



# 全年新增公共泊位约2.5万个

## 我市超额完成公共泊位攻坚任务 明年谋划建设济南路68号等停车场项目

全年实施公共停车场建设项目121个，完工72个，新增公共泊位约2.5万个……18日下午，我市召开新闻发布会，公布停车设施建设和停车资源共享工作，并介绍了明年多个改造计划。

### 实施停车场建设项目121个

今年在停车设施建设方面，全年实施公共停车场建设项目121个，完工72个，新增公共泊位约2.5万个，超额完成今年新增2万个公共泊位的攻坚任务；停车资源共享方面，全年新增325家商场、酒店、写字楼等经营性停车场对外开放，推动166家小区专用停车场对外共享，共享泊位10.2万个，超额完成今年200个经营性停车场开放和60个小区共享的攻坚任务。

我市积极探索“人防+、公园+、立交+、学校+、边角地+”建设模式，通过集约高效利用地上地下碎片化空间资源，建设平面、立体停车设施，千方百计增加泊位供给，新增公共泊位数量连续4年居全省第一。“五个加法”建设模式在全省推广，龙山人防、湛山广场、青岭路、胶州行政西停车楼4个项目入选山东省城市更新示范项目。

聚焦前海一线及重点景区出行停



浮山停车场给市民提供便利。



永嘉路地下停车场投用。

车需求，开展重点景区旅游旺季需求研究分析，充分结合周边条件，因地制宜建设停车设施。到目前，已启动重点项目31个，建成中山商城、禹城路、聊城路、上海支路等22个项目，新增泊位5270个。市南区中山商城停车场于今年国庆假期前正式投用，联通禹城路停车场，形成中山路历史城区地下停车和

交通网；市北区浮山劲松三路、崂山区山东头路和青大一路一期停车场提前完工，市南区动漫产业园智能立体停车场即将完工，为浮山游玩市民提供便捷停车服务；市南区八大峡停车场、东方饭店地块停车场、奥帆海岸停车场等重点项目正在加快施工建设，

建成后将进一步缓解区域停车问题。

聚焦老城区、老小区等基本停车需求，深挖城市边角零星地块，重点开展闲置土地、烂尾地块调查，结合周边停车需求，推广闲置地用作临时停车场的做法。到目前，已累计启动棚改腾空、闲置烂尾用地改建停车场项目32个，新增泊位6300余个。

聚焦学校、医院等高峰停车需求，“一校一策”“一院一策”研究解决方案，创新利用市政基础设施和公共服务建筑地下空间建设停车场，已累计启动38所学校、医院及周边停车建设项目，建成停车场23个，新增泊位1.1万个，有效缓解学校、医院高峰停车问题。金家岭立交桥充分利用地下空间建设停车库，近日将投入试运行，可为青医、国信体育场等周边公共服务场所提供1673个停车泊位，缓解交通拥堵和停车难题。

### 积极推动停车泊位共享

加大停车场建设的同时，推动停车共

享，用好既有泊位也很关键。坚持“盘活资源、应享尽享”的原则，目前全市已完成388个机关事业单位停车场、2万余个停车泊位错时共享。像市政府机关停车场，在非工作时间和节假日对外开放共享泊位80个，自开放至今已提供6300余次共享停车服务，仅今年中秋、十一假期就提供共享服务628次，10月2日单日达136次，为周边居民、来青游客提供了停车便利。推动全市商场、酒店、写字楼等经营性停车场通过全天开放、错时开放、分类包时等方式，共享泊位18.2万个。

### 明年将启动多个项目建设

市南区将继续加大重点片区停车场建设工作，已谋划济南路68号、徐州路28号等停车场项目，预计可增加泊位800余个，计划2024年实施。截至目前，市北区已编制完成《市北区停车设施专项规划》，科学引领停车场建设管理；建成投用43处停车场，新增泊位6000余个；完成32处经营性停车场和10处住宅小区停车场的开放共享，盘活既有泊位1万余个。目前，邮轮母港启动区、聊城路、上海支路、齐鲁医院二期等一批重点项目如期建成投用，山东路-鞍山路立交东北象限、万科未来城、瑞昌路公交综合体等停车场项目均已开工建设，形成了重点突出、梯次建设的良好态势。

