

# 安全生产哪里难 请来老板提意见

## 市应急管理局邀请8家企业负责人献策,护航安全发展

“希望执法人员能到我们单位来传经送宝。”“大家来一次不容易,不能光说表扬话。我们希望能听到企业最真切的声音,听到你们对严格执法与提升服务的建议。”这是青島市应急管理局12月13日举办的政企座谈会上,企业家和执法人员的一次诚恳对话。

为构建政企良性互动的“大安全”格局,12月13日,青島市应急管理局邀请8家企业的主要负责人,召开以“守安全底线、优化营商环境、促经济发展”为主题的安全生产执法政企座谈会。

### “安全生产老大难,老大重视就不难”

记者注意到,8家企业有的是来自传统能源行业,有的是新能源汽车的配套电池生产商,有的是来自啤酒、纺织品等传统消费品领域,有的则是制造业产业链中的“隐形冠军”。

“我们公司的安全生产工作重点在于液氨,有两个液氨储罐。”青島崂特啤酒有限公司董事长邢慧表示,公司通过边转化与双体系建设,利用最新技术加强巡查和演练确保生产安全。公司把执法人员在执法时的每一次提问,当成是提升安全生产水平的机会。“我们希望相关部门能开辟一个更好的窗口,把安全生产的警示案例,新修改修订的法律法规及时给我们企业,让我们更好地掌握。”邢慧表示。



安全生产老大难,老大重视就不难——当天上午的会议上,来自青島石化、青島国轩电池等企业的相关负责人纷纷表示,他们高度重视安全生产,在发展的过程中遇到的相关难题,都在各级应急管理部的指导下——解决。

### 开诚布公建言,坦诚相待献策

当天上午,8名企业负责人依次介绍了企业基本情况,交流分享了在安全管理方面的经验做法及面临的堵点难

点问题,也提出了针对安全生产执法工作的意见建议。对此,青島市应急管理局参会的执法人员对部分问题进行了现场解答,并开展了热烈讨论。

能听见企业开诚布公建言、坦诚相待献策,青島市应急管理局执法支队支队长孙成新的脸上流露出欣慰的表情。孙成新向各企业负责人介绍,安全生产工作急难险重,一旦引发事故,将会对经济发展、社会安定、家庭和谐造成不可逆转的损失。如何做到既能保证安全生产、保证法律法规的有效执行,减少生产安全事故的发生,又能切

切实地为企业纾困解难、助力发展,是青島市各级应急执法队伍持续奋斗的目标。

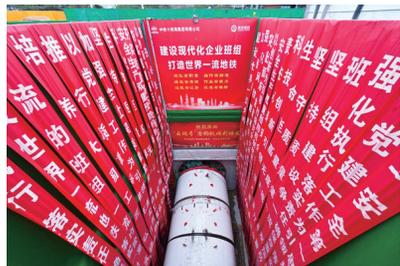
### 外地两起事故,敲响安全警钟

今年6月,宁夏银川烧烤店燃气爆炸事故,造成31人死亡7人受伤;今年11月的山西吕梁煤矿火灾事故,致26人死亡38人受伤。“一把火、一声响、一股烟,都会给人民带来不安,给社会造成恐慌,政府是否严肃处理、从重处置也成为社会关注、民之所望。”青島市应急管理局执法支队支队长孙成新以今年的两起典型案例为例,提醒各大企业的负责人,对于发生事故的态度,已经不只是各级党委政府“零容忍”,还有群众“零容忍”、社会“零容忍”。安全生产工作是一个系统工程,仅靠政府部门监管执法单方面的强力推进是远远不够的,要实现根本上的安全生产,最重要的还是要靠企业自觉落实主体责任。

“如何做到既能保证安全生产、保证法律法规的有效执行,确保不出事、少出事,又能切切实实地为企业纾困解难、助力发展,已经成为各级各类执法部门首要的破题之选。”孙成新说。企业家们则纷纷表示,他们将进一步推动安全生产工作走深走实,强化社会责任履行,为构建和谐稳定的岛城安全生产环境贡献企业力量。 观海新闻/青島晚报/掌上青島 记者 刘卓毅

