

新年伊始,青岛造船业再传捷报。中国船舶集团青岛北海造船有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司,与全球航运巨头日本株式会社商船三井签署了三艘21万吨LNG双燃料动力散货船建造合同,与新加坡东太平洋航运公司签署了四艘21万吨氨 Ready 散货船建造合同。上述船型均是北海造船下属设计公司民船中心自主研发设计的新一代“绿色环保”船型,具有更好的燃油、燃气经济性。除北海造船外,青岛造船厂同样手握多个大单。通过发挥资源优势、拉长产业链条、加强产业配套,青岛造船业正加速驶向全球。

# 新 企 点

责编:王亚梅 美编:李红芬 审读:王法军

## 频接大单, “青岛造”大船加速驶向全球

北海造船订单已排至2028年 青岛造船厂订单总额突破70亿元

北海造船有限公司建造的21万吨散货船。

### 北海造船订单排到2028年

一个又一个的超级大单让青岛造船业挺起了脊梁。作为青岛造船业的绝对主力,北海造船手持订单达到61艘,其中纽卡斯尔型散货船42艘,大型散货船市场占有率稳居全球首位,订单已排至2028年下半年。

2023年12月,中国船舶集团青岛北海造船有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司、北银金融租赁有限公司以及山东海洋集团有限公司,共同签订了四艘GuaibaMax型32.5万吨甲醇双燃料超大型矿砂船建造合同。该型矿砂船由我市中船重工船舶设计研究中心有限公司自主设计,长340米,宽62米,采用甲醇双燃料系统和先进的脱碳技术。在动力方面,该船甲醇燃料舱进行了最大化设计,与传统燃料相比,可减少86.5%的二氧化碳排放、60%的氮氧化物排放和99%的硫氧化物排放,并配备了脱硫塔和EGR(废气再循环)系统,有效降低有害物排放。同时,该船采用了风力转子、高压岸电、轴带发电机及海水泵/机舱风机变频等多项节能技术,相同航速下的推进功率降低约7.2%,日油耗量减少5吨,船舶能效显著提升,被广泛认为是全球最节能的超大型矿砂船。北海造船的超大型矿砂船市场占有率居全球首位。

2023年11月,国信中船智慧渔业大型养殖工船003号船建造启动仪式在中国船舶集团青岛北海造船有限公司举行。该项目船与国信中船智慧渔业大型养殖工船002号船属“姊妹”船,技术参数完全一

致,是北海造船与国信集团在“国信1号”(全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船)的基础上携手打造的新型养殖工船“2.0版”。整船在结构、舱室、系统、设备等方面进行了全面优化设计,引入了新型养殖、鱼体加工系统,大幅提高了生产效率和经济效益;新增了太阳能光伏系统,有效降低了船舶能耗,在贯彻“绿色新发展”理念上作出了积极探索。

同样是在2023年11月,北海造船有限公司为韩国H-Line公司建造的首艘21万吨LNG双燃料散货船命名交付。“HL FUTURE”轮相比使用燃油更加节能环保,氮氧化物排放可降低25%以上,一氧化碳排放可降低30%以上,二氧化碳排放可降低约20%,硫氧化物接近零排放,船舶能效设计指数低于基线值在47%以上,满足船舶能效设计指数(EEDI)达到第三阶段标准排放要求的同时,显著提高了船舶的运营经济性。

### 青岛造船厂订单总额超70亿元

今年1月10日,青岛本土船企青岛造船厂有限公司为比利时CMB公司建造的第3艘6000TEU集装箱船在青岛市即墨区举行命名仪式,命名“CMA CGM ZINGARO”轮。该艘集装箱船是由青岛造船厂建造的新一代宽体灵便型集装箱船,也是山东省目前在建的载箱量最多的集装箱船。

6000TEU集装箱船总长240米,型宽42.8米,最大装箱数6014箱,冷箱达1150个,预留氨燃料驱动系统,其船舶能效设计指数达到第三阶段标准,满足全球最严格排放要求和最新生效的国际海事组织公约规范,和同类型船舶相比具有航线布置广泛、装载能力卓越、自动化水平高、冷箱存储优异、能耗水平低、排放环保等亮点,在国际国内集装箱运输市场上获得诸多船东的认可。命名仪式后,“CMA CGM ZINGARO”轮即将交付,后期,该船将会用于国际运输方面。

2023年,青岛造船厂有限公司“中小型箱船及其关键技术的研制”再次

入选了中国企业品牌创新成果名单,公司创新动力不断增强,成功向客户交付5艘船舶,目前手持订单20余艘,涵盖了中小型集装箱船、散货船、智能养殖网箱等,订单总额突破70亿元,公司中大型散货船、中小型集装箱船建造品牌优势逐步凸显。

### 青岛海工装备业乘势而上

2021年以来,全球船舶市场结束了长达十年的下降周期,进入了新一轮上升周期,2023年随着全球海运贸易的平稳复苏,全球新造船市场呈现持续向好局面,新船订单稳步增长。

中国船舶企业紧抓全球船市复苏机遇,积极开拓市场,国际市场份额保持全球领先。中国船舶工业行业协会统计数据显示,2022年,我国造船国际市场份额已连续13年居世界首位,造船大国地位进一步稳固。2023年1-8月,我国造船三大指标以载重吨计分别占世界市场份额的49%、68.8%和53.9%。面对前所未有的市场机遇,青岛海工装备业正乘势而上。

在创新平台方面,青岛培育打造了国家海洋监测设备工程技术研发中心、山东省船舶与海工装备制造创新中心、中船船舶设计研究中心、哈尔滨工程大学青岛创新发展基地等一批国家、省级创新载体。

在项目推进方面,青岛海检集团开工建设全国首个标准浅海试验场、中船青岛蓝色海洋经济综合体示范项目签约落户、潍柴(青岛)海洋装备制造中心等一批项目正在加快建设。

在产业培育方面,西海岸新区海西湾船舶与海工装备产业基地已形成集聚发展态势,连续两年获评五星级国家新型工业化产业示范基地。同时,青岛船舶配套企业在多类配套设备方面均有突破,为我国海产业绿色发展提供了“青岛方案”,为产业链竞争力不断提升做出了卓越贡献。

青岛,正在为国家海洋强国战略服务,为海洋产业发展蓄势聚能,为海洋经济高质量发展助力。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛

北海造船有限公司为韩国H-Line建造的21万吨LNG双燃料散货船。