

“茶旅、文旅、农旅”融合发展 擦亮乡村生态底色

西海岸新区海青镇入选省“两山”基地

本报10月29日讯 近日,山东省生态环境厅公布了第四批省级生态文明建设示范区和“绿水青山就是金山银山”实践创新基地(简称“两山”基地)名单,青岛西海岸新区海青镇成功入选“两山”基地,成为青岛市唯一一家。近年来,海青镇持续践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念,立足“山、水、茶、竹”资源禀赋,着力推进生态经济绿色发展,把自身独特的生态环境优势转化为生态农业、绿色工业、生态旅游等生态经济优势,推进全镇经济社会实现绿色低碳高质量发展。截至目前,海青镇茶园面积3.5万亩,年产干茶260万斤,产值超过3.6亿元。先后获评全国一村一品示范村镇、全国区域特色美丽茶乡、全国最具特色魅力小镇、国家森林乡村、国家级全域森林康养试点建设乡镇等多项荣誉称号。



俯瞰海青镇。

理念,研究制定《海青镇“绿水青山就是金山银山”实践创新基地建设实施方案(2023—2030年)》,按照“遵循规律、保护优先,绿色发展、点绿成金,创新机制、探索模式,生态惠民、共建共享”的原则,构建“政府主导、市场运作、社会参与”的多元协同治理网络,形成行业指导、分级管理、共建共享的工作格局。

海青镇全面推行河长制、湾长制、田长制、林长制,建立生态保护网格化监管体系,形成“一级抓一级、层层抓落实”工作氛围。大力实施城市“微更新”,加大拆违治乱力度,严守生态环境保护制度,深入实施生活污水、养殖污水治理工程,开展美丽乡村人居环境整治等行动,实施麻沟河“乡叙客厅”口袋公园、“农文化展示”景观节点等“微改造”15处,着力打造“静雅海青”美好生活态。

以茶为媒 培育乡村振兴全链条

立足茶产业优势,海青镇聚力茶品种更新、茶品牌塑强、茶品质提升,千方百计扩一产、强二产、促三产,推动产业链条升级,打造凸显海青优势、消费者认可、竞争力强的海青茶特色品牌。创新研发杯茶、茶啤等新型产品,全国销量超200万份,“海青模式”入选山东省乡村振兴典型案例。在做大做强茶产业同时,海青镇还培育做大“厥上大米”“杉木百香果”“阳光玫瑰葡萄”等多个标志性品牌,获评省级农业产业强镇称号,臧家庄、董家洼、黄山前3个网格获省级乡土产业名品村称号。

同时,海青镇坚持“党建+乡村振兴+共同富裕”,创新构建以镇级党校、“三乡

人”学院等5个实践阵地,非公党建联盟、红帆支部2个特色党组织,1个村集体共富公司为主要内容的“521”共富新模式,发展培训研学经济,实现“党建统领—人才激活—产业提质—环境增优—富民增收”乡村振兴全链条发展,人才队伍不断壮大,600余名茶农和13名返乡人员就业创业,50余名“新乡人”扎根海青。

融合发展 文旅综合体出圈破阵

据悉,海青镇坚持农业、生态、文化、旅游融合发展,构建“茶旅、文旅、农旅”融合格局,擦亮乡村生态底色,打造全域旅游目的地。围绕康养主题,打造集休闲娱乐、养生度假、农耕活动等于一体的全域森林康养综合体,让最美生态释放发展红利。建设茶山田园综合体,激活北茶商街,建设北茶文化博览园,打造以茶为主题的高端休闲文旅综合体,全镇绿色旅游人数突破40余万人次,收入超5000万元。

此外,海青镇以“党支部+”模式为突破口,探索“1+3+N”党支部领办合作社模式,创新“党支部+专业公司”深度融合的特色产业带动型、文旅融合型市场化协同发展机制。以上模式带动剩余劳动力140余人参与就业,每年村集体累计增收15万元以上,园区务工人员人均年增收达6.3万元,同时土地流转户平均每亩年增收1200元;形成土地全程托管封闭链,走上规模化、可持续发展之路,实现多方共赢。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者于波 通讯员 李晓梅)



古色古香的海青镇。

守护绿水青山 打造“静雅海青”

海青镇始终坚持“绿色环境、绿色城镇、绿色产业、绿色生活、绿色交通”发展

为胶州湾第二隧道建设“问诊把脉”

