

2月29日,据网传视频,江苏苏州有一辆粉色车行驶速度极快,在一路口失控飞出道路,顿时燃起大火。据网友爆料,该事故车辆为一台新能源汽车,型号为小鹏汽车P7车型。据事发地街道办事处工作人员称,公安排查的情况是撞到了交通标志,现场车辆破损比较严重,事故正在进一步调查。



小鹏P7雨天高速行驶碰撞起火 新能源车安全问题再引关注

>>> 驾驶需谨慎

新能源汽车提速能力强

新能源汽车提速能力一直是一大卖点,目前在售的小鹏P7最新车型的官方最快百公里加速达3.9秒,远超同价位燃油车。大马力汽车尤其是后驱车辆,在急加速或过弯时,后轮容易出现打滑的情况,导致车辆失控。

在整备质量方面,该尺寸中型新能源轿车也普遍接近2吨。在享受到优越的加速性能的同时,整备质量过高也会影响整车的操控性能,所以在驾驶性能较好的新能源车型时,驾驶者一定要了解车辆操控极限,在有限的道路条件中,保持一颗“敬畏心”谨慎驾驶。

>>> 不可过度依赖

智能辅助绝不是无人驾驶

新能源汽车在“辅助驾驶”方面做得更超前,在售的新能源车型普遍配备了L2级别以上的辅助驾驶功能。因此,许多新能源车主在驾驶中过度信任新能源汽车的“辅助驾驶”功能,甚至撒手让其自己行驶。中国汽车流通协会常务理事贾新光曾表示,现在很多汽车厂商把自动辅助驾驶作为噱头来大力推广,虽然让大众对自动驾驶日渐熟悉起来,但却无法意识到这究竟会带来怎样的变化,导致车主对自动驾驶风险的忽视。贾新光认为,目前量产车型的自动驾驶技术更多停留在辅助驾驶阶段,哪怕是现在比较前沿的L3级,也还是需要人工干预,和L2级一样是从智能巡航发展过来的。

目前看到有些新能源品牌已经开始“整顿车主”,例如问界汽车,如发现驾驶员在驾驶中出现多次不规范行为,将在一段时间内禁用辅助驾驶。其他厂家也可跟进类似做法,在驾驶者自觉培养良好驾驶习惯的同时,车辆也对驾驶员进行相应约束,帮助驾驶员形成良好习惯。



>>> 电池特性引思考

新能源车安全性到底如何

新能源汽车电池包通常分为三元锂电池和磷酸铁锂电池两种,基本都布置在车辆底盘下方。面对轻微碰撞,各车企都有应对的加强方案,但应对像此次江苏苏州这样严重的碰撞事故,好像也没有什么特别管用的保护办法。虽说相同情况下燃油车型也无法做到完全保护驾驶员生命安全,但起火的概率还是比新能源汽车低很多,也就给营救车内人员创造了更多时间。这恐怕也是部分消费者不选择新能源汽车的一个原因。

根据国家消防救援局的数据,2023年一季度新能源汽车发生自燃640起,而燃油车自燃约为1.45万起,但新能源汽车当时的保有量为891万辆,而燃油车保有量超3亿。根据比例来算,新能源汽车的自燃发生率还是高于燃油车。

那么真的要入手一台新能源汽车,有什么选购建议呢?推荐选购磷酸铁锂电池的车型。虽然磷酸铁锂电池也自燃,但是自燃的速度较慢,有一定的逃生时间。另外,尽量选择口碑好、安全性好的新能源汽车品牌和车型,比如问界、极氪、搭载弹匣电池的埃安等。

在质量方面,根据“中国汽车质量网”在2023年发布的数据来看,传统车企及其衍生企业基本都表现不错,例如排名前三的埃安汽车(广汽旗下)、极狐汽车(北汽背景)、以及比亚迪汽车,其中比亚迪和广汽埃安的销量是目前国产新能源品牌的头部。新势力品牌排名则相对靠后,基本也在平均值以上。

>>> 保障交通安全

养成良好的驾驶习惯

交通安全是社会发展和人民幸福的重要组成部分之一,交警呼吁广大驾驶员要牢记安全在心中,以生命为先,严格遵守交通法规,增强安全驾驶意识,提高自身驾驶素质。只有通过政府、企业及驾驶员共同努力,才能促进交通文明,维护交通秩序,共建一个和谐、稳定的社会。

近期,市公安局交警支队也在开学季走进学校,以“文明交通,从我同行”为主题,针对不同年龄段的儿童开展警示教育,借助“小手拉大手”带动提升家长群体的交通安全意识、规则意识和守法意识。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 王伟帅

■ 深读一点

安全驾驶不容忽视

这起事故给人们带来震惊的同时,也引起了对安全驾驶和道路监管的思考。在这个节奏很快的时代,无论是驾驶新能源车还是传统能源汽车,驾驶者都需要注意驾驶安全。驾驶者切忌因为新能源汽车出众的加速性能在路上“热血沸腾”违规驾驶,自觉遵守交通法律法规,牢固树立安全第一的思想,才能防范事故的发生。



友诚敬爱法公平自和文民富
善信业国治正等由谐明主强

勤劳结硕果 锣鼓庆丰收

