

每天1.5万步走起 蓝色“娘子军”入户摸家底

35岁的普查员周娜二次投身经普工作“柔性”普查不漏一户

经济普查作为一项重大的国情国力调查,对于国家全面掌握经济社会发展状况、科学制定政策具有至关重要的意义。35岁的普查员周娜曾出色完成了第四次全国经济普查工作,从去年8月开始,她又接过了第五次全国经济普查的“接力棒”,成为一名蓝色“娘子军”,开始了事无巨细的“柔性”化摸家底。

与业户同频调整入户时间

周娜所在的市北区辽源路街道南京路社区除园区和居民楼外,还拥有新业广场、富尔玛家居、担保基地等商场和餐馆云集的辽源路美食街,辖区有企事业单位600余家、个体工商户900余家。这意味着,她和同事要面对的普查对象覆盖行业广、分布范围大、经营状态复杂。

为了保证普查工作的顺利开展,周娜带领社区普查员每天走街串巷、逐楼逐户发放宣传单、张贴宣传标语,通过商场、物业、沿街门头电子屏等多种渠道,广泛宣传经济普查的相关知识,提高社会公众对普查工作的知晓度和参与度。与此同时,结合社区实际,她以网格为基础,合理的将社区调整为6个普查小区,充分发挥网格员的优势,开展地毯式清查工作,最大程度保障普查无漏户。“在入户摸底阶段,我每天的步数都要超1.5万步。”作为团队中挑大梁的年轻人,周娜性格开朗,结合既有经验,她一边干一边优化工作方法。考虑到辽源路美食街的业户每天开门时间晚,早上10时开业后就要投入菜品准备工作中,过了饭点员工错峰吃饭,还要准备接下的食材,为了不耽误业户“添乱”,周娜主动调整入户时间,白天集中力量去企事业单位和商场摸底,主动将餐饮业业户的入户时间顺延到晚上8时后,从而圆满顺利完成了辽源路美食街的普查工作。

类似的“柔性”工作法,在周娜的工作中比比皆是。有的企业白天工作太忙,负责人看到填报表格信息后心里“打怵”。周娜从不怕麻烦,一次填不完没关系,过几天再去一次,常常登门四五次才能完成全部填报工作。“在面对面普查后,我们还要对经营注册地在辽源路街道、近期搬离的业户取得电话联系,这也需要我们在沟通中非常有耐心地询问、解释,化解他们心头的不理解,主动配合经济普查的顺利开展。”周娜说。

整理核对数据“揉不进沙”

在参与经济普查前,周娜曾在企业干过财务会计,对整理、核对数据有着扎实的专业基础。在普查登记阶段,为保证普查的整体进度和数据质量,她带领普查员白天入户核查、采集信息,晚上整理、核对数据。在数据审核阶段,周娜带领团队对普查对象填报的数据反复核对确认,对数据存疑的单位,立即与负责人沟通、核实,确保其上报内容准确无误,登记数据真实有效。“我们要负责核实企业存不存在,填写的信息是否准确,但凡存疑的情况都需要回头联系企业进行清查。”周娜笑言,从事经济普查工作来,她对数据更加敏锐、较真,可以说“眼里根本揉不进沙”。

其实,在经济普查一线有许多和周娜一样非常拼的“娘子军”,她们有时放弃陪伴家人的时间,全身心投入到普查工作中,因为这是一项对国家的发展和老百姓的日常生活具有深远意义的工



周娜耐心向居民介绍经济普查。

作。“我为能够参与其中并为之贡献自己的力量,感到无比自豪。”周娜直言,在这个过程中也得到了很大的锻炼和成长,收获了很多宝贵的工作经验和人生经历,“我的想法很简单,只是希望能够通过自己的付出和努力,为国家制定科学合理的经济民生政策提供可靠的依据,为经济社会的持续高质量发展提供有利的保障。在未来的工作中,我将继续发扬经济普查精神,不断提升自己的业务能力和综合素质,以更加饱满的热情和更加扎实的工作,为统计工作作出贡献。”

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 于波

八条地铁延时运行 两条隧道公交增运力

本报6月6日讯 为方便青西两地市民出行,6月8日至10日,隧道1路和隧道6路线将适当增加运力,助力市民假期出行。

根据往年情况,假期期间两条线路客流主要以近郊出行人员为主,随着西海岸新区社会经济的飞速发展,唐岛湾公园、西海岸生态观光园、藏马山、金沙灘、野生动物园等多个旅游景点,每逢假期都会吸引游客前往观光游玩。为方便市民出行,两条线路分别计划每日投100个班次,增加5部机动车辆。遇大客流时,计划由大窑沟开往山东科技大学方向设“双末班车”。

为满足市民乘客夜间游玩等出行需求,8日至10日,地铁1号线、2号线、3号线、4号线双向末车延时1小时,6号线、8号线、蓝谷快线、西海岸快线单向末车延时1小时,8号线夜间直达快车延时1小时。若在乘车过程中遇到任何问题,可以联系车站工作人员,或者拨打服务热线55770000。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

