

重庆高架路通车影响数据公布

南北出行是首选 引流效果特别强

重庆路车流量较修建高架路前增长了29.7%，环湾路、黑龙江路等南北主干道皆受益

关键子落，全盘皆活。高架路对畅通城市车流、便捷市民出行具有重大意义。去年年底，重庆高架路正式通车，作为岛城快速路网“四纵五横”的重要一环，重庆高架路的通车，便利的不仅仅是重庆路周边居民。来自交警部门的权威数据显示，环湾路、黑龙江路、青银高速等南北主干道也由此“沾光”，车流量均明显有所下降。



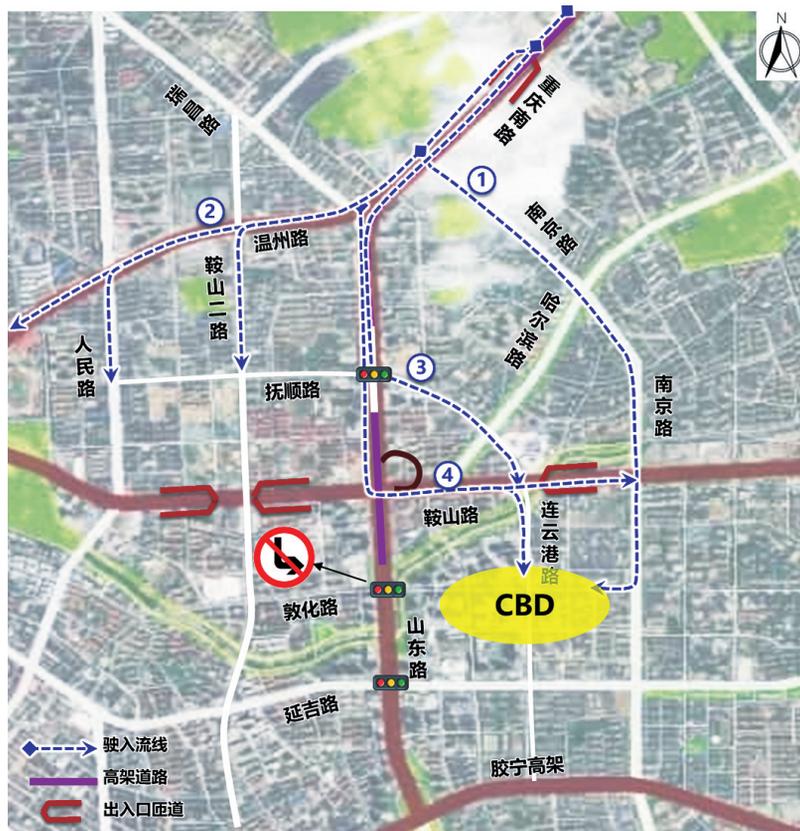
重庆高架路给多条南北主干道“减压”。

体验 每天上下班更顺畅了

桑军在沈阳路46号上班，住在双埠立交附近。环湾路是其每天出行的“唯一选择”。桑军告诉记者，重庆高架路没开通前，作为南北交通的重要快速通道，环湾路车流量大，全天几乎没有平峰和高峰之分。遇到有车辆剐蹭等事故，堵车是家常便饭。为了能早点到单位，他每天清晨6时许就开车出门，晚上下班后则要避开晚高峰。重庆高架路开通后，桑军明显感觉环湾路比以往要顺畅许多。“车流量也减少了，早上可以在家多休息一会，7时出门不怕堵车了。”桑军说。

和桑军有同样感觉的，还有住在高新区中欧国际城的肖俊。肖俊的工作单位在高昌路，从环湾路转跨海大桥高架路二期，在株洲路下桥后很快就能抵达。肖俊告诉记者，车辆只要转入跨海大桥高架路二期，一路就会比较顺畅。以往的堵点都是出现在环湾路上，重庆高架路开通后，肖俊明显感觉到环湾路没有以前那么堵了，每天的通勤时间较以往减少了十几分钟。

同样感受到重庆高架路便利的，是家住十梅庵附近的刘吉岗。刘吉岗的工作单位在河马石公交崂山公司停车场，以往从十梅庵一路沿重庆路往南，想要转上跨海大桥高架路二期，往往要花费半个多小时。“沿途路口多、红绿灯多，高峰时段非常容易堵车。”重庆高架路开通后，刘吉岗开车出门就能上高架，沿重庆高架路一路前行，转上跨海大桥高架路二期后，在海尔路下桥后又能很快驶入辽阳快速路，全程只需十几分钟就能到单位。“比以前节省时间太多了，现在每天早晨可以在家里忙活一会儿家务再出门。”刘吉岗告诉记者，目前晚高峰时段重庆高架路十梅庵下桥口稍有些拥堵，相信随着高架路地面交通的进一步完善，这种情况很快将会有所改观。



山东路周边“解堵”示意图。

数据

给多条南北大动脉“减压”

