



重庆高架路开通 市民凌晨抢先体验

“丝滑”畅行 不到15分钟跑完全程

跨越市北、李沧、城阳三区，串联4条快速路和17条主干道，26日凌晨零时，备受市民关注的重庆高架路正式通车。记者驱车体验发现，不到15分钟，就能跑完17.7公里的高架路段。

市民争相体验高架路开通

26日凌晨零时，伴随着“54321”的倒计时声，重庆高架路入口处水马被迅速挪开，重庆高架路主线及九对匝道正式开通。“开车经过，听说要开通，正好等几分钟体验一下。”市民孙先生当晚开车经过开通仪式现场，从工作人员口中得知零时要开通的消息后，他把车停了下来，只为能第一时间体验重庆高架路。开通后的十几分钟内，上桥口的车辆仍旧络绎不绝。

和孙先生有一样想法的市民不在少数。25日深夜，记者在重庆高架路仙山立交上桥口处采访时，通过无人机从高空俯瞰，夜色笼罩下，宽敞明亮的重庆路宛如一条长龙，沿着城市南北主干道延展。虽然天气异常寒冷，但不到23时，现场就挤满了闻讯而来的市民，大家都在等待激动人心时刻的到来，想要率先驱车体验高架路的顺畅。头戴安全帽的建设者，也在翘首期盼着自己用辛勤汗水浇筑的劳动成果呈现在岛



车辆行驶在重庆高架路上。

城市民面前。

“当年开工当年通车，创造青岛市政建设新速度背后，饱含着建设者们的辛苦付出。”青岛城发城市更新有限公司执行董事纪尚俊当晚10时许就赶到了现场。从去年年底至今，为了让高架路早日建成，纪尚俊一天没有休息，无论周末还是节假日，他都在为高架路建设忙碌。39天完成首桩首柱施工、158天完成全线2060片箱梁架设、31天完成55万平方米沥青摊铺，340天完成17.7公里高架主线及9对匝道建设任务……这些数字，深深印在纪尚俊脑海中。

不到15分钟跑完17.7公里

凌晨零时30分，记者驱车从上桥口体验重庆高架路。从位于汽车北站的的上桥口，到山东路海泊路下桥口，全长17.7公里的重庆高架路，用时不到15分钟。虽然是凌晨，但高架路上车流并不少。一路体验下来，只能用“丝滑”两字来概括。“全程操作非常平稳，路灯设置也非常合理。”驾车体验一番的市民郝先生说。“桥上真是好跑，北站到东站15分钟。”26日上午，交运温馨巴士通达分公司工作人员王健从汽车北站驱车，

沿重庆高架路、跨海大桥快速路等到达汽车东站，只用了15分钟。而在重庆高架路没有开通前，则需要四五十分钟。“重庆高架路：李村大集到汽车北站10分钟，太棒了！”市民赵先生26日上午体验重庆高架路后忍不住在朋友圈里分享。同时，高架路的通车，很大程度缓解了桥下交通压力，只是在有施工的桥下路口，偶有排队长龙出现。

高架行驶顺畅，不少市民担心下桥后的拥堵问题。开通仪式现场，纪尚俊向记者透露，考虑到重庆高架路开通后给山东路带来的影响，他们组织施工单位，连夜将山东路鞍山路附近的施工围挡内缩，同时清理绿化带，“腾出”了两个车道。

快速路体系加速成环成网

重庆高架路在畅通岛城南北交通的同时，极大缓解了周边路网的道路交通压力，也使城市快速路体系加速“成环成网”。

回顾重庆高架路的历史，最早被命名为小白干路，此后经历了小白干路—大寨路—小白干路—重庆路—重庆高架路的演变。重庆高架路的开通，将进一步提升全路网容量，缓解交通拥堵，对城市空间扩展起到骨架支撑作用。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

桥隧直连通达效果初体现，辽阳快速路双向贯通首日——

地上地下，双向14车道“如添双翼”

本报12月26日讯“真方便，下了辽阳快速路一期，穿过隧道又上了高架，不用担心再堵车了。”26日早晨，开车沿辽阳快速路西往东体验一番后，市民于先生高兴地说。当天凌晨，辽阳快速路双向地道贯通，岛城东西交通“第二横”圆满落幕，市民早高峰出行较以往更加顺畅。

为了让市民尽快驶上这条贯通东西的快速路，第一次建设市政道路的青岛地铁集团将地铁施工中的技术与经验创新性地应用于辽阳快速路的建设，一路快马加鞭，在各个环节建设上跑出“青岛速度”。道路是城市的骨架，串联着生活，承载着发展。历时22个月，岛城快速路网的“第二横”起笔、收笔，与杭鞍高架路组成完整的東西向贯穿快速路，为岛城市民绘就了一张“上天入地”的综合立体交通网。