西海岸新区积极探索，通过充分利用闲置地块、边角地块建设停车场项目5个，新增和盘活停车泊位1171个。目前，胶州市道路两侧6830个公共停车泊位进行了智能改造和联网运营，停车周转率提升3倍。全市182处停车场、4万多个公共停车泊位接入平台联网管理，提升公共资源的利用效率，停车秩序得到有效规范。同步研发“慧停车”APP，注册用户已近10万人。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

# 明年重点推进35个重大交通基础设施攻坚项目

## 总投资1296.07亿元，年度计划完成投资222.67亿元

本报12月18日讯 18日下午，我市召开新闻发布会，公布了重大交通基础设施项目建设情况。明年，我市将重点推进总投资1296.07亿元的35个重大攻坚项目，年度计划完成投资222.67亿元。

2023年是全市城市更新和城市建设三年攻坚行动承上启下的关键一年，市交通运输局加快构建现代综合立体交通网，全力推进总投资1314亿元的31个重大交通基础设施项目建设，包括18个公路项目、4个铁路项目、7个港口项目、2个枢纽项目。其中，12个项目如期开工，9个项目提前完工。

今年，青兰高速（双埠至河套段）完成双向八车道拓宽改造，10月底主线通车，有效缓解了主城区与胶东机场之间的“卡脖子”问题。纵贯我市南北的明村至董家口高速公路完工通车，进一步完善了区域高速路网体系，也为董家口港区新增一条重要疏港通道。中北快速通道的关键性节点工程、国内最宽的普通国道桥梁——双向十车道的国道204大沽河桥完工通车。胶州湾大桥李村河互通立交G匝道提前4个月完成双车道拓宽改造，极大缓解了跨海大桥高架北向汇入环湾路、前往火车北站方向的通行



青兰高速(双埠—河套)今年开通。

压力。通过一批项目的接续实施，全市“五纵五横六连”高速公路网和“三环十射九横十纵”国省道干线公路网进一步完善，群众出行更加便捷。

今年，唐山路公交换乘枢纽完工，瑞昌路公交场站开工建设，将新增公交车停车位425个，有效缓解公交车夜间占路停放问题和周边道路通行压力。邮轮母港综合客运枢纽工程地下部分完成

95%、地上部分完成51%，预计2024年下半年完工，届时将有效提升区域交通客运能力和品质城区发展能级，促进“港产城”融合发展。同时，高标准实施路域环境综合整治，打造青岛北站沔阳路特色观海铁路公园、青盐铁路胶州湾湿地公园两处样板示范段，整治主城区高速公路、机场、火车站周边环境脏乱差问题2000余处。多种运输方式有效衔接的

一体化综合交通枢纽更加完善，市民出行环境更加优美，“人享其行、物畅其流”加快实现。

2024年是全市城市更新和城市建设三年攻坚行动的收官之年。市交通运输局将结合“十四五”规划中期调整，紧扣国家投资方向和政策支持，分类分项谋划一批投资大、辐射广、带动强的重大项目，争取更多交通项目纳入市级攻坚范畴，完善“完工一批、开工一批、在建一批、储备一批”的项目滚动推进格局，推动交通攻坚项目提质扩容。2024年重点推进总投资1296.07亿元的35个重大攻坚项目，年度计划完成投资222.67亿元。明年，潍烟高铁、国道308文石线（莱西段）改扩建工程、董家口港区液体化工仓储工程、邮轮母港综合客运枢纽工程、胶东国际机场货运区物流仓储工程等8个在建项目建成投用。淮宿高铁至青岛连接线、董梁高速、沈海高速南段、青兰高速西段等17个项目加快建设。董沂铁路、莱青高速、流亭立交节点疏堵工程、青兰高速前阳互通立交工程、琅琊台湾湾底通用码头工程等10个前期项目开工建设。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）