

青岛科学家获全球物理海洋学家最高荣誉

中国海洋大学副校长吴立新院士荣获2024年度AMS海洋科学最高奖——Henry Stommel研究奖章

本报1月23日讯 日前,美国气象学会(AMS)公布2024年度各大奖项及会士评选结果,崂山实验室主任、中国科学院院士、发展中国家科学院院士、欧洲科学院外籍院士、中国海洋大学副校长吴立新荣获2024年度AMS海洋科学最高奖——Henry Stommel研究奖章,同时被授予AMS会士。该奖被公认为是全球物理海洋学家的最高荣誉,吴立新是该奖设立30年来首次获此荣誉的亚洲海洋学家。

AMS成立于1919年,是一个以促进大气、海洋及水文科学发展和信息传播为目的的科学权威组织,目前拥有会

员13000余人。AMS于1995年设立Henry Stommel研究奖章,以物理海洋学之父、大洋环流理论奠基人、美国著名物理海洋学家Henry Stommel命名,是美国气象学会设立的海洋学家最高奖项,每年授予一名,以表彰他们在海洋动力学和物理过程研究方面作出的杰出贡献。

吴立新长期致力于多尺度海洋动力过程、海-气相互作用、海洋地球系统观测、模拟与预测研究。他领导发起了“透明海洋”研究计划,推动海洋超算、“两洋一海”立体观测系统等多项重大工程的实施,是国家自然科学基金委

西太平洋重大研究计划、科技部“十四五”海洋环境重点研发专项的专家组组长。2019年,吴立新因在“跨尺度海洋动力过程与气候”研究领域的杰出贡献与领导力,获得美国地球物理学会(AGU)地球与空间科学领导力最高奖,并被授予AGU会士,是AGU历史上首位获此殊荣的亚洲科学家,也是首位成为美国地球物理学会会士的中国海洋学家。吴立新再次获AMS海洋科学最高奖并成为AMS会士,进一步彰显了中国海洋学家在国际上与日俱增的影响力及领导力,将为加快海洋科技创新步伐、建设海洋强国、构建海洋命

运共同体贡献智慧和力量。

此外,吴立新还入选欧洲科学院(EurAsc)新增外籍院士。欧洲科学院成立于2003年,总部设在比利时,是非营利与非政府的国际性学术荣誉组织,主要由在科学与技术前沿的科学、工程、人文与社会科学领域的欧洲杰出学者组成,以促进科学与技术在社会与经济发展中的基础性作用。该院在九个不同学科领域拥有来自45个国家的600多名院士,包括65位诺贝尔奖和菲尔兹奖获得者。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛)

公开遴选98人,1月29日开始报名

2024年度青岛市市属事业单位公开招聘遴选工作启动

本报1月23日讯 23日,青岛市人力资源和社会保障局发布2024年度青岛市市属事业单位公开招聘遴选公告,公开遴选工作人员98名。遴选主要面向青岛市区(市)及以下所属事业单位正式在编在岗工作人员。

此次遴选采取统一时间、网上报名、网上初审的方式。报名时间为2024年1

月29日9:00—1月31日16:00,初审及查询时间为2024年1月29日11:00—2月1日16:00,报考人员登录青岛市人力资源和社会保障局网站(hrss.qingdao.gov.cn)“专题专栏”中“事业单位招聘”栏目,点击“网上报名”,进入网上报名系统报名。

遴选笔试参加2024年度山东省省属事业单位初级综合类岗位笔试,时间为

2024年3月10日上午9:00—11:30。综合类笔试只考一科,考试内容包括法律法规、政治经济理论、时政方针、科技知识、省情省况等基础性知识和综合写作。

遴选面试、考察、体检及公示工作将由遴选单位或其主管部门组织实施。

(观海新闻/青报全媒体 记者 任晓萌)

出了宿舍门就能坐上机场大巴

青岛机场巴士寒假直通车开进大学校园 为学子提供一站直达服务

本报1月23日讯 春节脚步越来越近,各驻青高校也陆续开始放假,越来越多的学子踏上返乡之旅。为帮助中国海洋大学师生解决好从学校到机场的“最初一公里”难题,避免学子们拎着行李来回换乘,青岛机场巴士“海之子”寒假直通车开进校园,为学子提供一站直达服务。

“以前从学校到机场主要是坐地铁,需要辗转两个多小时才能到。特别是还要带着行李换乘地铁,非常不方便。现在乘坐机场大巴可以一站直达,而且一个小时就到了,省时省力又省心。”24日上午,在崂山校区,中国海洋大学大二学生张枫在校园里坐上了青岛机场巴士,他这次要乘坐飞机返回广