30年前的辽阳西路还只是一条沙土路。辽阳西路原名吴石路，宽十几米，仅有两车道。路如其名，让寥寥的往返吴家村和石老人的市民有路可走，就是彼时这条路的全部使命。青岛市启动东部开发后，市南区东部、浮山后、崂山区南部等板块迎来了前所未有的机遇。1994



桥隧直连辽阳快速路通达效果体现。

年，这条路扩建，1998年更名为辽阳西路。辽阳西路的开辟，连接了鞍山路至福州路、海尔路，方便了人们往东出行，宽60米、6-8车道，在当时，可以说是一条“高配”的城市主干道。随着近年来中央商务区、浮山后、金家岭金融区等板块的快速发展，互相之间的交通往来越来越频繁，曾被认为是“高配”的辽阳西路变得不堪重负，“堵点”密集。

如今，随着地道段半幅的通车，辽阳快速路的最后一公里彻底打通。早在南半幅地道段开通后，根据智慧交通数据分析，辽阳路行车速度提升47.09%，有效缓解高峰通行压力。北半

幅地道段通车后，作为全市首条串联高速公路的快速路，自青银高速辽阳路下桥口一路通达至杭鞍高架路环湾路下桥口，预计行车用时可由原来平均40分钟缩短至20分钟以内（非高峰期）。

俯瞰辽阳路，地上一桥飞架东西，地下隧道贯穿通途，地道6车道与地面8车道车辆川流不息，双向14车道“如添双翼”，复合“桥-隧-路-地铁”多种交通方式，形成“地面+地下+桥上”3层立体空间，与杭鞍高架路组成完整的東西向贯穿性快速路，串联胶州湾第二隧道至青银高速沿线南北向主干道，顺利为东岸城区“三纵五横”快速路网书写“第二横”。

从最“低配”的沙土路，到宽60米的“高配”主干道，再到如今“桥-隧-路-地铁”复合的“顶配”复合走廊，辽阳快速路的“前世今生”，从一个侧面反映了城市变迁，也不断赋予这条道路更多使命。辽阳快速路与其他高架路、快速路一道，织密了一张四通八达的现代化立体大交通网，为城市未来发展提供了强劲的动能。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

停车更方便 大家来点赞

青岛静态交通金家岭立交停车场投用方便市民就医出行

本报12月26日讯“现在来医院就医方便多了，地上行人好过马路，地下车主有地儿泊车，便民利民，这个项目真不错！”12月26日一早，海尔路上刚刚投入运营的青岛静态交通金家岭立交地下停车场得到不少市民的称赞。

“金家岭立交区地下交通中心自2021年12月开工以来，地上地下同步建设，区域建设总面积约7.66万平方米，新增1673个地下停车位。”青岛静态交通工程部部长张厚喜介绍，金家岭立交工程创新性利用立交区域地下空间，地下停车场内建设了互联互通的车行、人行环路，车辆可从地上四个方向的车入口进入停车场，通过地下环路，实现四个方向的出行。在地下停车场的每个区域，行人可通过附近的电梯、楼梯到达要去的地面位置。目前，青大附院院内广场地下停车场项目仍在紧张建设中，市民在金家岭立交地下停车场停车后，还需要步行一段时间。“不久的将来，地下停车场将与地铁5号线、医院地下停车场‘无缝衔接’，方便市民进出医院和其他方向的出行。”青岛静态交通停车产业事业部运营管理部部长吴强告诉记者。

金家岭立交工程项目是当前国内首个集地上立交、地下公共停车、地铁换乘、商业服务于一体的综合交通中心，将有效缓解区域交通拥堵及青大附院扩建对区域交通的影响，提高区域交通品质，促进区域经济发展。（本报记者）

青岛交警全力保障重庆高架路开通首日运行

注意！山东路敦化路路口（北向南）禁止左转

本报12月26日讯 重庆高架路主线正式通车，青岛交警部署警力，加强重庆高架路沿线和周边道路管控。开通首日，重庆高架路交通状况整体畅通。12月26日零时起，交警部门在重庆高架路7处立交节点、9对上下桥匝道和周边主干道等重点部位，设置17处固定岗和15处巡逻岗。

12月26日上午，青岛市公安局交

警支队指挥中心副主任程浩告诉记者，重庆高架路通行首日交通状况整体平稳有序，从北端的仙山路最快20分钟就可到达南端山东路下桥口。交警提醒，当天零时开始，山东路北向南到敦化路路口禁止左转，从重庆南路瑞昌路方向驶往青岛中央商务区的车辆，可由山东路左拐进入鞍山路后，再从连云港路进入；沿杭鞍高架路向东

驶往青岛中央商务区的车辆可在山东路匝道驶出，再沿鞍山路直行至连云港路路口，右转进入。

交警提醒，重庆高架路禁止行人、非机动车、重中型载货汽车、重中型专项作业车、摩托车通行。主线限速80公里/小时，上下桥匝道、互通立交匝道限速40公里/小时。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 刘卓毅）