

青岛爸爸家长会“爸气”发言上热搜

坦言孩子学习不好但坚信有美好未来 《人民日报》官微发文为其点赞

近日，一位青岛爸爸在家长会上的“爸气”发言在各大社交媒体平台被广泛转发。不同于传统意义上学霸家长介绍高分经验，这位爸爸在讲台上分享了一个班级成绩靠后孩子家长的心路历程。《人民日报》官微发文为他点赞：这位父亲的发言格局很大，展现了他作为一位智慧和充满爱心的父亲的一面。

21日，记者联系上了这位上台发言的青岛爸爸高先生。对于自己在社交媒体上的走红，高先生感到很意外。他表示，自己只是说出了一直想说的话，没想到会引起这么大反响。他同时表示，自己是一个外松内紧型家长，虽然不会在学习上给孩子太大压力，但会通过各种方式让孩子明白学习的重要性，并且让他意识到要努力提高学习成绩。

临时上台发言意外上热搜

近两天，微博、抖音等社交媒体平台上，一位青岛爸爸在家长会上“爸气”发言的视频被网友频频转发，迅速走红。视频中这位爸爸发言的时间不到一分钟，但却金句频出：“我的儿子学习成绩特别差，给我们班严重拖了后腿，我也深表歉意，但我依然相信他能够拥有美好的未来。”“他学习成绩这么差，依然能吃能睡能玩，我作为高级心理咨询师都非常佩服他。”“他的心态比我还强大，心理强大和情商高是非常重要的个人素质。”这位青岛爸爸的发言引发网友点赞：“榜上无名不代表脚下无路。”“父亲的大格局一定影响孩子。”“天生我材必有用，条条大道通罗马。”



高先生在家长会上的“爸气”发言引来众多网友点赞。

记者联系上视频里的青岛爸爸高先生。对于自己的意外走红，高先生表示完全没想到。视频在网上爆红之后，不仅众多亲朋好友来电话求证，还有不少媒体上门采访。“今天一整天我都在接电话，连午饭都没顾得上吃。”高先生记者。

虽然对自己的走红感到很意外，但高先生告诉记者，那天在讲台上的发言

说的都是自己的心里话，是基于自己平时的真实感受，没想到会在网络上引发如此大的争议。

高先生向记者还原了当天家长会的全过程。学校老师通知召开家长会，因为孩子学习不是特别好，高先生和妻子都不太想去，但是如果没人给孩子开家长会，怕孩子的心理受到影响，于是最后高先生参加了儿子的家长会。

高先生回忆，开家长会当天，自己先与各科老师进行了简短的沟通，又和班主任老师进行了沟通，接着班主任老师要求班里的每一位学生家长都上台发言，自己就是在这种完全没有准备的情况下上台说了那段话。

对于爸爸在家长会上的“爸气”护娃举动，高先生还在上初中的儿子表现得很淡定。“要不然我为什么说他内心很强大，网络舆论对他没什么太大影响。”高先生告诉记者。

“我对我的儿子充满了自信”

“我也希望我的孩子学习好，并且一直在陪伴帮助鼓励和督促孩子努力学习。我们对于孩子的学习从来都没有放弃过。”面对记者的采访，高先生首先亮明了自己的观点。面对孩子平时考试成绩不理想的实际情况，高先生的态度很理性：“一方面我们要从考试成绩中看到孩子的不足之处，另外一方面我认为与孩子思想比较单纯有关系。”在高先生看来，与其在面对孩子分数不理想时责怪与数落，不如看到孩子的优点与潜质，这样才能让孩子有自信心。

“我儿子虽然暂时在分数上落后，但是他与人际交往、与人沟通的能力很强，这也是我非常欣赏他的一点。”

对于孩子的未来发展道路，高先生说：“孩子现在成绩不好，不代表以后成绩不好，就算他以后也学习不好，不代表他没有其他的优势和特长，对于一个学过心理咨询的人来说，我对我的儿子充满了自信。”

“我更看重长期学习能力”

高先生的发言在社交媒体上得到了众多网友的点赞。不少网友夸赞高先生是有松弛感的家长。对于网友们的评论，高先生也表达了自己的观点。

高先生介绍，自己对儿子充满自信并不代表不鼓励孩子好好学习。“我是外松内紧型家长。”高先生说，“如果我们因为孩子成绩的问题过多向孩子施加压力，孩子很容易产生逆反心理，这样反而更不利于学习。”在教育孩子的过程中，高先生会给孩子说明学习的重要性，让孩子产生自驱力主动学习。高先生说：“我会告诉孩子，如果你现在好好学习，能取得比较好的成绩，那么未来你可能会相对容易过上理想中的人生，在面临人生的重要关口时，也相对会有更宽的选择。”

