



马汝先在发车点等候。

春运的脚步越来越近了。在青岛，无论火车几点到达，旅客都不用担心没有公交车坐。无论是青岛站还是青岛北站，都有对接火车的公交车，为旅客出行“兜底”保障。一年365天，风雨无阻准时守候。307路驾驶员马汝先就是对接末班火车的驾驶员之一。近日，记者跟访马汝先，为市民春运出行提前探路。

# 对接火车的夜班公交驾驶员马汝先 “守夜人”默默等待“晚归人”

7

西编/于慧琳 美编/李虹芬 审读/王法军

2024/1/16 星期二

## 从汽车兵到公交驾驶员

白天的喧嚣退去，入夜后的前海一线，人们行色匆匆。站在铁路青岛站东广场，耳旁只有呼啸而过的北风和海浪不断拍打礁石发出的声响。年关将至，出行市民日益增多。深夜23时，穿着厚棉服、棉鞋，戴着棉帽、棉手套全副武装的马汝先驾驶307路公交车稳稳抵达铁路青岛站东广场，像往常一样静静等候着末班火车的晚归人。

来自聊城的马汝先今年48岁，是一名退伍军人。受哥哥影响，马汝先从小向往部队生活。1993年初中毕业后，他义无反顾地选择了参军入伍，1995年成为海军某部汽车营的一名驾驶员，长年在部队和汽车打交道的他练就了高超的驾驶技术和过硬的心理素质。2005年，马汝先从部队转业。因为对驾驶车辆的热爱，他毅然选择成为一名公交驾驶员，脱下戎装换工装，在平凡的岗位上续写军人的风采。

## “夜班公交”等待晚归人

进入公交后，马汝先一直驾驶307路公交车，每天驾车穿梭在岛城的大街小巷，迎来送往一批又一批乘客。2022年初，之前常年开接驳车的同事由于身体原因无法再继续驾驶该线路。路队领导考虑到接驳车任务重，需要一位能吃苦、驾驶水平高、服务意识强的驾驶员扛起重担，第一时间想到了马汝先。得知情况后马汝先说：“我当过兵，身体素质好，这时候应该站出来，我一定安安全全将乘客送达目的地。”于是，马汝先开上了护送晚归人的“夜班公交”。从2012年开始，我市推出了五条对接火车的公交线，无论火车多晚抵达青岛，乘客都能坐上公交车。307路就是其中一条线路。

接班后，马汝先坚持每天提前到达场站，对车辆刹车、灯光、轮胎等部件逐一检查，确保车况良好才踏实上路。一般情况下，他会开车先跑两圈正常路线，然后在晚上11时左右到达青岛站东广场，等待接驳乘坐末班火车抵青的旅客。

工作人员告诉记者，307路接驳线路正常发车时间为23时20分，遇到列车晚点时，为了保障晚点乘客夜间出行，将根据铁路部门提供的列车到站信息，实时调整接驳车次发车时间，由营运工作人员告知当班驾驶员。“我们和交通主



再晚下火车也有对接公交。

管部门、铁路部门建立了对接机制，及时接收车辆到站信息，并通过‘点对点’联系的方式，直接和马师傅联系。”工作人员笑着表示，马汝先是唯一一名“单线”联系的驾驶员。

“火车晚点偶尔会发生，最晚的一次，发车时已经是次日凌晨2时许了，回到家天都快亮了。”马汝先告诉记者，抵达发车点后，他都会坐在驾驶座上。即使火车晚点也不能离开，只能静静等待着乘客到达。期间，要么看一会儿手机，要么就闭眼休息。黑夜中的等待是漫长的，但当听到乘客感慨这么晚了还有车坐，公交真贴心时，马汝先觉得自己的等待是值得的。虽然驾驶着新型纯电动公交车，但寒冬北风还是会从缝隙中涌进车厢。因此，马汝先的穿着比一般人都要厚，否则无法抵御夜晚的寒冷。根据列车抵达的时间，马汝先会提前估算好时间启动车辆，使车厢内达到最佳温度，让晚归乘客能坐上“暖公交”。

## “热心肠”春节将坚守岗位

谈起马汝先，身边的领导和同事都说他不仅宽厚朴实，还是个不折不扣的“热心肠”。遇到携带大件行李的乘客时，他会主动上前帮忙搬抬；遇到外地乘客询问时，他会耐心解答乘客问题……在小小的十米车厢内，马汝先默默传递着公交人的正能量。

去年11月的一天，马汝先像往常一样等待末班列车乘客，一位提行李箱准备乘车的年轻人引起了他的注意，“看起来和我在外上大学的孩子一般大，深夜提着大包小包坐车，我就多留意了一下。”马汝先回忆。在交谈中得知，年轻人是一名大学生，

## 对接火车公交信息

- 20路(铁路青岛站东广场-洛东小区)
  - 307路(铁路青岛站东广场-劲松一路)
  - 316路(铁路青岛站东广场-麦岛)
  - 24路(铁路青岛北站东广场-大港)
  - 207路(铁路青岛北站东广场-青岛五十八中)
  - 603路(铁路青岛北站东广场-青岛六十五中)
- 若火车晚点，将按末班火车抵达时刻及时调整发车时间。

家住长沙路，打算先坐307路车到南京路吴中路站下车，再打车回家。马汝先了解情况后，告诉他自己也住在长沙路附近，中途不要下车，下班坐自己的车顺路送他回家。车辆返回到场站，马汝先结束工作后，开私家车免费把年轻人送回了家，这趟暖心的“顺风车”让学生感动不已，他连声向马汝先表示感谢。谈起此事来，憨厚的马汝先有些害羞，微微一笑说：“都是顺路的事，既然遇到了，能帮一把就帮一把。”

每逢节假日，当大家都沉浸在与家人相聚的喜悦中时，马汝先总是奔波在路上，运送乘客回家与家人团聚。“一个早出，一个晚归；一个接孩子，一个送孩子。”这是马汝先和妻子的常态。他们是双职工家庭，为了照顾7岁的小儿子，夫妻俩错开了上下班时间，也正因为如此，一家人很少能坐在一起吃顿团圆饭。当谈及到家人时，马汝先笑着说道：“常常不能和亲人团聚有遗憾，但他们也都很理解、支持我。干了这份工作就要踏踏实实、全力以赴，今年春运、除夕夜我将继续在岗，把晚归乘客安全送至目的地。”2024年春运即将开启，埋头苦干、兢兢业业的老马将继续发扬爱岗敬业、无私奉献的精神，守护广大市民和游客出行。抵青乘客如遇火车晚点不要着急，“夜班公交”一直在发车点守候。



马汝先每天注重检查车辆。