

## 新企点

责编王亚梅 美编高菲 审读王法军



双星轮胎“工业4.0”基地。

# 青岛企业资本市场频频出手

## 海信网能获科林电气最大表决权 双星拟控股锦湖轮胎

今年以来，青岛企业在资本市场表现抢眼，自去年海尔百亿投资上海莱士后，今年3月，海信、双星等青岛企业频频在资本市场出手。海信集团旗下青岛海信网络能源公司获科林电气最大表决权，青岛双星拟控股锦湖轮胎。通过资本的力量，青岛企业持续发展壮大。

### 海信网能获科林电气最大表决权

近日，海信集团旗下青岛海信网络能源公司（以下简称海信网能）拟从石家庄科林电气股份有限公司（以下简称科林电气）副董事长李砚如、董事兼总裁屈国旺手中收购该公司5.1%股份。收购完成后，海信网能持股占后者总股本10.07%，实际掌握表决权19.64%，高于科林电气董事长张成锁所持11.07%表决权，成为掌握公司最大表决权的大股东。

据悉，海信网络能源公司注册时间为2020年11月，法定代表人陈维强，主要从事工业温控产品及提供整体解决方案，包括数据中心、通信站点、储能系统、易燃易爆环境等温控产品及温控整体解决方案等，致力于为家庭—社区—城市提供智慧新型能源解决方案；石家庄科林电气股份有限公司注册时间为2000年2月，法定代表人张成锁，主营业务为电力设备、新能源、智能化技术等，该公司于2017年4月在A股主板上市。

科林电气2023年三季报显示，该季度公司营业收入9.79亿元，同比增长99.23%，归母净利润0.68亿元，同比增长104.79%；2022年年报显示，该财年公司营业收入26.22亿元，同比增长28.61%，归母净利润1.14亿元，同比增长29.13%。

据披露，海信网络能源作为此次变更后的第一大表决权股东，将利用其在用户、资金及全球化上的优势为上市公司引入更多战略及业务资源，助力公司积极把握新能源市场快速发展的重要机遇。海信网能秉承海信“技术立企”的发展战略，立足电力电子技术，推动绿色能源革命。在新型能源方面，提供“产品—系统—方案—平台”全链路的数字化储能解决方案。

前期，海信在家电产业的国际化道路上积极拓展，率先完成了家电行业的走出去；同时，海信在新能源产业上早有布局，此次收购科林电气是在产业布局上又一重要举措，预计将在新能源产业上取得快速突破。

### 双星拟控股锦湖轮胎

3月25日晚间，青岛双星发布公告称，公司正在筹划发行股份及支付现金购买青岛星投股权投资基金中心（简称“星投资基金”）全部财产份额、青岛星微国际投资有限公司（简称“星微国际”）0.0285%股权，以控股锦湖轮胎株式会社，解决同

业竞争并募集配套资金事项。本次交易预计构成公司重大资产重组，同时构成关联交易，但不构成重组上市。公司股票自3月26日开市时起停牌，预计停牌时间不超过10个交易日。早在2018年，青岛双星控股股东双星集团联合青岛城投集团、青岛国信集团下属投资公司，共同出资成立基金认购锦湖轮胎45%的股份，双星集团成为锦湖轮胎控股股东。

锦湖轮胎是韩国著名的上市公司，其市场份额位居韩国第一，其品牌位居“亚洲品牌500强”轮胎行业第二，曾名列全球轮胎前十名，在全球拥有8个生产基地和5个研发中心。公司产品主要是乘用车轮胎，包括轿车胎、SUV轮胎以及赛车轮胎等，其低滚阻轮胎、不充气轮胎和智慧轮胎技术在全球达到领先水平。该公司在全球拥有强大的销售网络，产品远销180多个国家和地区。

据介绍，双星集团控股锦湖轮胎后，以“打造全球轮胎行业最受尊重的轮胎品牌”为目标，创新建立以“利益共同体”为导向的跨国治理模式和公平、公正的激励机制，从细分的集群用户需求出发，加大公司产品创新和市场开发力度，效果显著。与此同时，在充分发挥锦湖轮胎的品牌优势、技术优势、人才优势和网络优势的基础上，双星集团加速资源共享和战略协同，迅速提升锦湖轮胎在欧美等市场的份额和地位。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛

# 受益小米汽车，青企股价涨幅超40%

## 青岛企业海泰科为小米汽车开发注塑模具 已实现连续两个涨停板

本报4月1日讯 伴随着小米SU7的正式发布，小米汽车产业链上的上市公司股价表现强势，青岛上市公司海泰科便是其中之一。自3月28日小米SU7正式发布后，海泰科已连续迎来两个涨停板，截至4月1日收盘，海泰科收盘价为34.48元，当日上涨20%。海泰科3月28日收盘价为23.94元，在小米汽车概念股的强势加持下，海泰科在3月29日、4月1日两个交易日内上涨了10.54元。

今年3月，海泰科在回答投资者提问时表示，公司为小米汽车开发了相关注塑模具，截至目前该模具尚未达到收入确认条件，且未来占公司收入比重也较低，请投资者注意投资风险。

搭上小米顺风车后，海泰科未来发展可期。自3月28日发布以来，小米SU7凭借其独特的造型、适中的尺寸、丰富的配置及与小米智能生态的深度融合，受到了市场的热烈追捧。新车发布后，短时间内大定数量便突破数万，显示了其强大的市场号召力。随着4月1日中午SU7创始版追加开售的火爆售罄，小米汽车的市场热度再度升温。



市民在青岛小米汽车交付中心参观。

海泰科上市于2021年，主要从事注塑模具及塑料零部件的研发、设计、制造和销售，主要产品为

汽车仪表板、保险杠、副仪表板、门板、手套箱、前格栅等内、外饰和功能件模具，是国内重要的汽车注塑模具生产厂家之一。

汽车注塑模具是一个很细分的市场，随着全球排放及油耗法规的进一步严苛，汽车减重愈加具有现实意义，塑料在汽车材料领域市场占比将进一步提升，从而为塑料模具创造良好的市场环境。据资料显示，2022年我国汽车注塑模具行业市场规模约为359.2亿元，同比增长3.2%。

近年来，海泰科根据行业发展趋势、瞄准未来需求，持续加大研发投入，成功开发了微孔发泡模具技术、薄壁化注塑模具技术、复合材料注塑成型技术等，并研制出汽车轻量化复杂结构件注塑模具。

目前，海泰科的注塑模具已应用于包括奔驰、宝马、大众、奥迪、通用、比亚迪、吉利、理想、小鹏、前途、蔚来、Rivian、高合、比亚迪、问界M5、M7等新能源汽车型。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛）