



“青岛造”新一代中型集装箱船即将交付

在即墨区举行命名仪式 是山东省目前正在建的载箱量最多的集装箱船

本报1月12日讯 1月10日,青岛造船厂有限公司为比利时CMB公司建造的第3艘6000TEU集装箱船在青岛市即墨区举行命名仪式,被命名为“CMA CGM ZINGARO”轮。这艘集装箱船是由青岛造船厂建造的新一代宽体灵便型集装箱船,也是山东省目前正在建的载箱量最多的集装箱船。

记者了解到,近年来,在服务海洋强省和建设引领型现代海洋城市进程中,青岛取得了诸多突破:青岛依托水深港阔、靠近国际主航道、周边地区船舶产业聚集等天然基础,发展壮大船舶与海工装备产业,正积极谋划布局海洋装备产业链高端化发展;通过青岛造船厂等骨干造船企业的引领,促进海洋装备产业加快协同发展,打造国内一流的船舶与海洋工程装备产业基地。

据了解,6000TEU集装箱船总长240米,型宽42.8米,设计吃水排水量超过96000吨,最大装箱数6014箱,冷箱达1150个,预留氨燃料驱动系统,其船舶能效设计指数(EEDI)达到第三阶段标准,满足全球最严格排放要

求和最新生效的国际海事组织公约规范。与同类型船舶相比,具有航线布置广泛、装载能力卓越、自动化水平高、冷箱存储优异、能耗水平低、排放环保等亮点,在国际国内集装箱运输市场上获得诸多船东的认可。命名仪式后,“CMA CGM ZINGARO”轮即将交付,后期,这艘船将用于国际运输。

2023年,青岛造船厂有限公司“中小型船舶及其关键技术的研制”再次入选了中国企业品牌创新成果名单,公司创新动力不断增强,成功向客户交付5艘船舶,目前手持订单20余艘,涵盖了中小型集装箱船、散货船、智能养殖网箱等,订单总额突破70亿元,公司中大型散货船、中小型集装箱船建造品牌优势逐步凸显。后续,青船公司将继续走好以科技力量赋能产品发展的路线,不断打造更多高附加值的精品船舶,加强与比利时CMB公司交流合作,为客户持续创造价值。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 刘卓毅 通讯员 于思玮 田润昕)



嘉宾和船舶合影。

未来两年数字化改造企业600家

我市将安排2.5亿元支持中小企业数字化转型

本报1月12日讯 12日,记者从市政府新闻办召开的新闻发布会获悉,青岛将推进中小企业数字化转型城市试点建设,通过遴选推荐三类数字化服务商,供试点企业选用,按照“政府补一点,服务商让一点,企业出一点”的原则,加快推进数字化转型城市试点工作。

未来两年的实施期内,拟实现数字化改造企业600家,其中,每个细分行业规模以上中小企业数字化水平二级及以上比例达到90%以上,规下中小企业数字化水平二级及以上的比例明显提升,实现上云用云中小企业达到300家以上,新增创新型中小企业、专

精特新中小企业、雏鹰、瞪羚等优质企业100家以上。拟建设数字化车间及智能工厂20个,遴选一批“链式”转型优秀案例和“链式”转型模式,上线一批细分行业特定领域工业互联网平台,打造一批工信部数字化转型城市试点示范项目,遴选一批细分行业中小企业特色产业集群、小企业产业园、特色园区,打造一批一企一技术中心、科技创新中心、产业技术研究院等载体,打造我市数字化转型公共服务平台及案例展厅。持续组织一系列数字化转型培训和产业对接等公共服务活动,助力我市中小企业数字化、智能化、网络化水平显著提升,实现产业综合实力的显著增

强。

青州市民营经济发展局党组成员、副局长江海表示,我市将面向全国优质服务商,聚焦我市四个细分行业和产业特色,遴选一批综合集成型服务商、“小快轻准”产品型服务商、“链主”企业型服务商,优选组建数字化转型推荐服务商资源池,供中小企业数字化转型试点企业选择。企业亦可自行选择服务商,后续须按遴选标准和程序纳入推荐服务商名单。

