

市立医院推进“鲁医互认”，“码”上服务就医更简单，惠及患者“少跑腿”——

一张化验单可与四市共享互认

拿着市立医院的化验单，去济南、潍坊、滨州、菏泽四市就诊也可以共享互认。11月1日，记者从市立医院获悉，该院持续加大智慧医院建设力度，丰富信息化就医应用场景，持续深化便民服务内容，以数字化转型赋能公立医院高质量发展，让优质医疗惠及更多居民。

数据“跑腿”给看病“减负”

为解决患者挂号难、缴费排队等问题，今年7月，市立医院开通“支付宝”APP小程序门诊挂号、缴费、报告查询等实时医保结算服务，并试点医保电子凭证诊间结算功能。门诊医生接诊完毕，患者在手机端使用医保电子凭证直接诊间结算，无需排队或前往自助机缴费。截至目前，医保电子凭证诊间结算功能已在皮肤科、口腔科、产科、妇科及大病门诊试运行，大大节省了患者往返于各个窗口及排队等候的时间，切实改善了患者的就医感受。

看同一种病、跑不同的医院，以前的化验单到另一家医院不认，需要重新排队、重新缴费、重新检查……这样的遭遇，很多患者都曾经历过。为此，市立医院大力推动检查检验结果跨院互认共享，进一步简化就医环节、降低诊



市立医院组织专家开展远程会诊。

疗费用，解决患者就医携带纸质报告单、光盘等影像资料不便的问题。截至目前，已与全市50余家二级以上医疗机构实现结果互认，持续推动“鲁医互认”工作，可与济南、潍坊、滨州、菏泽四市实现跨机构共享互认。

联动搭建远程会诊“高速路”

今年前10个月，市立医院共开展远程会诊31例，其中与北大肿瘤医院8例；完成远程培训3次、远程影像4096例、远程心电2482例、双向转诊602人

次。据悉，市立医院与北京大学肿瘤医院等多家国内顶尖医疗机构签署远程会诊协议。

此外，市立医院与9家基层医疗机构互联完成PACS远程影像，与38家基层医疗机构实现了远程心电会诊；与定西市第二人民医院、陇南市人民医院等市、县级医院开展远程会诊、远程培训、远程疑难病例讨论等业务；与包括医联体单位在内的168家医疗机构建立了双向转诊信息化平台。借助远程会诊的便捷手段，市立医院专家可突破空间距离的壁垒，将优质的医疗资源惠及更多患者。

“码”上服务让就医更简单

今年7月，市立医院在门诊诊间的二级叫号屏上投放坐诊医生的个人二维码，患者用手机扫码，可查询该医生介绍、专业擅长及预约挂号信息，实现“码”上挂号。此外，超声科、检验科、影像科、内窥镜、预住院中心等医技科室及窗口自行设计医技检查服务指南二维码，患者扫码后，可以选择文字或语音播报方式，详细了解各项检查的具体内容、注意事项、检查前准备以及取报告的方式与时间。

针对市民反映的就诊“找不着北”的问题，市立医院建立健全智慧就医3D导航系统，把各科室的具体位置“搬”到了手机上，支持跨楼层、跨楼宇导航，并将这一系统与就诊流程紧密结合，升级推出智能陪诊功能，在各个就诊环节为患者推送下一步就诊信息。自上线以来，该系统日均使用超千余人次，受到了患者及家属的广泛好评。市立医院通过数字化、智能化手段，实现医疗服务更加人性化、规范化、便捷化、多元化，提高了群众看病就医满意度和获得感。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 于波 通讯员 谢小真

西海岸新区70岁以上老人在助餐服务机构就餐—— 本月起补贴提档

本报11月1日讯 近日，记者从青岛西海岸新区民政局获悉，从11月1日起，具有青岛西海岸新区户籍、居住在新区，且到新区老年人助餐服务机构就餐的70周岁及以上老年人就餐补贴由4元涨至6元。