对于学习，高先生也有自己的理解：“学习是一项伴随我们终身的能力，我们不仅要在青少年时期学习，即便是工作岗位也要继续学习。我们不仅要学习书本上的知识，更要从实践中学习知识，我希望我的孩子能具备这种终身学习的能力。” 观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛

地铁6号线一期通过项目工程验收

已具备空载试运行条件

本报11月21日讯 21日，青岛地铁6号线一期工程通过项目工程验收，标志着项目已具备空载试运行条件，距离开通迈出关键一步。

青岛市地铁六号线有限公司在青岛市住房和城乡建设局的监督指导下组织召开了6号线一期工程项目工程验收会。本次验收邀请了5名行业专家全程参与，经过听取汇报、现场查勘、资料检查、问询交流等环节，专家一致同意通过项目工程验收。

青岛地铁6号线一期工程是国家发改委确定的TACS示范项目，山东省政府确定的重大项目，青岛地铁集团确定的示范工程。线路整体位于西海岸新区，起点为辛屯路站，终点为生态园站，全长30.8公里，沿开城路、长江西路、江山南路、团结路等主干道敷设。全线共设地下车站21座，与已开通的1、13号线换乘，最高运行速度达100公里/小时。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）



两条地铁线建设刷新“进度条”

本报11月21日讯 岛城地铁建设“进度条”不断被刷新，地铁8号线支线和地铁15号线双双迎来新进展。

日前，青岛地铁15号线一标段二工区玉霞路车站基坑南端头土方开挖见底，并通过了青岛地铁集团第二建设分公司组织的首段地基验收，如期完成了节点目标。此次土方开挖见底，标志着玉霞路站正式进入主体结构施工阶段。下一步，项目部将精心组织，抓好班组建设，快速推动玉霞路车站基坑开挖稳步进行，在保证施工安全与质量的同时加快底板防水施工，做好工序转换工作。

地铁8号线支线工程一天实现三大节点。“胶州湾1号”盾构机自大涧站始发，需要上跨地铁8号线，穿越过程中距离8号线正线最小距离为4.6米，对8号线存在扰动风险。施工团队多措并举提前应对，历时20天，盾构机安全平稳穿越。“胶州湾7号”盾构机为土压平衡盾构机，负责地铁8号线支线起点至大涧站区间左右线共计1000米



航拍建设情况。

的盾构施工任务，施工团队历时31天高效完成盾构机组装调试，顺利始发。“胶州湾8号”盾构机为土压平衡盾构机，负责地铁8号线支线太湖路站至站前大道站区间右线共计1500米的盾构施工任务，经联合验收组组织，盾构设备专家组一致同意验收，“胶州湾8号”计划于12月30日前始发。截至目前，青岛地铁8号线支线工程已顺利始发7台盾构机，累计完成掘进3708米。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

地铁9号线西荆站和八百头奶牛的故事在继续

本报11月21日讯 今年8月，青岛地铁9号线西荆站为了八百头奶牛的一波“反向操作”引发热议。青岛地铁集团第一建设分公司先施工建设远离奶牛场的A出入口，目前A出入口基坑开挖即将见底。近日，经城阳区惜福镇街道办、地铁集团相关单位、9号线铁建总部、中铁二十局项目部共同发力，青岛第一奶牛场同意施工单位进场占用西侧部分土地开展地铁建设。目前，奶牛场西侧车站施工所需占用区域已实现围挡围蔽，这是9号线西荆站建设进程又一

阶段性突破。

西荆站位于正阳东路上，在玉皇北路和源福路之间，为地下两层岛式明挖车站。西荆站施工范围需占用青岛第一奶牛场土地9015平方米，此次围挡围蔽区域面积4000多平方米。进场前，范围内有600多株树木、1000余吨建材、450平方米钢结构晾晒棚等，中铁二十局项目部主动提供人员、机械，用时不到半个月，帮助奶牛场顺利完成围墙拆除、地表清理等工作。同时通过前期临建规划，在围挡围蔽后“跑步”进场，同步开始管线迁改与临建施工，为西荆站盾构始发奠定基础。

施工单位中铁二十局已准备开展车站场地硬化及临建施工，并将进行车站西端的围护结构及基坑开挖施工，为玉皇岭站—西荆站区间的盾构始发提供条件。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）



竖起施工围挡。