东的家乡。如果没有机场巴士,张枫需要拎着行李先坐地铁11号线,换乘2号线后再坐3号线,最后在北站坐8号线。如果打车,全程费用太高又有些承受不起。

“出了宿舍门就能坐上机场巴士,全程有座一路畅达。”活动现场,机场巴士工作人员为学生解答了巴士线路、运营时刻、线上预约等方面问题,并为返乡学生提供半价乘车优惠。“点对点”的大巴+机场一站式服务,成为了广大师生春运回家最省时、省力的首选方案。坐在温暖的车厢里,师生们纷纷为机场巴士进校园活动点赞。

活动采取线上预约形式,中国海洋大学师生可通过学校微信公众号选择乘

车时刻,机场巴士运送范围覆盖该校崂山校区、鱼山校区、西海岸校区,整个春运期间预计发车24班次,载运师生一千余人次。青岛机场汽运公司综合部经理杨起告诉记者,此前已对车辆完成各项安全检查,运行中将做好服务保障工作,让学子真切感受到青岛机场的服务温度。

自2016年以来,青岛机场携手中国海洋大学等高校开展机场巴士进校园活动,将机场服务延伸进高校校园,为广大师生假期返乡保驾护航。下一步,青岛机场将持续以实际行动践行“人民航空为人民”理念,为广大旅客提供更加便捷舒适的出行服务。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

晚自习后回家不用怕赶不上车了

李沧公交调整发车时间 为青岛三中学子行方便

本报1月23日讯 有市民近日向公交李沧五分公司反映,青岛三中学生下晚自习后经常赶不上公交车,希望能调整发车时间,让学生们顺利回家。接到群众需求后,该公司迅速行动,实地调研后随即调整了车辆发车时间,满足学生出行需求。

1月中旬,该公司接到市民电话,反映青岛三中学生晚9时30分下晚自习,不少人需要乘坐130路车回家,离下晚自习时间最近的一班车是130路的末二班车,晚9时35分从沧口公园站发出,大约2分钟后到达青岛三中门口的兴国路永平路公交站。“下晚自习后,不少学生经常赶不上。”而下一班130路车要等挺长时间,离家近的班会选择走路回家,离家远的只能在寒风中继续等待。

接到诉求后,工作人员当天便到青岛三中调研,深入了解学生需求,与校



青岛三中学子下了晚自习出行更方便。

方详细沟通解决方案。经商榷,初步决定将130路线末二班车发车时间延后5分钟。在上级部门的大力支持下,130路线末二班车发车时间由原来的晚9时35分调整为晚9时40分。如此一来,到达青岛三中的时间为晚9时42分

左右,晚9时30分下晚自习的学生就能顺利乘车回家。

22日晚,雪天过后路面湿滑,公交志愿者来到兴国路永平路公交站,引导学生有序上下车。“当时只是抱着试试看的心态打电话反映,没想到短短几天就给解决了。”反映问题的家长邹女士说道。130路线由沧口公园发往戴家,线路长度17.5公里,运行时间约96分钟,途经青岛三中、青岛六十三中、小庄集、戴家集、西流庄批发市场、李村商圈等客流密集区。下一步,该公司将走进客流密集区继续调研,结合市民乘客需求精准调整发车频次、运营时间,畅通群众出行路。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

“理论+实操” 筑牢校园安全防线

市教育局开展教育系统消防安全专题培训



学校消防安全管理人员培训消防专业技能。

本报1月23日讯 23日,市教育局联合市消防救援支队,组织各区市教体局、局属各学校、有关民办学校共80余名消防安全管理人员,在青岛六十七中召开教育系统消防安全专题培训会。

专题培训会分为两个阶段。第一阶段为理论培训,围绕典型火灾案例剖析,对学校的消防安全职责和消防安全管理内容进行讲解梳理,就如何教育学生学习预防火灾知识、掌握火灾逃生技能进行了全面讲解。第二阶段为实操演练,现场参训人员由培训老师带队,利用青岛六十七中消防设施进行消防安全隐患排查演示,指导参训人员如何查找、判断和处理消防安全隐患。同时,现场模拟真实火灾烟雾场景,组织进行了烟雾疏散模拟演练,按照应急预案和职责分工,引导现场人员按照既定疏散路线进行紧急疏散,演练了在火场和浓烟情况下的逃生脱险技能。

在操场集合后,培训老师对各类灭火器的使用进行示范讲解和演示,并指导参训人员进行灭火器灭火实操演练;由消防人员对初期火灾的报警、指挥和组织扑救程序进行示范演示和讲解,指导现场人员正确使用消防栓进行初期的火灾扑救演练。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 董真)