

2025年全市新能源车保有量达45万辆

青岛“六大行动”推动设备更新和以旧换新 加快“更新—回收—利用”全链条发展

本报5月20日讯 市政府新闻办召开政策例行吹风会,介绍《青岛市推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》(以下简称《实施方案》)总体情况。《实施方案》明确提出将开展高水平工业技改、多领域设备更新、消费品以旧换新、高品质供给升级、回收循环利用、标准提升等六大行动。

工业是大规模设备更新的重点领域,既是设备的供给方,也是设备的需求方。在我市前期开展的摸底调查显示,2024年至2025年工业领域企业设备更新改造金额预计超150亿元,工业领域在本轮大规模设备更新活动中拥有巨大需求空间。《实施方案》明确,

工业领域设备更新和技术改造空间大、潜力足,近5年,全市工业领域设备投资规模占7个重点领域设备投资总和的85%左右。以工业领域设备更新为重点,实施制造业技术改造升级,加速企业智改数转网联,推动产业绿色化转型。工业技术改造投资每年增长10%以上。到2025年,力争实现规模以上制造业企业新一轮技术改造全覆盖,工业重点领域达到能效标杆水平的产能比例达35%。到2027年,工业等7个重点领域设备投资规模较2023年增长28%以上。

实施消费品以旧换新行动方面。我市消费品以旧换新市场潜力较大。2023年,汽车保有量约占全省的13%,

电视机、电冰箱等居民家庭主要耐用消费品保有量约占全省的11%,社会消费品零售总额约占全省的17.5%。今年一季度,社会消费品零售总额同比增长7%,高于全省0.3个百分点,高于全国2.3个百分点。围绕汽车、家电以旧换新和家装消费品换新,加大家电、汽车以旧换新财政支持力度,研究出台激励区(市)开展促消费活动奖励措施,每年举办新能源汽车促销活动10场以上。到2025年,新能源汽车保有量达到45万辆左右,废旧家电回收量较2023年增长15%。

实施回收循环利用行动方面。废旧产品设备中蕴藏丰富的可循环利用资源,废旧产品设备回收循环利用是推

动大规模设备更新和消费品以旧换新的关键环节。充分发挥国家首批碳达峰试点城市、无废城市、废旧物资循环利用体系建设重点城市等一批试点示范的带动引领作用,通过完善废旧物资回收网络、提升废旧产品设备处置水平、推动资源高水平再生利用等系列举措,加快“更新—回收—利用”全链条一体发展,形成产品从研发制造到回收利用的良性循环,全面提升废旧产品设备循环利用效率和水平。到2025年,城区回收网点覆盖率达到95%,省级再生资源产业园达到4个。到2027年,二手车交易量较2023年增长45%。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛)

全国公交驾驶员关爱日·说说属于“公交人”的暖心事儿

让市民出行更安心、更顺畅



关心关爱 与爱同行

第六届全国公交驾驶员关爱日在青启动。

本报5月20日讯 20日上午,由中国土木工程学会城市公共交通分会主办,青岛城运控股集团承办的“第六届5·20全国公交驾驶员关爱日”活动以青岛作为主场启动,并于全国各地市同步开展相关活动。来自全国各地的百余名公共交通行业代表齐聚岛城,共同庆祝“全国公交驾驶员关爱日”。

据了解,城运控股集团自调整重组以来,从多维度、全方位做实做细公交驾驶员关爱工作,目前该集团共有近3万名职工、仅700条公交线路,发车时间最早的是5路公交车,每天清晨4时从铁路青岛站广西支路发车,收车最晚的是24路公交车,大港的末班车时间为晚11时35分,线路最长的是青西快线,单程46公里,也就是说,公交车一天在线近20小时,充分利用其运行灵活的特点保障了市民出行。去年,市区公交线路客运总量52759.57万人次。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