按照青岛市老年助餐工作的统一部署，老年人需通过社保卡享受就餐补贴。有就餐意愿的老年人或家属可以与居住地村（居）取得联系，在村（居）的协助下开通社保卡金融功能并与助餐服务机构签订服务协议。行动不便的老年人还可以向村（居）申请上门服务。近年来，新区在全省率先启动居家社区养老服务工作改革，连续6年将老年助餐服务机构建设列入区办实事推动，着力打造“蓝色康养”养老服务品牌，创新“1+N+6”居家社区养老服务模式，即在每个镇街至少建设1处居家社区养老服务点，按照“15分钟养老服务圈”辐射周边N处服务驿站，为老年人提供助餐、助医、助洁、助浴、助急、助乐六助服务。截至目前，新区已建设居家社区养老服务点102处，服务驿站226处，累计为老年人提供服务650万人次。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 于波）

“生活一张网”，衣食住行全覆盖

城运控股集团打造上线“城运e生活”面向社会招募1000名体验官

本报11月1日讯 1日，“数字引领交通·科技创享未来”高峰论坛暨青岛“城运e生活”上线发布会在青召开，来自全国各地的交通行业从业者共同探讨交通企业发展未来，推动新技术与交通行业深度融合，实现公共交通绿色、可持续发展。

会上，城运控股集团发布转型发展的两大成果：“城智达”车载智能控制一体机和“生活一张网”平台。其中，“生活一张网”平台以为用户提供

优质的公共出行服务为基础，通过精细化、个性化运营方式，延展到城运快充、文化旅游、汽车维修、颐养健康、传媒广告、农贸市场、定制出行、综合电商等多种生活场景，最终实现衣、食、住、用、行全场景覆盖。

为使“生活一张网”平台更好贴近市民需求，该集团精心开发了“生活一张网”的移动端APP——“城运e生活”。打开“城运e生活”APP，众多公共服务项目触手可及——公共出行服

务实现实时公交、定制公交以及校车查询等服务；城运快充实现扫码车辆充电；文化旅游体验线上综合文旅服务。为更好了解市民对生活服务类APP的需求，该集团面向社会公开招募不少于1000名体验官。想要参与的市民可点击<https://www.wjx.top/vm/QT2gvoT.aspx>报名参与，将有机会获得200元话费和其他超值优惠，并获得优秀体验官电子认证证书。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

缩间隔增人手 串联家门校门

公交李沧十分公司为学子推出点对点定制服务



丹山小学学生出行更顺畅

本报11月1日讯 “站点有志愿者和老师护送，车上有驾驶员保证安全，我们家长放心多了。”1日下午，看着孩子安全到家，丹山小学学生家长李女士说道。上月，公交李沧十分公司从

丹山小学得到消息，学生放学回家时公交出行占比越来越高，希望双方能联合为学生出行保驾护航。之后，该公司就学生放学出行问题与校方研讨，很快便推出了家校“点对点”定制

服务。

上月底，工作人员来到丹山小学与校方座谈，进一步掌握学校放学时间以及学生乘车需求。丹山小学生源20%来自华胥美邦小区，每天约400位学生乘13路、327路回家。离校门口150米远的天泰城车站为学生放学的主要乘车站点。“每天下午4点半到5点，是学生们放学乘车的主要时间段，这期间公交站内会聚集很多学生。对校方来说，护送学生乘车难度较大。”谈及为何期待与公交达成合作，丹山小学校长李舰艇告诉记者。

调研过程中，工作人员发现学生的需要、家长的顾虑、校方的困难大致相同，主要需求就是让学生放学时尽快平安回家。为保障学生放学乘车安全，缩短学生在车站的逗留时间，李沧巴士第十分公司在丹山小学放学的时间段，将13路、327路的发车间隔缩短一分钟。同时，每天至少安排两位志愿者在天泰城车站维护站台秩序，引导学生有序乘车回家。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

通告

因青岛市地铁15号线南四区间风井盾构机施工需要，拟建10KV电力专线一条，自宏顺110千伏变电站引出，沿秀东北路向南铺设至锦宏东路，沿锦宏东路向东过宏平路接入新建1#环网柜。

秀东北路（铁路桥至宏通路段）需要占路施工，占路位置位于道路西侧，占用3.5米非机动车道，占用1米机动车道，共计4.5米宽，占用长度约695米，占用期限自2023年11月2日至2023年12月10日。施工期间，请过往车辆根据现场提示及交通疏导员现场指导减速慢行。