

9月底,抚顺路批发市场全新“靓”相

该市场改造项目总共分三期工程 相关部门235家业户搭建临时安置棚作为过渡摊位

市民们再熟悉不过的抚顺路批发市场将要大变样。3月22日,记者从市北区获悉,市北区力求将抚顺路批发市场打造成特色鲜明、配套完善、品类齐全、环境舒适的综合性、体验式、智慧化农批市场,分三期进行改造,目前项目一期工程正在推进,完工后市场周边环境也将得到全面提升。按照初步计划,今年9月底改造完工,同步对外营业。

改造与经营同步进行

在小红书上搜索“抚顺路批发市场”,有不少青岛本地市民发文“种草”推荐。“作为青岛人最爱的市场,抚顺路批发市场的水果很不错。”网友“肉肉肉”曾发文为抚顺路批发市场打抱不平,在她看来抚顺路批发市场的性价比非常高,应当跻身青岛市场前列,让更多市民与外地游客所熟知。让抚顺路批发市场“粉丝”激动的是,今年市场终于迎来了改造。

记者在抚顺路批发市场改造项目一期工程现场看到,顶棚改造、垃



改造后抚顺路批发市场的内部格局将和大型商超一样。



改造后抚顺路批发市场将大变样。

圾清运等工作已经开展。据悉,改造并未对市场的营业造成太大的影响。市场监管等部门积极靠前服务,不断加强与市场主办方的沟通协调,为涉及到的235家市场业户分三期搭建临时安置棚作为过渡摊位,截至目前第一批共102家业户已在过渡摊位正常经营,市场改造进程有序推进。

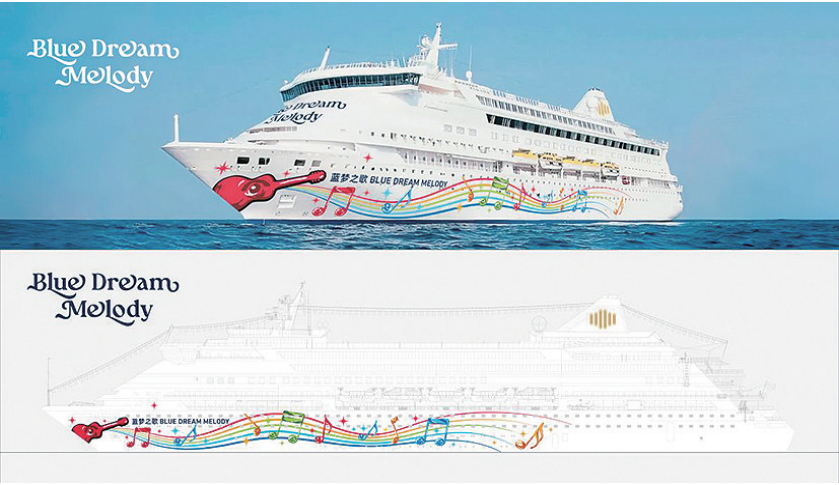
学杭州做法市场变“靓”

按照计划,抚顺路批发市场三期全部改造完毕后,按照初步计划将于9月底完工后对外营业。记者从抚顺路批发市场获悉了项目改造后效果图,主打的是现代简约风格,与市场过去的面貌截然不同。以糖果和零食区为例,敞开式布局与时下大型商超的设计风格相似,门头和标识更加醒目,且销售区域的主题性更强。

前期,市场主办方先后赴珠三角、长三角、杭州、济南等20余处国内先进批发市场观摩学习,帮助市场精准确定改造点位。结合前期调研情况,市场主办方邀请国内知名农批市场设计公司制定40余稿设计方案,指导市场主办方投资约3000万元对二楼冷冻厅、干果小食品厅、日用品厅三个市口进行改造,改造面积约为1.3万平方米。据悉,目前的设计方案学习了杭州的经验做法,旨在通过改造有效提升购物环境,让抚顺路批发市场旧貌换新颜,重新“靓”起来。 观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 于波 实习生 丁俊竹

2024年国际邮轮航线上新

“蓝梦之歌”8月9日来青 游客可体验“邮轮+啤酒”之旅



“蓝梦之歌”邮轮。

本报3月22日讯 近日,青岛市北建投集团投资入股的上海蓝梦国际邮轮股份有限公司发布旗下“蓝梦之歌”号2024年6-10月“乐活”航线。根据安排,8月16日“蓝梦之歌”号将从上海经长崎转港青岛,8月20日起运营4个青岛-日本(佐世保、福冈或长崎)-青岛母港航线后,9月5日从青岛经福冈转港上海,带领游客开启“邮轮+啤酒”之旅。

