



枣山路打通工程已完成沥青摊铺

预计年底通车 将分流青银高速李村出入口车辆

本报12月6日讯 入冬以来低温来袭，枣山路(石牛山路-铜川路)上却是一番热火朝天的景象。6日，记者在现场看到，道路已完成沥青摊铺工作，轧路机正在平整地面，施工单位正在紧张有序地实施人行道、挡土墙等附属设施施工作业。预计年底将通车。

枣山路是连接李沧区和崂山区的重要道路，中间一段多年来一直是一条6米宽的小路，双向只有两车道，道路基础设施老旧。随着李沧区经济社会发展，枣山路狭窄、拥堵导致周边区域经济发展引擎动力不足，群众要求改变城市面貌的呼声十分强烈。今年2月，李沧区启动了枣山路打通工程(李沧区段)项目。这一项目西



枣山路打通工程路面已经铺上沥青。刘卓毅 摄

起规划一号线、东至铜川路，道路全长约1600米。

枣山路打通工程(李沧区段)被列为青岛市2023年城市更新和城市建设重点攻坚项目，也被列为李沧区重点民生工程之一。

目前，施工单位正在紧锣密鼓实施石牛山路路口、铜川路路口管线衔接、道路顺接等剩余工程。施工人员告诉记者，这一路段预计年底将通车，届时将解决枣山路(石牛山路-铜川路)段两侧居民和单位的出行难题，也将承担起分流青银高速李村出入口车辆的重要工作。工程完工后，这一路段将从双向两车道变成双向八车道。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 刘卓毅 通讯员 许梦婷)

地铁6号线车票什么样？请你投票来选择

本报12月6日讯 6号线一期开通脚步越来越近。青岛地铁6号线票面设计已出炉，邀市民投票选择，投票时间为12月5日至10日。

其中，单程票设计方案(四选一)，方案1根据6号线建设理念为“安全、创新、绿色、智慧”，融合5G技术、大数据、人工智能、TACS等新技术元素，整体设计氛围围绕着科技感、创新感、智慧感，用蓝色调线条勾勒出6号线地铁列车、轨道、信号，从隧道中飞速驶出代表着青岛地铁6号线技术、创新能力飞速发展，运用琴岛之眼、山王河湿地公园、齐长城、花科子山公园特色景点，整体大气且富有科技感。方案2采用水墨手法描绘，运用6号线列车造型，融合6号线途经的特色景点琴岛之眼、山王河湿地公园、珠山国家森林公园，整体运用墨蓝色，并搭配五月的风“一抹红”，形成视觉冲击，打造“蓝天白云、红瓦绿树”的壮丽画风。水墨画是中国画的一种，以形绘神，使之在浓郁的文化气息中突显了青岛地铁和青岛这座城市的魅力。方案3列车造型、线路“C”、6号线线路色与大海、音浪、谱号相结合，汲取6号线沿途的大海、沙滩、浪花、啤酒、电影、帆船元素，票卡背面以电影胶片的形式记录了青岛繁忙的码头作业、城市建设和地铁盾构机作业影像，五线谱化作轨道、音符和啤酒伴随两旁，营造惬意生活。

单程票方案正反面



方案4整体颜色运用6号线线路色“蔚蓝色”，浅蓝、深蓝调色搭配，背景齐长城作为陪衬。青岛有“琴岛”的别称，我国第一把小提琴产于青岛，取小提琴为元素主体，倒影在水中半明半暗。小提琴上的耐冬花作为点缀，整个票面清新舒适，体现了青岛的人文、浪漫与温馨。

日票设计方案(二选一)，其中，方案1围绕科技感进行设计，用发光的线条勾勒出青岛6号线的地铁列车，轨道则使用炫酷的线条代替，背景采用齐长城、琴岛之眼、奥帆中心灯塔、五四广场、栈桥回澜阁作为衬托，发光流星线条代表着车车之间信号控制，无人驾驶、自主运行、TACS技术等体现“车车通信”、智慧的理念。方案2采用矢量插画表现手法，色块组合时尚吸睛，描绘了青岛著名地标五月的风、琴岛之眼、青岛花科子山公园、山王河湿地公园、东方影都大剧院，融合背景色使之更有艺术感并具有专属性。线条好比地铁轨迹，具有张力和动感，象征6号线开通后带来的流动和交换，将极大地促进区域发展再平衡。青岛地铁表示，将根据最受欢迎的方案综合考虑发行。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中)



识别二维码投票

地铁5号线环湾大道站完成主体基坑开挖

本报12月6日讯 5日，青岛地铁5号线工程迎来最新进展，环湾大道站主体基坑顺利开挖完成，标志着车站主体施工进入冲刺阶段。环湾大道站与环镇明挖区间同基坑，基坑总长约510米，为5号线全线最长基坑。

环湾大道站由中铁十二局集团承建，既是5号线车辆基地的接轨站，也是5号线瑞昌路站-环湾大道站区间的盾构始发站。车站为明挖两层一岛一侧式车站，全长374米，标准段宽为30米，开挖深度约18米。车站整体位于滨海回填区，周边存在老旧库房，热

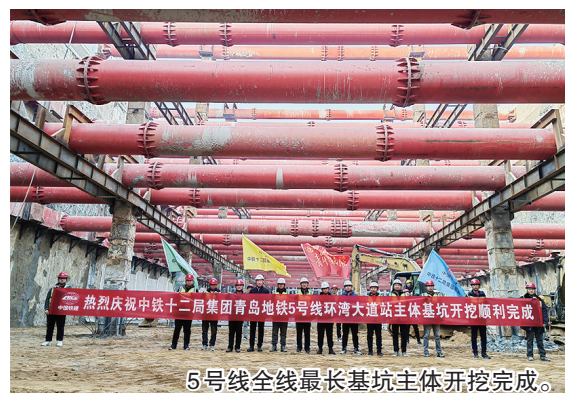
力、石油等管线，主体基坑土方开挖期间富水砂层、填土填海地质、软土等不良地质风险高，施工难度大。

为安全、优质、高效完成车站主体开挖任务，中铁十二局应用管理创新和技术创新，采取场地全覆盖喷淋降尘、渣土车二次冲洗、设置临时存渣场等措施，实现渣土连续运输，大大提升开挖施工效率，仅用6个月就完成了约20.4万立方米土方开挖任务，比原

计划提前了4个月，节点目标超前完成。

地铁5号线起于麦岛站，终到云岭路站，线路长约32.6公里，共设27座车站，其中12座为换乘站。线路连接市南、市北、崂山三区，是青岛地铁线网中具有环形功能的“C”型骨干线路。环湾大道站顺利完成主体基坑开挖为5号线的快速建设奠定了坚实基础。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)



5号线全线最长基坑主体开挖完成。