

新
企
点

责编：王亚梅 美编：王衍斌 审读：王法军



森麒麟轮胎工厂

给飞机造轮胎 青岛这三家企业都要出手

森麒麟航空轮胎项目已建设完毕 双星宣布造出航空胎样胎

航空轮胎俗称飞机轮胎。在轮胎橡胶领域，航空轮胎可谓最尖端的产品，对飞机的安全性和可靠性至关重要，对冲击、承载、生热和耐磨等技术指标有着极为苛刻的要求。放眼全球，航空轮胎行业的核心技术长期掌握在国外少数的大公司手中，对后来者而言，进入该领域门槛极高。在作为全国橡胶轮胎产业聚集地的青岛，轮胎企业不断向航空轮胎迈进。

青岛企业竞逐航空轮胎市场

航空轮胎就如飞机的双脚，是飞机起飞、降落和滑行过程中唯一接地的部件，对制造技术和工艺有着近乎苛刻的要求，一向被视为轮胎制造行业“皇冠上的明珠”。中国橡胶工业协会轮胎分会数据显示，目前全球航空轮胎生产企业仅十余家，其中民用航空轮胎市场份额主要由米其林、普利司通、固特异等企业垄断。伴随着青岛橡胶轮胎行业的不断转型升级发展，青岛橡胶轮胎企业开始将目光瞄准科技含量更高的航空轮胎领域。

3月8日，青岛双星在回答投资者提问时透露，双星在航空轮胎领域有专业的技术研发人员和设备，公司已经产出飞机胎样胎，具备了生产飞机胎的技术和制造等能力。

3月4日，森麒麟在投资者互动平台表示，公司航空轮胎项目已建设完毕，可生产适配波音、空客等各类大飞机、支线客机机型的多规格航空轮胎产品。公司已进入相关飞机制造企业供应商名录，并已签署合作研发协议，开展航空轮胎合作。同时，公司正在稳步推进航空轮胎应用领域的客户开发。

2023年2月，赛轮轮胎在回答投资者提问时表示，公司拥有全钢胎、

半钢胎、非公路轮胎等多类轮胎的规模化生产制造能力，其中也拥有航空轮胎等特种轮胎的生产技术。

森麒麟抢先布局航空胎

多年前，青岛轮胎企业森麒麟就已经启动了在航空轮胎领域的深度布局。2017年7月，青岛森麒麟轮胎股份有限公司发布首批由中国企业自行研制、具有自主知识产权的国产航空轮胎，该项目打破了民用航空轮胎长期被国外品牌垄断的局面，实现了我国民用航空轮胎制造领域“零”的突破。自此，森麒麟走上了航空轮胎产业发展的快车道。

在2021年召开的山东省科技创新大会上，青岛森麒麟轮胎股份有限公司研发的“全纤维民用航空轮胎关键技术与应用”获得科技进步一等奖。该技术取得重大突破，打破国外长达六十年的技术垄断，创建和开发了航空轮胎全生命周期管理系统、专用测试仪器和测试方法以及最先进的测试系统，为我国大型商用客机的研制提供了有力保障。通过第三方测试机构进行测试，青岛森麒麟生产的民用航空轮胎各项性能参数正常，与进口轮胎比较无明显差异，达到国内领先、国外同类产品先进水平。



双星轮胎。

近年来，森麒麟在航空轮胎领域不断取得新成绩。2023年10月，森麒麟在回答投资者提问时表示，公司已顺利获得国内唯一飞行汽车轮胎项目——小鹏飞行汽车轮胎项目的配套资格，目前处于测试验证阶段。公司8万条航空轮胎项目已具备小批量生产能力，待完全建设完后将具备更大生产能力。公司通用航空轮胎已在持续供货，在民用航空轮胎领域，可生产适配波音、空客等各类大飞机、支线客机机型的多规格航空轮胎产品。

橡胶轮胎产业强势崛起

世界橡胶看中国，中国橡胶看青岛。早在20世纪50年代初，青岛橡胶轮胎产业就凭借对技术的重视从同行中脱颖而出，成为产业高地。近年来，青岛橡胶轮胎工业的有生力量不断崛起，除了赛轮轮胎、森麒麟、青岛双星三家上市公司，青岛还有中外合资的耐克森轮胎、格锐达轮胎，以及青岛喜盈门双驼轮胎、青岛福临轮胎、泰凯英轮胎等企业，各类轮胎行业企业总数已达700多家。

2022年，青岛橡胶新材料与制品产业入选山东省第四批雁阵形产业集群，其中高端轮胎产量居全省第一，赛轮轮胎、青岛双星、森麒麟3家上市公司规模分列全球第17、34、37位；橡胶装备规模以上企业达10余家，其中软控机电的橡胶装备市场占有率全球第一。而青科大与泰凯英所在的崂山区，也通过创新、资本的

加速集聚，逐步成为青岛轮胎产业实现高质量发展的“主阵地”。

纵览全产业链，从橡胶机械、轮胎到输送带、胶管等橡胶制品，从橡胶原材料贸易到人才培养，青岛橡胶工业具备完善的产业基础和优良的发展生态。

在橡胶机械领域，软控股份的橡胶机产品已覆盖轮胎生产所需关键装备的80%。2021年6月，橡胶行业权威杂志《欧洲橡胶杂志》报道，软控股份以2020年度3.733亿美元的销售业绩位居“全球橡胶机械制造”首位。双星集团旗下青岛海琅特种装备科技有限公司的智能制造业已从传统的橡胶轮胎行业延伸至汽车、家电、电子、冷链、医疗、物流仓储等各个行业。

在非轮胎类橡胶制品行业，青岛是国内胶管、胶带、橡胶坝、橡胶护舷、密封件等产品的重要生产基地，拥有青岛橡六输送带有限公司、青岛三祥科技股份有限公司、青岛橡六胶管有限公司等多家企业在输送带、胶管等细分领域内的领军企业。

在科研领域，青岛科技大学被称为“青岛橡胶工业摇篮”“中国橡胶工业的黄埔军校”，是国内第一家设立橡胶专业的高等院校，为青岛橡胶工业发展奠定了坚实的人才和科研基础。

从细分领域到整条产业链，从强势的龙头企业到丰富的产业布局，青岛橡胶轮胎产业厚积成势。今年以来，轮胎主要原材料价格和海运运费逐步回落，胎企利润空间提升，青岛橡胶轮胎产业也将迎来发展新机遇。



青岛赛轮轮胎。

观海新闻/青島晚报/掌上青島 记者 李沛