守护学生健康成长 多部门携手进校园送安全

本报6月6日讯 6月是全国安全生产月,为守护学生健康成长,交警市北大队人民路中队、公交隧道八分公司、青岛地铁运营公司行政执法一中队的志愿者们,携手走进人民路第一小学,开展交通安全公益活动,为小学生出行拧紧“安全阀”。

现场,民警给小学生们深入讲解了交通法律法规,提醒他们出行时一定要遵守交法。此外,民警还通过生动案例和形象演示,强调安全过马路的注意事项,提醒他们不能在马路上嬉戏打闹。“青岛巴士”志愿者则重点讲解了公交车上的注意事项,从上车时有序排队,到在车上要站稳扶好,再到遇到紧急情况时如何应对,每一个细节都重点强调。

青岛地铁运营公司行政执法一中队志愿者结合市民日常乘车习惯,通过播放视频与现场提问等方式,向小学生重点讲解了安全乘坐轨道交通的注意事项,提醒他们不要在扶梯上奔跑,乘坐地铁时不要追逐打闹。通过活动,小学生们不仅学到了实用安全知识,更在心中种下了遵守法规、珍惜生命的种子。“活动内容涵盖了学生日常出行的所有交通工具,通过一个人带动一家人的方式,在全社会形成文明出行的良好氛围。”“青岛巴士”志愿团队队长陈建伟表示,人民路一小位于老城区,周边道路交通状况复杂,通过多部门讲解,让学生们掌握安全出行技能,从而为他们的健康成长保驾护航。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

环评审批“打包”办 青岛创新做法入选全省“百强”

市生态环境局市北分局积极开展环评审批方式改革试点,充分运用“三线一单”生态环境分区管控成果,创新探索使用“整体”的模式对橡胶谷园区实验室集群进行环评审批,让企业既“减负”又提速,橡胶谷项目整体环评审批入选《山东省生态环境分区管控成果应用100例》。

整体“打包”办环评

橡胶谷园区是一个以行业协会、大学、科研结构、知名橡胶企业和相关中介服务为支撑的高端产业集聚区。园区不同程度存在着入驻小微企业规模小、环保能力相对薄弱,环评审批中需分别办理,企业流动更换后仍需要重复办理环评的问题,不仅重复了审批流程,还为园区整体项目建设落地延长了时间。为进一步优化橡胶谷园区建设项目环评审批流程,提高审批效能、减轻企业负担,青岛市生态环境局市北分局在现有各项审批改革基础上大胆创新,创新探索使用“整体”的模式对橡胶谷园区实验室集群进行环评审批,让企业既“减负”又提速。

围绕橡胶谷园区发展在生态环境保护方面存在的问题,该局积极开展联络员进企帮扶行动,强化环评要素保障行动、法规政策宣传解读行动、环保项目实施帮扶行动、优化生态环境监管行动等“五大行动”。“五大行动”着力从助企纾困解难、惠企政策落实、强化要素保障等方面,解决企业难题,做好助企暖企生态环境服务,推进生态环境保护与经济社会高质量发展。通过调研活动,了解到橡胶谷园区及园内实验机构需求后,分局主要负责人亲自带队,协调市局评估机构专家一同上门为园区提供全方面指导与服务。从项目立项、项目可研、初步设计等环节着手,实行全程指导。针对项目环评审批可能存在的突出问题和制约因素问题,会同专家共同研究探讨,共同谋划合理途径,确定解决问题有效出路,有效化解难题,打通堵点、难点。从编制环评

报告到取得批复总共才用了11天,比原本流程减少了2个多月的准备时间。

一对一保姆式服务

瞄准橡胶谷园区总体规划布局,依托市生态环境局重点项目环评手续办理平台,按照“工作项目化、项目清单化、清单责任化”的标准,持续跟进项目进展,实时掌握项目情况。市生态环境局市北分局组织“全能型项目专员”提前介入,对橡胶谷园区入驻企业进行精准筛选,对符合整体环评要求的企业提供全流程精准帮办代办服务。针对园区提报的“整体”环评文件,第一时间受理,第一时间现场踏勘,第一时间完成审批公示。项目从受理之日起,压缩除法定公示时间外的用时,第一时间批复,做到既符合程序,又服务到位。建立企业审批微信群,实时连接、在线答疑,为企业提供办事指南以及材料清单等,做好事前指导和“一次性告知”。通过容缺受理等措施降低企业资金成本和时间成本,通过整体审批化解园区内每新上一个项目就要开展一次环评审批的难题,大幅缩减了企业环评审批时间。

目前,橡胶谷已形成以橡胶行业研发为主,与橡胶化工软件开发、技术研究、工程设计、行业协会、创业孵化等相关技术服务型企业集聚的产业集群,园区内除包括青岛科技大学诸多实验室外,还有橡塑材料与工程重点实验室、生态化工重点实验室、国家轮胎工艺与控制工程技术研究中心、轮胎材料与先进装备国家工程实验室等4个国家重点实验室、工程中心,以及1个国家级企业技术中心,1个博士后科研工作站。园区内科研机构聚集一大批行业内顶尖的专业技术人才,每年都会有大量的科研成果可进行产业转化,始终走在行业的前沿,引领行业的发展。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中