

全市滨海岸线形成7大码头群

《青岛市邮轮游艇帆船码头专项规划(2021-2035年)》发布

邮轮游、观光游、海岛游以及各类海上休闲活动成为旅游新趋势,海洋旅游是我市旅游发展的重点领域,相关码头设施的建设与完善是开展海洋旅游的重要前提。市自然资源和规划局围绕建设“活力海洋之都、精彩宜人之城”的城市愿景,编制发布了《青岛市邮轮游艇帆船码头专项规划(2021-2035年)》(以下简称《规划》),为全市沿海邮轮游艇帆船码头建设提供重要的规划依据。

全市滨海岸线形成7大码头群

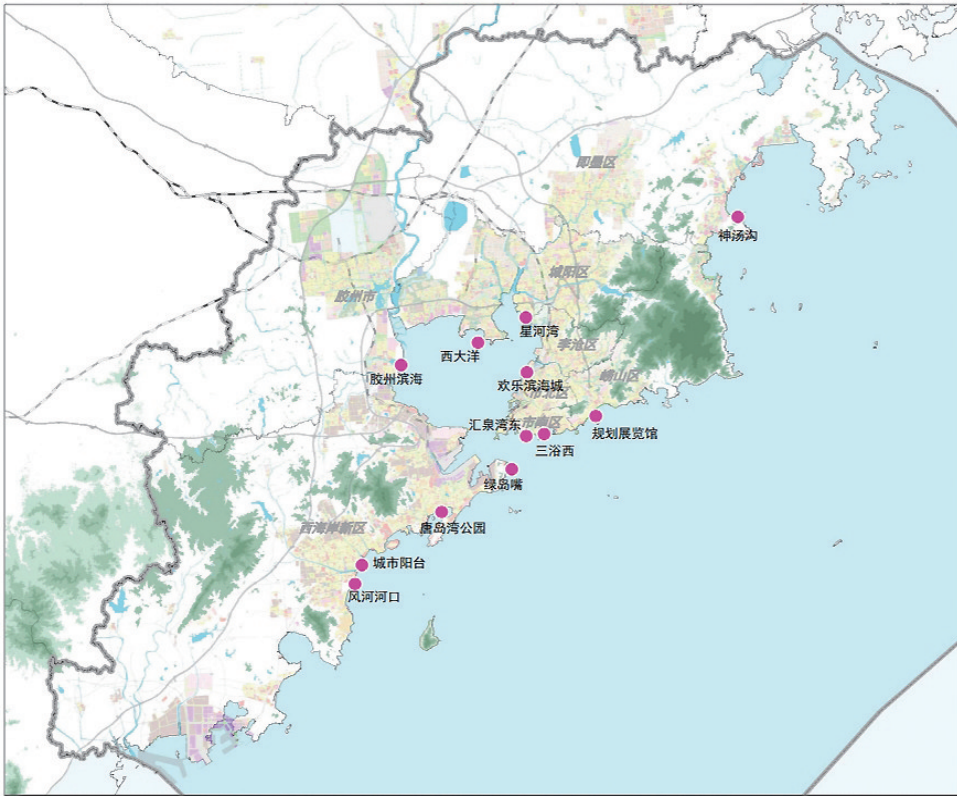
《规划》以邮轮码头、游艇帆船码头、帆船下水点为规划对象,坚持“生态保护优先、严格管控围填海、充分利用现状码头、陆海统筹发展”等规划原则,在充分梳理现状渔码头、旅游码头、交通码头等各类码头资源的基础上,综合考虑自然禀赋、旅游发展需求、国土空间规划管控等各方面因素,对全市沿海码头设施进行统筹谋划和布局。全市滨海岸线形成7大码头群、4处邮轮码头、53处游艇帆船码头和12处帆船下水点的总体空间格局。

7大码头群分别为鳌山湾码头群、崂山风景区码头群、东岸前海码头群、环胶州湾码头群、唐岛湾-薛家岛码头群、灵山湾码头群和龙湾码头群,呈现自青岛滨海岸线一带展开、板块联动的布局特征。

邮轮码头是青岛市打造“国际一流的邮轮旅游特色目的地”、绘制国际级旅游场景的重要载体。《规划》共布局4处邮轮码头,保留现状大港和奥帆中心邮



青岛市邮轮游艇帆船码头专项规划(2021-2035年)



帆船下水点规划布局图

序号	行政区划	名称
1	市南区	汇泉湾东下水点
2	市南区	三浴西下水点
3	市北区	欢乐滨海城下水点
4	崂山区	规划展览馆下水点
5	城阳区	星河湾下水点
6	城阳区	西大洋下水点
7	西海岸新区	绿岛嘴下水点
8	西海岸新区	唐岛湾公园下水点
9	西海岸新区	城市阳台下水点
10	西海岸新区	风河河口下水点
11	即墨区	神汤沟下水点
12	胶州市	胶州滨海下水点

