共交通工具，即首次刷码扣费1元后，换乘刷码均不再扣费。

在享受“一元通乘”优惠时，需要分别在“鲁通码”——“交通出行”页面中开通“公交出行”和“地铁出行”功能，并进行公交“充值”和地铁“支付签约”，同时，地铁账户需绑定支付宝，公交账户需确保账户余额大于0元才能够正常使用。

据介绍，启动“一元通乘”活动是为了深入落实《青岛促进文旅深度融合推动旅游业高质量发展若干措施》，结合旅游旺季公交、地铁运营时间延长，激发市民游客夜间出行的积极性，提振夜间消费活力。

近年来，青岛大力推进“一码通城”建设，围绕群众日常生活需求、办事需要，持续打通各部门、各平台及手机应用之间的多“码”壁垒，以“爱山东”App的“鲁通码”为载体，关联公交码、地铁码、电子健康卡、社区通行码、景区预约码、居民电子证照等，加快打造以“鲁通码”为载体的市民专属数字名片。

（观海新闻/青报全媒体 记者 蔺君妍 通讯员 聂鹏辉）