

莘县路车辆坠桥砸人？假的！



本报 11 月 26 日讯 23 日，青岛一微信群中有人发布聊天记录，称“小港立交桥上有轿车坠下砸中一名路人”。记者经过多方调查后发现，此事并非发生在青岛，发生事故的车辆也没有“坠桥”。

24 日晚，有读者向青岛晚报记者反映，微信群中有人发布了一条视频并配文称，莘县路小港立交桥上，有一辆轿车翻下，当场砸死一名路人。记者注意到，这是一段发布于 23 日的聊天记录，点开视频后发现，一段高架路下方，一辆小汽车侧翻在地，一旁好几截护栏被撞开，车前方躺着一名蓝衣男子，地上有不少血迹。

记者采访了青岛市公安局交通警察支队市北大队、市南大队后得知，公安交警部门近期从未接到过“莘县路车辆坠桥砸人”的事故警情。这段视频中的事件发生在哪里？记者在抖音、视频号等多个平台查阅后发现，视频中的这起交通事故，发生在济南，非坠桥事故，系道路行驶中的车祸。

公安机关提醒市民，未经核实的信息，请勿盲目转发，坚决做到不造谣、不信谣、不传谣，共同维护健康良好的网络环境。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 刘卓毅）

消防在我心 感受“火焰蓝”



本报 11 月 26 日讯 为普及消防安全知识，消防宣传月期间，青岛高新区消防救援大队联合高新区银海学校、鲁商幼儿园等学校开展活动，将消防安全知识送到孩子们身边。

在消防宣传月期间，青岛高新区银海学校 200 多名师生走进青岛高新区消防救援大队，学习消防知识，体验消防文化。消防救援人员带领师生们参观了消防车，讲解每辆消防车的名称、功能及车内各类器材装备，让学生们进入消防车内部体验。

在消防体验馆内，消防救援人员让学生们亲身体验了索降逃生和烟雾逃生，学习消防安全常识。在消防救援人员的指导下，学生们通过 VR 系统，学习正确拨打 119 报警电话、快速找出火灾隐患等知识。在互动实操环节中，消防救援人员展示了穿戴战斗服、绳索攀爬、队列展示等项目。

23 日，青岛高新区消防携手高新区鲁商幼儿园开展消防宣传活动。参观了消防车之后，消防员向孩子们讲解了火灾发生时的逃生技能，组织了一场消防疏散演练。孩子们在老师的带领下弯腰捂住口鼻，有序疏散到安全区域。演练结束后，消防救援人员对全体教职工进行燃气使用安全培训，手把手地指导职工们使用干粉灭火器扑救初期火灾。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 刘卓毅 通讯员 赵梓彤）

将消防安全“种子” 埋进“小豆丁”心中



救援人员向孩子们介绍消防车。

本报 11 月 26 日讯 为增强幼儿消防安全意识和逃生自救能力，提升幼儿园火灾防控水平，今年的消防宣传月期间，城阳区消防救援大队从 11 月 7 日开始，走进大周村、仲村等 5 所幼儿园，为师生们送上“消防安全启蒙课”。

针对幼儿园的孩子们年龄小，好奇心强，活泼好动的特点，大队宣传人员采取通俗易懂的授课方式，向孩子们详细讲解了火灾的危害、发现火灾怎么办、如何正确拨打 119 等消防安全知识，引导孩子们牢固树立安全观念。培训中，在宣传人员和老师的带领下，孩子们近距离接触了灭火器、消防水带等器材。针对孩子们提出的问题，宣传人员耐心解答，在孩子们心中播下安全的种子。

在幼儿园里，消防救援站还组织了消防安全疏散演练，孩子们在老师的引领下，捂住口鼻弯腰沿着楼道有序疏散，在规定时间内到室外集合。城阳消防通过系列培训演练活动，让消防安全知识浸润到每个孩子的心中。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 刘卓毅 通讯员 仇雅茹）

整合 4070 家企业 3.8 亿多条数据 治污攻坚从“人海战”走向信息化联合作战，实现精准治理

本报 11 月 26 日讯 为进一步推动污染防治攻坚由传统的“人海战”向信息化联合作战转变，破解传统环境管理中“末梢不畅、互动不足、层级过多”的弊端，市生态环境局城阳分局用大数据守护绿水青山，开启“智慧环保”新时代。去年起，按照“大平台、大整合、高共享”的集约化建设思路，该局率先启动建设“生态环境调度中心”平台，今年 3 月平台正式上线运行并投入使用。今年以来，分局充分利用平台建设成果，着力推动精准治污，引领环境管理转型，为实现生态环境治理体系和治理能力的现代化提供科学助力。