今年2月1日,上海蓝梦邮轮宣布购入一艘总吨位为42300吨的国际邮轮,并命名为“蓝梦之歌”号(BLUE DREAM MELODY),1月12日已正式完成船舶交割。“蓝梦之歌”号邮轮是上海蓝梦邮轮时隔近4年后,购入的第二艘国际邮轮,前身为嘉年华集团旗下阿依达邮轮(AIDA)的“维塔”号(AIDA Vita),由德国Lloyd Werft船厂建造,12层甲板,633间客房,最大载客量为1582人,具备免税店、大剧院、迷你高尔夫、泳池、酒吧、SPA、篮球球馆等丰富休闲娱乐设施。

2021年7月,青岛市市北区属国有公司——青岛市北建投集团入股上

海蓝梦邮轮,使青岛有了自己的第一家参股邮轮公司,向产业链中游邮轮运营迈进。“蓝梦之歌”号也成为继“蓝梦之星”号之后,第二艘具有青岛“基因”的国际邮轮。

今年中国国内出境游市场将迎来进一步回暖,文旅新趋势与消费新场景也伴随着国民消费观念的不断升级涌现出新亮点。在创新体验上,“蓝梦之歌”号倡导“因乐活·而快活”的理念,以“运动休闲装”为全船游客的建议着装,致力于打造“乐活·上饮”“乐活·跃动”“乐活·奇趣”“乐活·定格”等多个乐活特色板块,在国民“饮”文化、健身文化、市集文化、颜值经济和文化等领域,引领在行业内产品打造中的单点击穿与多点融合。今年2月29日,德国赫伯特邮轮“欧罗巴”号载客来青访问。从邮轮母港到历史城区,从民宿展示到艺术交流,远道而来的欧洲游客领略了中国传统文化和青岛时尚之城的魅力。据悉,3-4月,“地中海”号将率先来青运营母港航线,为游客开启春暖花开之旅。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 于波 实习生 丁俊竹)

历时7月跨越2.4万海里,克利伯环球帆船赛赛船抵青——

“青岛号”大帆船荣归母港



“青岛号”大帆船。

本报3月22日讯 经过10天1370海里的“帆船之都·青岛”杯(珠海-青岛)赛程9的激烈比拼,群岛与海洋号、联合国儿童基金会号、青岛号、珠海号、越南下龙湾号、坚韧不拔号、PSP物流号、勇往直前号、埃斯特角帆船俱乐部号等9条2023—24克利伯环球帆船赛赛船今日相继抵达青岛,停靠奥帆中心码头。

上午9时起,奥帆中心热闹非凡。随着第一缕彩烟升空,伴着秧歌、锣鼓和舞龙舞狮队的热闹欢腾,首艘克利伯大帆船“群岛与海洋号”驶入奥帆中心港池。“青岛号”于上午11时作为第三支船队停靠母港,大使船员王子祺、卜璇随船返青。这标志着本赛季克利伯环球帆船赛正式开启“青岛时间”。

为迎接阔别6年的克利伯老朋友,展现好客青岛热情,每支船队抵达并经过口岸单位查验后,都举行了“中国风”青岛特色的欢迎仪式。仪式现场,国内外嘉宾为船长披上寓意着将领王者风度的中国风战袍披风和船队帅旗,为船员们戴上龙年象征的帽子、龙纹围巾等,表达青岛人民对各位船员的美好祝

愿,独具青岛魅力的民俗文化让船员们激动不已。

2006年,克利伯环球帆船赛首次登陆青岛,作为该赛事亚洲首个赛会城市,青岛连续十届命名“青岛号”大帆船参赛并作为克利伯环球帆船赛停靠站。2023—24克利伯环球帆船赛已于当地时间2023年9月3日从英国朴茨茅斯起航。本赛季吸引了全球55个国家和地区700余名船员组成的11支船队参赛,预计历时11个月,到访全球6大洲、8个国家、14个港口,总航程四万海里(含8个赛段、14个赛程)。待11条船队抵达青岛后,就意味着他们顺利完成了2.4万海里。

船队停靠期间,青岛将举办三大仪式八项文体活动,时尚运动与传统文化深度融合,奉献体育、竞技、文化、商贸、交流等“一站式”海洋文体盛会,打造本土城市航海节日典范,进一步点燃城市激情,持续擦亮“帆船之都”城市名片。赛船在青进行短暂调整后,将于3月27日起航前往美国西雅图,开启横跨太平洋的最长赛程比赛。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 高静文)