## 地铁5号线刷新“进度条”

### 瑞昌路车站主体结构封顶 “云瑞号”盾构机顺利始发



本报12月13日讯 13日,青島地铁5号线瑞昌路站主体结构顺利封顶,是5号线第3座封顶的车站。同日,湖岛站-瑞昌路站区间左线盾构机“云瑞号”自瑞昌路站顺利始发。瑞昌路站一日迎来“双节点”。瑞昌路站位于瑞昌路与傍海中

路的交叉口,为地下两层车站,全长224米,标准段宽度20.3米,采用明挖法施工。车站紧邻瑞昌路高架桥、胶济铁路运营线和在建楼盘,呈现铁路、高架、轨道交通“三轨交汇”的特点,周边环境复杂。

自车站开工建设以来,项目团队以“建设世界一流地铁”目标体系为引领,先后成立综合保障、开挖支护、主体工程、盾构掘进等多个施工班组,在“两进三环四管五保”班组建设主线的指导下,推进项目管理力量和保障措施下沉。推行全员创新、全面创新,推动一线作业班组创新,通过班组“小”创新发挥“大”作用,克服了周边环境复杂、前期工作



5号线刷新“进度条”。

任务重、硬岩开挖难度大、涉铁施工风险高等诸多困难,采用优秀管理方式和先进技术手段“双管齐下”,有力保障了施工安全、全面提高了施工质量、显著提升了施工效率,最

终较计划工期提前3个月安全优质完成主体结构封顶及盾构始发,圆满实现“双节点”。

(观海新闻/青島晚报/掌上青島 记者 徐美中)

## 16日起地铁4号线执行大小交路运行

### 大交路区段为人民会堂站-大河东站 小交路区段为人民会堂站-张村站

本报12月13日讯 为进一步提高列车利用率,青島地铁前期拟定了4号线行车优化初步方案。考虑到乘客不同的出行需求,青島地铁通过官方微信公众号、微博、青島地铁APP及站内公告开展了为期一周的问卷调查,广泛听取乘客的意见建议,最终形成调整计划。12月16日起,青島地铁4号线将执行大小交路运行。

工作日早晚高峰维持不变,执行单一交路。工作日平峰、低峰及周末全天调整为大小交路运行模式,大交路运行区段为人民会堂站-大河东站,小交路运行区段为人民会堂站-张村站。工作日早、晚高峰行车间隔

维持不变,工作日平峰、低峰及周末全天大交路区段行车间隔有调整。

地铁列车运行交路,是指列车担当运输任务的固定周转区段,简单来讲,就是列车从始发站至终点站之间运行的区段。通俗来讲,跑完一条线全程的就是大交路,而把中间某个具有折返功能的站点作为起终点站的就是小交路。以地铁4号线为例,大交路:人民会堂站-大河东站大交路运行,人民会堂站、大河东站为两端起始站。小交路:人民会堂站-张村站小交路运行,其中张村站就是中间起终点站。

大小交路运行模式是地铁运营中重要的行车组织方式,由于地铁线路

的走向通常是串联多个城区,不同区段车站的客流在空间分布上往往不均衡。对于客流较为集中的区段,会通过增加上线列车数的方式来压缩行车间隔增加运力,缓解客流压力;而对于客流较小区段,过高的运力也存在着一定的资源浪费。通过设置大小交路,能提高列车利用率,助力绿色发展。

以地铁4号线为例,经开通以来对4号线客流分布的持续跟踪,线路客流规律稳定,主要集中在人民会堂至张村区段。随着气温下降,大河东景区客流进一步下降,4号线客流呈下降趋势,目前客流量下降至旅游季的85%。部分时段通过设置大小交

路,既能满足客流最密集区段的运能需求,又能提高列车使用效率。

在站台等候列车时,车站站台上方的显示屏会显示本次及下次列车的终点站及预计到站时间提示。列车进站前,站台广播会播报列车的终点站。显示屏可以让我们直观地了解所处的车站,距离目的地还有几站,当然也包括这趟列车的终点站信息。列车客室内的显示屏上,左侧区域会清楚地显示出本次列车的终点站信息。列车大小交路运行情况也可在青島地铁APP内查看,首页点击“列车时刻”即可查询。(观海新闻/青島晚报/掌上青島 记者 徐美中)