以信息化建设为抓手，打造全局“一盘棋”大格局，打通监管全流程，实现生态环境监管转型升级，打破部门壁垒，构建纵向到底、横向到边的数据共享体系，纵向向上联通了生态环境部，向下贯通至区级生态环境部门及相关企业；横向则汇聚了相关部门的业务数据、集成物联网数据和互联网数据。截至目前，该平台已汇聚、清洗、融合排污许可、环评审批、执法监管、污染源监控、环境质量监测、环保督察、清洁生产、农村环境治理等生态环境 17 个业务方向、40 余个系统，整合涉及 4070 家企业的 3.8 亿多条数据。

今年以来，城阳生态环境调度中心平台面向企业建立企业之声系统，对企业各项管理和监测数据进行汇



总，对异常监测和其他数据进行预警。同时，执法人员通过信息化手段优化非现场监管方式，截至目前，共开展污染源非现场执法检查 534 家次，发现存在一般环境问题企业 28 家，并按要求完成整改；对全区 56 家污染源在线监测联网企业、101 个监测点位、65 家用电监控联网企业开展非现场智慧监管，发现并处理小时数据超标、数据恒值各类数据异常现象 350 次，督促企业更换耗材 43 家次，处理各类用电量异常 232 次。

围绕“一屏全调度、一网管全域”工作任务，建立生态环境业务综合数据库，建成覆盖全区、统筹利用和开放共享的生态环境大数据资源中心，打造大气、水、海洋、自然环境、农村环

境、声环境“生态环境一张图”系统，新增数据写入落点功能，一网调度查看各片区水、大气、在线监测等数据。

综合决策科学化、环境管理精细化、污染治理精准化、公共服务便捷化不再是“纸上谈兵”。用数据说话，用数字监管，用数字服务，科技守护生态环境，智慧点亮绿水青山。下一步，城阳分局将继续挖掘大数据潜力，深度融合生态环境管理与数字技术，创新智慧应用场景，用数字技术赋能生态环境管理“硬实力”，提升优化营商环境“软实力”，书写生态美、环境优、产业强、百姓乐的人与自然和谐共生的现代化城阳篇章。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

及时送还调解书 解决乘客“大”麻烦

本报 11 月 26 日讯 近日，宫先生乘坐 321 路公交车出行时，不慎将装有法院调解书的文件袋遗落在车上。当班驾驶员刘贾志发现后，妥善保管并寻找失主，最终将失物归还。

事发当天，宫先生在山东头站点乘坐 321 路公交车，上车后寻找包内乘车卡时，顺手将一个文件袋放在车门的前挡风玻璃处，匆忙下车时遗忘。驾驶员刘贾志发现后，大声询问车内乘客是否有人丢失，因无人回应并及时收起、妥善保管。驾车返回场站后第一时间拿起文件袋，试图寻找失主的相关信息。“文件袋外什么也没写，我便打开袋子发现里面装着一份法院调

解书，上面有一位甲方人员的联系方式。”刘贾志考虑到文件的重要性，抱着试试看的心态拨通了电话，在确认是其本人丢失后约定了见面地点和时间。事发时，天色已暗，夜间天气寒冷。得知失主正在赶来的路上，刘贾志担心对方找不到具体位置，进出场站不便，便在场站门口等候。“下车后发现文件袋丢了，回想应该是落在车上，我再次乘坐公交车准备到终点站寻找，没想到司机师傅正好打来电话，实在是太感谢了！”宫先生表示，袋内文件丢失会很耽误事，驾驶员等候在场站门口让他甚是感动。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

厢货追尾困住司机 消防员破拆施救

本报 11 月 26 日讯 24 日凌晨 1 时 40 分许，城阳区消防救援大队接到求救电话，正阳西路聚贤桥路路口发生交通事故，一人被困车内。棘洪滩消防救援站救援人员立即赶赴现场救援。

救援人员到场后发现，一辆水泥罐车停车等候信号灯时，被一辆厢货追尾，事故造成厢货司机腿部被变形的驾驶室卡住，好在他意识清醒。救援人员到场后，使用破拆工具撬开驾驶室，扩大被困司机腿部的活动空间。经过大约 10 分钟的紧张救援，被困司机被救出送往医院。

消防救援部门提醒市民，夜间驾车一定要集中精力、谨慎驾驶，保持安全车距，切勿疲劳驾驶，尤其是在道路复杂或易发生事故路段，应保持安全车速和车距。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 刘卓毅 通讯员 曹瑞华）