



胶州湾第二隧道南线主线隧道开始盾构掘进

# “海天号”盾构机开启穿海作业

本报1月1日讯 2023年12月30日,青岛港八号码头,随着“海天号”盾构机缓缓转动刀盘,由中铁十四局集团施工的青岛胶州湾第二隧道南线主线隧道开始盾构掘进,这是继“国信号”盾构机始发之后取得的又一重大进展,标志着目前世界上建设规模最大、长度最长的海底道路隧道正式开启穿海作业。胶州湾第二隧道是我国新时代交通强国战略的标杆工程,由青岛市市政公用工程质量安全监督站监督、青岛国信集团投资建设、铁四院设计。

胶州湾第二隧道工程西起青岛西海岸新区淮河东路,向东沿刘公岛路下方敷设,穿越胶州湾,至青岛港附近登陆,以高架桥形式衔接青岛东岸城区,主线全长17.48公里,其中隧道长14.37公里,海域段长9.95公里,隧道采用双洞双向六车道主线隧道加中间服务隧道的布置方式,主线隧道最大埋深95米,管片外径15米、内径13.7米、环宽2.1米,盾构机开挖直径15.63米。隧道内分三层结构,上部为排烟层、中部为行车层、底部为疏散救援和综合管廊层。服务隧道管片外径7.7米、内径7米、环宽1.6米,盾构机开挖直径8.18米。隧道内分两层结构,上部为行车层、下部为综合管廊层。每隔1000米左



建设人员紧盯盾构作业。

右通过横通道与两侧主线隧道连通。整条隧道工程按城市快速路标准建设,设计使用年限100年,设计行车时速80公里,兼具客运与货运车辆跨海通道的功能。

据介绍,隧道盾构区间长3255米,地质条件复杂,易造成刀盘刀具异常磨损、掘进降效。主线隧道最大埋深95米,加之海水影响,盾构机设计可承

受最大压力达12巴。“海天号”盾构机在刀盘形式、刀具类型、耐压耐磨能力等方面进行了针对性设计和优化,整机总长142米,总重5166吨,掘进总长3255米,配备了伸缩式主驱动、开挖仓监视系统等一系列智能系统。多项先进技术融合和针对性设计,大幅度提高盾构机的施工安全保障,确保安全、快速、高效完成施工任务。“海天号”盾

## 山东路-鞍山路东北象限连接匝道——首根道桥墩柱完成浇筑

本报1月1日讯 元旦假期期间,由青岛城发集团建设实施的多个重点市政项目现场一片繁忙景象,冲刺2024年“开门红”。山东路-鞍山路东北象限连接匝道及地下停车场工程位于市北区,占地1.7公顷,主要建设内容包括一座环形匝道连接杭鞍高架拼宽,桥下停车场、周边道路改造和路口渠化,计划2024年底全部完工并投入使用。项目建成后,将连通山东路与杭鞍高架路,实现山东路南向西去往杭鞍高架路、环湾路方向的快速通行。

项目于2023年9月底开工建设,正在进行管线迁改和土石方开挖。日前,新建匝道桥的首根墩柱已完成混凝土浇筑,正式启动桥梁结构施工。

重庆路周边地下管廊工程东起黑龙江路,西至重庆路,总长度约2.3公里,计划将现状虎水线、李水线、青李线、青南线等4回220千伏架空线迁改入廊,同步预留地铁外电源线路空间。据悉,青岛亿联建设集团股份有限公司、中建筑港集团有限公司、青岛电气



山东路-鞍山路象限连接匝道  
新建匝道桥首根墩柱完成浇筑。

工程安装有限公司已完成全部主体工程,全线管廊顺利合龙。施工单位力争本月下旬实现架空高压线路拆除入廊。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中)

## 潍宿高铁至青岛连接线正式开建

本报1月1日讯 2023年12月30日,潍宿高铁至青岛连接线开工典礼分别在临沂、青岛、潍坊、日照四地顺利召开,标志着这一重点交通项目正式开工建设。

潍宿高铁至青岛连接线是国家“八纵八横”高铁主通道之京沪高铁辅助通道和沿海通道的连接线,线路西接新建潍宿高铁,东连既有青盐铁路引入青岛枢纽。线路起自青盐铁路洋河口站,向

南经青岛西海岸新区引入青岛西站,向西经诸城市设诸城南站,再向西引入新建潍宿高铁五莲北站。项目全长108.8公里,青岛段长53.5公里,包含西海岸新区辖区内52.3公里,全线设洋河口站、青岛西站、诸城南站、五莲北站4座车站。