海底隧道高质量发展大会在青召开

本报10月29日讯 10月28日,海底隧道高质量发展大会在青召开。大会旨在深入探讨海底隧道建造关键理论技术,强化与国外技术的融合互通,并聚焦提升胶州湾第二隧道建设质量及水平。

胶州湾第二隧道工程不仅是



落实新时代交通强国战略和青岛国际门户枢纽城市建设的重要支撑,对未来跨海通道的建设起到重要的示范和引领作用。如何实现超大直径盾构与大断面钻爆法隧道的对接,如何解决大水压海域环境下的大断面海底隧道施工的防排水问题,如何突破海底隧道智慧建造与施工控制理念与技术……围绕这些工程技术难题,与会专家就二隧项目隧道施工安全保障技术、隧道长距离掘进关键技术、隧道功能材料制备技术等方面予以分析,开放性提出了多项合理化建议;并就海底隧道建设、运营相关理论与实践方面问题进行广泛交流、深入研讨,并展示了海底隧道领域的最新研究成果与发展趋势。

前期,围绕胶州湾第二隧道建设,国信集团集结两院院士及行业专家智慧,会同相关单位开展了大量研究与准备工作,扎实推进项目设计及实施方案的研究。

胶州湾第二隧道西起青岛西海岸新区淮河东路,向东沿刘公岛路下方敷设,穿越胶州湾,至青岛港附近登陆,在海泊河河口以高架桥梁形式衔接青岛东岸城区。工程主线全长17.48公里,其中隧道长14.37公里,最深处距海平面115米,是世界上长度最长的海底道路隧道,具有地质条件复杂、海底埋深大、隧道距离长且交通量大这三项世界级难题,技术难度达到世界级水平。目前胶州湾第二隧道单洞掘进最长已超3公里,开挖至海平面下112米。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

重庆路快速路工程迎新进展

全线最高点唐山路立交完成主线箱梁架设

本报10月29日讯 28日,重庆路快速路工程迎来新进展,全线最高点—唐山路立交完成主线箱梁架设,打通了近18公里主线脉络最关键和最有难度的一环。目前,项目全线箱梁架设进度已达90%以上,桥梁主体即将全面贯通,正在向年底主线通车目标稳步推进。

唐山路立交是重庆路快速路工程全线七处节点立交之一,也是全线最大的一处互通立交,由中铁三局集团有限公司、中青建安建设集团有限公司负责施工。为保证交通顺畅,箱梁架设通常选择在夜间施工,而唐山路至南岭三路区域是全线的最高点,箱梁高度达到28.9米,每跨35米,有5榀预制箱梁构成,梁面宽度25.6米,夜间吊装施工难度较大。

为确保安全、高效完成建设任务,青岛城发集团提前谋划,研究制定局部封闭、日间架设方案。10月16日上午10时,唐山路至南岭三路区域正式封闭施工,采



用500吨履带吊双机抬吊配合作业,历时14个昼夜,完成11跨56榀箱梁架设。10月29日24时,该路段按期恢复交通。

重庆路快速路工程项目横跨市北、李沧、城阳三区,全长17.7公里,建成后将极大提升东岸城区交通出行效率,有效缓解环湾路、黑龙江路、青银高速等其他南北向主要通道交通拥堵状况。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者徐美中)

青岛机场国际中转厅启用

本报10月29日讯 29日,青岛机场国际中转厅正式启用,东航同时恢复西安—青岛—首尔“一机到底”中转航班。当天9时35分,一架来自西安的MU5021次航班在青岛胶东国际机场降落。60名旅客在青岛中转,通过国际中转厅快速办好中转通关手续,登上了前往韩国首尔的航班。

中转厅全面启用后,优化了旅客中转流程,提高了中转效率,效缩短了航班过站时间,明显提升了旅客服务体验。这是时隔三年后青岛空港口岸首次恢复

国际航班国内段业务,标志着青岛机场“国际中转航班”建设取得阶段性成果。

青岛机场将利用好中转厅的便捷优势,不断扩大“一次值机、一机到底、行李直挂”的通关便利措施覆盖面,以中转产品体系建设为重点,持续优化中转服务流程,延伸服务保障链条,协同航司深耕国际中转通程产品开发,为广大旅客提供更多舒心、便捷的航空出行“一站式”解决方案。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者徐美中)