青岛市财政局李彬处长介绍,本次入围国家首批试点的省会和副省级城市,可获得1.5亿元中央奖补资金,用于支持中小企业数字化改造和支持服务

商提升能力水平等工作。此外,我市也将配套转型政策措施,累计安排约2.5亿元资金,重点从支持企业硬件设备数字化改造、打造数字化改造标杆、培育数字化转型生态三个维度支持企业数字化改造,持续激活中小企业数字化改造动力,助力我市更多中小企业积极开展数字化转型工作。

青岛市工业和信息化局周新征处长表示,近年来,青岛市以工业互联网为主线,通过实施“工赋青岛”“四新领航”专项行动,加快打造新型工业化“青岛样板”。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛)

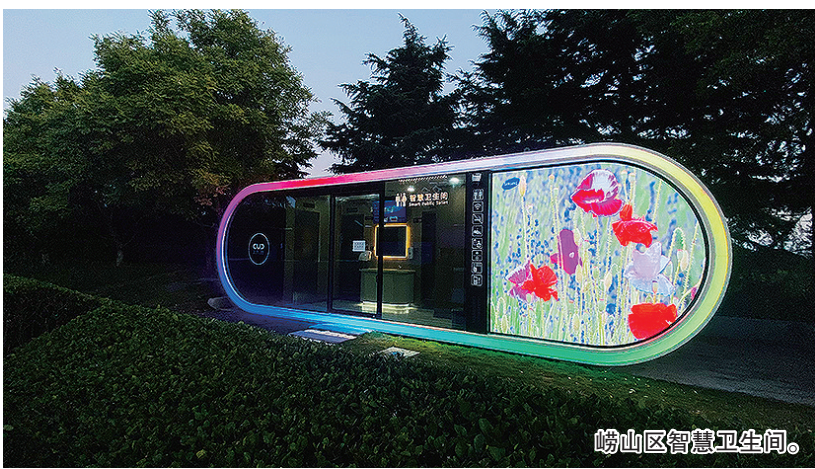
全方位提升精细化管理水平

崂山区奋力打好环卫攻坚收官战

本报1月12日讯 为提高城市精细化管理水平,崂山区加压奋进,打好环卫攻坚收官战,城市精细化管理不断迈上更高台阶,全域环境卫生更洁净,城市面貌再更新。

据介绍,崂山区日常对城区199条市政道路实施精细化保洁,严格落实“两扫三洒一冲洗”保洁模式,同时对保洁单位提出精细化、标准化、规范化的工作要求。在旅游季节及节庆期间加强环境卫生保障力量,提高巡回检查频次,增加人员和机械班次,重点道路、重要区域延时保洁至晚上11时。另外,对沿海滩涂区域实行高密度保洁,建立长效督查机制,发现问题立行立改,并根据潮汐时间合理安排保洁人员,及时清理打捞漂浮物,确保沿海一线海域及滩涂干净整洁。

崂山区已完成对城区垃圾收运车辆的全面提升强化,对运行设备进行了



崂山区智慧卫生间。

维修维护。另外,结合收运车辆GPS定位设备研发了垃圾收运服务小程序,创新创建“公交式”垃圾收运模式,让垃圾产生单位清楚了解收运车辆的运行

情况,实现收运前后30分钟内及时出、回桶,有效避免因垃圾桶出桶过早、回桶不及时等导致的长时间占路问题,实现垃圾收运工作源头有效管控,提升垃

圾收运效率。同时,对于部分道路狭窄的小区,采购3T轻型垃圾收运车辆进院收运,有效打通了垃圾桶进院的“最后一公里”。

崂山区以打造“洁靚智美”特色公厕服务品牌为目标,2023年以来新建大中型市政公厕7座、单体公厕3座、“城市U盘”公厕1座。其中,“小蘑菇”“云朵”单体公厕及“城市U盘”智慧型公厕为崂山区首创,智慧型公厕内设有智慧系统,能够将厕位信息、气体指标、人流量等信息通过大屏一应展示,科技赋能,提高了公厕的体验感和管理效率。

下一步,崂山区将下足“绣花功夫”,不断总结工作经验,聚焦民生关切,提升城市精细化管理水平,持续为市民和游客营造更洁净优质的城市环境。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 张译心 通讯员 徐严超)