图例

● 帆船下水点

轮码头,并在市北欢乐滨海城和西海岸区域预留邮轮码头。

游艇帆船码头是发展海上休闲旅游的主体,是社会大众体验海洋文化、帆船文化的重要窗口。《规划》共布局游艇帆

船码头(停靠点)53处,其中:大型游艇帆船码头1处;中型游艇帆船码头9处,主要结合城市公共中心或现状有条件利用的码头进行布局;小型游艇帆船码头43处,主要结合滨海旅游资源、海岛以及现状有条件利用的码头进行布局。

布局12处帆船下水点

帆船下水点是大众开展帆船运动的重要场所,是青岛邮轮、游艇、帆船码头体系的补充部分。帆船下水点具有设施简单,对环境影响小等特点。为促进我市帆船运动事业的发展,规划结合滨海公园、广场、公共服务设施进行设置,《规划》共布局12处帆船下水点。

围绕码头具体实施建设,《规划》从两方面提出了管控和引导要求。一方面,海岸带区域作为生态敏感度高、城市

风貌特色突出的区域,落实好生态保护红线、风景名胜区、自然保护区、历史城区、滨海重点保护区等有关保护要求,充分做好不可避让论证、有限人为活动、环境影响评价等分析评估,深入论证码头详细规划方案,避免对生态环境和滨海景观造成破坏。另一方面,按照码头设计规范,借鉴国内外典型案例,提出码头建设选址、泊位水深、码头规模、配套设施等方面的规划引导,为码头详细规划编制与方案设计提供参考。

据了解,去年,为贯彻落实青岛市旅游品质提升三年攻坚行动工作部署,广泛吸收社会各界意见,完善邮轮游艇帆船码头布局,市自然资源和规划局公开征求了市民关于《青岛市邮轮游艇帆船码头专项规划(2023年修订)》的意见建议。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

设计库容60万立方

青岛港董家口齐鲁富海原油库工程竣工验收



青岛港董家口齐鲁富海原油库工程竣工验收。

本报1月16日讯 青岛港董家口齐鲁富海原油库工程近日顺利通过竣工验收。市交通运输局组织青岛市交通工程建设和质量安全技术中心、石油工程工程质量监督总站,完成工程质量监督并出具质量鉴定报告。

青岛港董家口齐鲁富海原油库工程位于青岛港董家口港区纬十三路南、经十路东,设计库容60万立方,新建4座10万立方外浮顶储罐(储存原油)、4座5万立方外浮顶储罐(储存原油、燃料油、稀沥青)及工艺泵棚、消防加压泵站等配套设施。项目于2022年7月开工建设,2023年12月完工,今年1月15日通过竣工验收,比原计划提前了半年。项目建成后可实现年周转量850万吨,进一步提升董家口港区原油仓储能力,为

向腹地石化企业供应原油、燃料油和稀沥青等原料提供强有力保障。

今年,青岛市交通基础设施建设攻坚行动共推进35个交通攻坚项目,其中港口项目8个,总投资195.52亿元。下一步,市交通运输局将聚焦加快建设世界一流海洋港口的目标定位,全速推进港投万邦矿石码头等4个在建港口攻坚项目;同时,按照“建成一批、开工一批、储备一批”的工作思路,积极推进青岛港董家口港区北三突堤7-8#泊位工程、青岛港董家口港区琅琊台湾底通用码头工程4个新开工项目前期工作,加快港口基础设施建设,进一步深化巩固国际枢纽海港地位。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

“仲华”热物理试验装置项目两个保障中心开工

主要布置气源系统的核心供气设备和连续抽气系统

本报1月16日讯 近日,“十四五”国家重大科技基础设施“仲华”热物理试验装置项目301号气源保障中心与302号高空环境保障中心建设开工仪式在青岛西海岸新区举行。

“仲华”热物理试验装置是“十四五”国家重大科技基础设施中首个获得国家批复、首个开工建设的项目,主要针对吸气式发动机开展复杂多变条件下的工程热力学及循环系统、气动热力学、燃烧学、传热传质学等热物理学科及其交叉学科基础理论和试验研究,项目建设地为青岛西海岸新区古镇口核心区,建筑面积5.28万平方米,总投资约29.24亿元,建设单位为中国科学院工程热物理研究所,预计2026年完成建设。

2023年4月,“仲华”热物理试验装置项目总控与数据中心开工建设,10月实现主体结构封顶。本次开工建设的项

目301号气源保障中心与302号高空环境保障中心,新建建筑面积1.47万平方米,作为“仲华”装置的重要组成部分,主要布置气源系统的核心供气设备和连续抽气系统,建成后将具备大流量、高压、长试验时间、高模拟高度的试验能力,为后续试验舱室系统的设计攻关和快速推进起到重要的推动作用。

“仲华”热物理试验装置以解决吸气式发动机气动、燃烧、传热等多学科多部件耦合热物理问题为目标,不断发现吸气式发动机复杂多变条件下热物理流动现象的内在规律,有效支撑现有吸气式发动机设计体系的完善和未来新原理吸气式发动机设计体系的建立,为我国先进吸气式发动机自主创新提供坚实的条件支撑。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛 通讯员 孟凡友)