开工前手续办理工作跑出“加速度”,西海岸新区交通运输局在青岛市

铁路建设管理指挥部的组织调度下,加强协调配合,项目可行性研究报告、初步设计及项目施工图在半年内均获批复。

项目建成后能够促进胶东半岛与长三角及以远地区的发展交流,同时对烟威都市区与临沂间及沿线地区的交流融合也有积极作用,是一条城际功能与路网功能兼具的高速铁路。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

## 交通产业园主体结构全面封顶

本报1月1日讯 青岛综合立体交通产业示范园(高新区)(简称“交通产业园”)近日完成主体结构全面封顶。

交通产业园项目位于宝源路822号,总建筑面积近5万平方米,总投资约2.14亿元,项目于2023年6月30日正式动工,预计2024年6月30日正式投入运营。交通产业园主力推出科技研发独栋、高端智能制造厂房、商务办公楼三大建筑产品,特色植入交通微枢纽、综合立体交通展示、零碳展馆及智慧园区四大交通应用展示场景。



交通产业园项目效果图。

交通产业园着眼于打造绿色低碳园区,以综合立体交通展馆为对象,打

造近零能耗和零碳建筑样板,实现建筑碳中和。交通产业园配套建设青岛市首个智慧化公交“微枢纽”。利用园区内部用地配建公交场站设施,在满足开通微循环、地铁接驳公交线路等公交基本功能基础上,规划设计了机场大巴候车厅及应急车辆停靠区域、出租车停靠站、共享单车停靠区域等功能分区,同时配套建设智慧公交候车厅、新能源标准化换电中心、微型商业等功能,将打造成为多种交通方式便捷换乘的智慧微枢纽。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

构机从位于青岛港内的盾构井始发,向西海岸掘进,与钻爆段隧道在海底对接,并在海底扩大洞室内拆解,从黄岛端吊出。

“国信号”盾构机用于中间服务隧道施工,作为“探路先锋”已于2023年6月30日首发掘进,为后续主线隧道超大盾构掘进提供技术支撑。截至目前,已安全顺利掘进900米。该盾构机装配伸缩式主驱动、同步注双液浆系统、箱涵同步拼装功能等,多项技术为世界首次。盾构机在海域段洞室内原位接收并拆解。建成后作为通风、维保通道,也是紧急救援通道。

据了解,胶州湾第二海底隧道设计为主线隧道加中间服务隧道形式,三条隧道开挖土石方量超过600万立方米,超过日本青函海底隧道(520万立方米)和英法海峽隧道(480万立方米),为目前世界海底隧道建设史上规模最大,也是最大断面钻爆法与盾构法对接的海底隧道,是山东省重大建设项目。隧道全长14.37公里,建成后将超过已建成的挪威Ryfylke隧道(14.3公里),为海底最长公路隧道。工程于2020年10月29日开工,计划2027年年底建成通车。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中 通讯员 刘福昌 丁翔 姚秀花)

## “青春之岛”青年音乐节落户市北区大鲍岛



演唱会现场。

本报1月1日讯 2023年12月31日晚,“大鲍岛2024‘青春之岛’青年音乐节”相约跨年夜,让青春不眠”跨年演唱会,在大鲍岛广兴里激情唱响,这是读报参考融媒体联合各方共同打造的一场高水平演艺活动。

本次活动由青岛市委宣传部、共青团青岛市委指导,读报参考融媒体、青岛环海湾投资发展集团有限公司、青岛魔方文化发展有限公司承办。主办方邀请历届“青春之岛”青年音乐节冠军获得者和优胜选手登台演唱,展现当代大学生爱国爱党、积极向上的良好精神面貌。据介绍,演职人员主要来自中国海洋大学、青岛理工大学、青岛大学、青岛电影学院等高校。

大鲍岛文化休闲街区占地4.2万平方米,是青岛特色建筑“里院”云集的群落。现已成为年轻人打卡“最青岛”的网红地标,成功跻身第三批国家级旅游休闲街区。

青春之岛青年音乐节充分发挥主流媒体策划创意优势和宣传渠道优势,深度互动29所高校在校大学生,成为山东乃至北方地区唯一以高校青年为主要对象的官方“音乐+演艺+文旅”品牌活动。今年上半年,2024青春之岛青年音乐节复赛和总决赛将继续在大鲍岛广兴里举行。(观海新闻/青报全媒体 记者 张子倩 娄松)