



铁龙入地“挖呀挖” 全力冲刺首季开门红

地铁三期吹响冲锋号 新年首个贯通区间创下八项第一

新年首个贯通区间创下八项第一、新年首台始发盾构顺利掘进、2号线二期新一台盾构正式始发……开局就冲刺、起步就发力。新年首月，青岛地铁在建线路建设捷报频传，建设者们用实干实绩努力拼出一季度“开门红”，为城市创造便利舒适的生活条件提供有力支撑。目前，青岛地铁在建线路达到10条、188公里。其中，一、二期线路中，2号线西延段、8号线南段正加快推进施工。地铁三期7条线路工程建设进入提速推进的新阶段。

新年捷报 “佛合区间”创八项第一

18日，随着“漆杰号”盾构机刀盘破洞而出，地铁2号线二期工程佛耳崖站到合川路站区间（简称佛合区间）右线顺利贯通。这是2号线二期首个顺利贯通的盾构区间，也是新年以来青岛地铁三期首个成功贯通的盾构区间。

作为2号线二期工程建设的领跑者，佛合区间达成了首个交通调流、首个围护结构施工、首个开挖条件验收、首个主体施工、首个完成土方开挖、首个盾构掘进、首个车站封顶（合川路站）、首个盾构贯通等“八项全线第一”。本次贯通的佛合区间全长960米，区间左右线纵断面纵坡均为“一”型坡，施工过程中要面临下穿侯家庄河以及侧穿金水桥桥墩等I级风险源，同时面临砂层和地层岩性的频繁转换，涌水涌沙、桥桩倾斜产生裂缝、掌子面保压困难等一系列难题。

为保障盾构区间施工，青岛地铁第一建设分公司联合中铁二十五局集团组建盾构施工“智囊团”，对侯家庄河结构形式、淤泥厚度、河底防水措施以及周边渗漏水等情况开展了详细调查，并与设计单位、盾构制造商、国内知名专家等充分沟通、提前筹划，最终实现安全掘进。

“我们通过运用BIM、AI、物联网等新一代信息技术，打造智慧管控中心，实现了智能化‘感、传、知、控’，智能获取视频图像、质量安全进度等工地现场数据，构建了一个智能、高效、绿色、精益的‘互联网+’施工现场一体可视化管理平台。同时，我们还着手优化了盾构智能互联项目协同管控应用系统，能够实现‘全天候监控、全过程监督、全方位分析、全业务联动’。”项目经理郭明俊介绍，得益于上述智慧化管理手段的应用，佛合区间盾构机驾驶员刘帅在掘进过程中更加得心应手。青岛地铁2号线二期工程通过智能化管理，优化作业工序，提高建造效率，预计缩短总体建设工期约一年。采用智能施工和数字化管理，减少人员投入、提高设备运行效率、降低材料损耗，预计节省线路工程总造价1.1亿元以上。



智慧管控中心让施工更加智能、高效。



“祥致号”盾构机始发。



“双龙”并行，又一台新盾构始发

18日上午，随着指令下达，由青岛地铁集团第一建设分公司建设，中国铁建大桥工程局集团有限公司承建的青岛地铁2号线二期工程土建03工区迎来重大进展——“祥致号”盾构机刀盘缓缓转动，正式始发掘进开启“穿地之旅”。“祥致号”的始发，标志着地铁2号线二期在春节前完成了一个重要节点。

“祥致号”盾构机为复合式土压平衡盾构机，盾构机主机长度9米，盾构机总长约85米，总重约520吨，纵向爬坡最大可达35‰。从工厂运抵现场后，“祥致号”经过了为期25天的安装、调试工作。据施工管理人员刘祥志介绍，安装期间恰遇青岛遭遇寒潮雨雪天气，极端低温给现场作业带来了较大影响。项目部统筹安排精心组织，最终成功克服低温、雨雪等因素影响，在全体建设者的努力下，盾构机14日正式通过验收检查，取得了始发掘进的“通行证”。

据了解，“祥致号”始发后将向西掘进至汉川路站，完成区间单线长约1.8公里的“地下之旅”。去年11月28日，该工区首台盾构“纵横号”顺利始发，目前已顺利掘进200余米。“祥致号”的始发，意味着该工区承担着两台盾构的操作任务。为保障项目早日建成，春节期间，该工区将有近百名建设者放弃和家人团圆的机会，坚守岗位，为“纵横号”“祥致号”两台盾构机的持续作业提供服务。“大家都铆足了干劲，

争取用实干实绩努力拼出三期建设一季度‘开门红’，为‘轨道上的青岛’蓄势聚能，推动城市‘生长轴’向更深处延伸，为岛城市民创造便利舒适的生活条件提供有力支撑。”刘祥志表示。

青岛地铁2号线二期工程（东延段）属省、市两级重点项目，并列入“青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动”，线路均位于李沧区。该段全长8.9公里，共设8座车站。

凝聚力量，画出建设同心圆

地铁建设事关城市发展和能级跃升，最终受益的是广大市民。在不断推进各项建设任务、确保早日完工同时，地铁建设者也始终注重密切和周边居民的关系，携手各部门奏响共建世界一流地铁的最美“交响乐”。

“党建引领促和谐·‘腊八’慰问暖民心”，18日，西海岸新区隐珠街道孟家滩社区联合中铁二局青岛地铁6号线项目部联合开展慰问社区困难党员及抗美援朝老兵活动。大家兵分多路，携带鸡蛋、米、面、油等爱心物资，走进社区困难党员代表、抗美援朝老兵和志愿者家中，给他们送去新春祝福，积极倾听诉求，努力谋划解决办法，让特殊群体也感受到社会的关爱。中铁二局青岛地铁6号线项目书记杨超表示，下一步，项目部将依托青岛地铁集团正在大力开展的班组建设工作，组织班组成员与这些特殊群体结对子，力所能及帮助他们解决生活中遇到的难题。

西海岸新区珠海街道浮翠街社区、青岛地铁西海岸分公司、中铁6号线项目部总包部、中铁七局6号线二期03工区项目部等单位也开展“以字为始书写未来 鼓足干劲扬帆远航”活动。中铁七局承建的青岛地铁6号线二期03工区是一座暗挖车站，早在开工前，项目部就按照地铁西海岸建设分公司和中铁6号线项目部总包部要求，与相邻社区、单位共同开展党建共建活动，凝聚各方保障轨道交通建设顺利推进的最大“向心力”。现场，书法大家和爱好者挥毫泼墨，将祝福倾注于笔尖，写下一个个饱含深情的“福”字，送给辛勤付出的地铁建设者和社区居民。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