岛城的独特地形，决定了南北交通尤其是主干交通的重要性。重庆路此前虽曾实施过拓宽工程，但受制于沿途路口多、红绿灯多，不少车主还是宁愿选择环湾路出行。

重庆高架路开通后，这一面貌得到极大“改观”。来自交警部门的数据显示，市区南北双向通勤车辆集中出行，重庆高架路开通后，引流效果明显，大量车辆通过重庆高架路进出主城区。重庆高架路作为纵贯青岛南北的交通大动脉，建成通车后迅速成为市民日常出行的首选。从车流量统计来看，重庆路车流量较修建高架路前增长了29.7%，高峰时段增长23.9%。

另外，部分原来走环湾路、黑龙江路、青银高速的车辆选择由重庆高架路前往市区，这三条城市骨干道路在重庆高架路开通后，车流量均有所下降，其中，环湾路日交通量下降8.23%，黑龙江路下降6.06%，青银高速下降10.66%。

关键子落，全盘皆活。路网是城市的“血管”和“神经”，一头连着百姓出行，一头连着城市发展，统计数据无疑是重庆高架路开通效果的最佳佐证。重庆高架路南起山东路，北至仙山路，纵跨市北区、李沧区、城阳区，全长17.7

公里，宛如一条长龙，是青岛东岸城区南北向交通的“脊梁”。一桥飞架，气贯长虹。作为青岛主城区“四纵五横”快速路网的重要一纵，重庆高架路的开通，方便了居民出行，提升了城市通勤效率，市民从北部城区来往主城区的通勤时间，被重新“定义”。从更大空间上看，重庆高架路沿线分布着沧口机场片区、楼山片区等多个待开发的重点区域。畅通骨干道路的意义不仅在于均衡路网流量，更对城市整体发展具有重要作用。

优化 解堵工程正在紧锣密鼓推进

高架路越“丝滑”，车辆“瞬时”通达能力越强，下桥点就越容易出现拥堵。重庆高架路通车后，车辆全程通行时间由以前的50分钟缩减到了15分钟左右，高峰时段，大量车辆从山东路海伦路下桥后涌入山东路，给山东路带来了较大“压力”。统计数据显示，没有开通前，重庆路自仙山路至山东路全线有42处信号灯，车辆在信号灯调控下梯次分批进入市区；开通后，山东路车流量增长15.21%，高峰时段增长了12.49%。

不仅是山东路，下桥口周边的南京路、鞍山路等道路也明显感觉到了重庆高架路开通后的车流增长。“开通后山

东路通行时间也明显增加了，以往早晨送孩子上学，只需要十分钟左右时间，如今则需要15至20分钟。”家住四方实验小区的赵女士告诉记者，高架开通后，要比以前更早起床送孩子去镇江路上学，否则就会迟到。

山东路是东岸城区南北向重要的主干道路，杭鞍高架路是东岸城区东西向主要的快速通道，解决重庆高架路开通后的拥堵压力，山东路-鞍山路东北象限连接匝道及地下停车场工程是重要内容。

山东路-鞍山路东北象限连接匝道及地下停车场工程主要在原鞍山路小学地块建设，项目占地1.7公顷，主要建设内容包括一座环形匝道连接杭鞍高架拼宽、桥下停车场、周边道路改造和路口渠化，计划年底全部完工并投入使用。

项目建成后，将连通山东路与杭鞍高架路，实现山东路南向西去往杭鞍高架路、环湾路方向的快速通行，实现公交、地铁、私家车便捷高效换乘，有效缓解周边小区停车紧张问题，对于改善山东路-鞍山路节点交通拥堵、优化周边路网通行效率具有重要意义。届时，山东路“承压”现象将有所改观。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

相关链接

一批重点交通项目将建成

人享其行物畅其流。放眼国内外特大城市发展历程，地下依赖轨道解决人流、地上依赖高架解决车流是主要方式。一条条未贯通道路被打通、一座座高架路腾空而起，青岛的城市综合承载能力正在大大增强。这些项目，既拓展了城市空间，又拉开了城市框架，城市能级不断跃升，城市核心竞争力、影响力和对周边区域的辐射力大大增强。

今年，我市还有一批重点交通项目将建成。正在稳步推进的青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程，将力争年底具备通车条件，届时我市将再增一条东西向交通“大动脉”，进一步完善东岸城区路网，提高沿线区域出行效率。

青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程西接重庆路立交桥，东至天水路，全长约3公里。除了隧道穿山段以外，均采用双向六车道主辅路形式。主线自西向东以高架形式跨越文昌路，而后以隧道的形式穿越老虎山，之后设置互通立交衔接青银高速，并增设青银高速出入口收费站，同时在老虎山东西两侧设置匝道衔接地面辅路。

轨道交通方面，今年地铁6号线一期、2号线西延段将建成通车。



山东路—鞍山路东北象限效果图。