小学生“组团”送祝福



小学生和公交驾驶员手绘车厢。

本报5月20日讯 为关爱公交驾驶员,崂山区育才教育集团深圳路小学的学生来到公交崂山深圳路停车场,向起早贪黑走街串巷护航市民出行的公交驾驶员表示感谢。现场,小学生们用创意十足的方式演唱《听我说谢谢你》,动听歌声回荡在场站内,温暖了驾驶员们的心。“平常乘坐公交车时,驾驶员叔叔阿姨们对我们很关心,他们还经常到学校传授安全出行知识。”小学生陈若涵说。此外,大家还通过送手抄报、写祝福语的方式向公交驾驶表达祝福。为更好地营造关心关爱公交驾驶员氛围,学生们在志愿者带领下,彩绘了关爱驾驶员主题车厢。在大家巧手装扮下,整个车厢被温暖色彩和充满爱意的图案所包围。“实在是太惊喜了,看了孩子们的表演和这些祝福语非常感动,我们也希望继续和学校在安全出行方面加强互动,共同传播文明出行的理念。”312路驾驶员马宁说。此外,结对帮扶的老人、乘客等纷纷通过录制视频方式,为驾驶员们送上节日祝福,并呼吁全社会尊重公交驾驶员的劳动和付出,共同营造和谐出行氛围。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

在保障安全现场别样过节



别样过节,公交驾驶员走上街头开展志愿服务。

本报5月20日讯 为庆祝属于自己的节日,公交隧道八分公司举行以“感恩有你 安全同行”为主题的公交驾驶员关爱日活动,对去年在热情服务、拾金不昧、礼让斑马线等方面表现突出的10名驾驶员和累计安全行驶里程排名前十的驾驶员给予表彰奖励,激发全体驾驶员争先创优、担当作为的热情,让他们能以更好精神面貌投入到工作中。随后,交警市南大队隧道中队民警给驾驶员送上别样“过节礼”——行车安全专题课。民警详细讲解了安全行车法律法规和酒驾、醉驾危害等。讲课结束后,大家一起来到团岛农贸市场“实践”:民警和公交驾驶员化身志愿者,向市民介绍“5·20公交驾驶员关爱日”由来等知识,同时劝导电动车驾驶员遵守交通法规,戴安全帽。公交隧道八分公司党支部书记孙辉告诉记者,此次活动让驾驶员真切感受到了关怀与尊重,提升了他们的职业荣誉感和幸福感,激励他们以更好状态投入工作,为市民提供更优质服务。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

“市政铁军3号”出击 地铁15号线加速推进



本报5月20日讯 20日,随着盾构机刀盘缓缓进入隧道,由青岛市政空间开发集团城轨分公司承建的青岛地铁15号线体育馆站与文阳路站区间(简称“体文区间”)“市政铁军3号”盾构机左线顺利始发,标志着体文区间正式进入盾构施工阶段,开启攻坚新征程。

青岛地铁15号线一期工程起于下王埠站,终到四方厂站,全长31公里,共设置17座车站及1处车辆基地,平均站间距约1.89公里,线路穿越李沧、城阳、即墨三区。青岛地铁15号线由青岛地铁集团第二建设分公司建设,本次盾构始发的体文区间由中国电建、青岛市政联合施工,“市政铁军3号”盾构机承担左线掘进任务,沿城阳区主干道靖城路呈南北走向,自体育馆站大里程端头始发,掘进至文阳路站小里程端头接收吊出。区间全长958米,每月掘进200米左右,预计10月底完工。青岛市政空间开发集团城轨分公司15号线项目部项目负责人赵辉表示,“市政铁军3号”盾构机整机全长84米,开挖直径6.49米,整机重量约550吨。盾构掘进穿越富水砂层,强/中风化泥岩,上砂下岩地层,给盾构施工带来了不同挑战。在青岛市市政公用工程质量安全监督站指导下,项目部邀请全国知名盾构、地质、设备等专家,经过多次对吊装、始发、掘进等施工方案进行论证,根据体文区间地质定制刀盘,使其能够有效地破岩并适应多变的地质环境,为实现区间盾构施工高效安全掘进提供了设备保障。始发后,预计盾构每月掘进200米左右,10月底完工。

青岛地铁集团第二建设分公司业主代表付仁鹏表示,地铁15号线一期工程项目自2022年3月31日开工进场,全线17座车站已经全部实现进场开工建设,其中9座车站正在进行主体结构施工,8座车站进行围护结构及土石方开挖,车站土建施工完成约35%。区间首台盾构已投入施工,后续随着工程推进,盾构设备陆续进场始发,计划全线区间将投入21台盾构及6台TBM掘进设备。地铁15号线建成运营后,将进一步打通城市南北大动脉,助力城阳区更快融入“主城时代”。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)