



“茶旅、文旅、农旅”融合发展 擦亮乡村生态底色

西海岸新区海青镇入选省“两山”基地

本报10月29日讯 近日,山东省生态环境厅公布了第四批省级生态文明建设示范区和“绿水青山就是金山银山”实践创新基地(简称“两山”基地)名单,青岛西海岸新区海青镇成功入选“两山”基地,成为青岛市唯一一家。近年来,海青镇持续践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念,立足“山、水、茶、竹”资源禀赋,着力推进生态经济绿色发展,把自身独特的生态环境优势转化为生态农业、绿色工业、生态旅游等生态经济优势,推进全镇经济社会实现绿色低碳高质量发展。截至目前,海青镇茶园面积3.5万亩,年产干茶260万斤,产值超过3.6亿元。先后获评全国一村一品示范村镇、全国区域特色美丽茶乡、全国最具特色魅力小镇、国家森林乡村、国家级全域森林康养试点建设乡镇等多项荣誉称号。



古色古香的海青镇。

守护绿水青山 打造“静雅海青”

海青镇始终坚持“绿色环境、绿色城镇、绿色产业、绿色生活、绿色交通”发展



俯瞰海青镇。

理念,研究制定《海青镇“绿水青山就是金山银山”实践创新基地建设实施方案(2023—2030年)》,按照“遵循规律、保护优先,绿色发展、点绿成金,创新机制、探索模式,生态惠民、共建共享”的原则,构建“政府主导、市场运作、社会参与”的多元协同治理网络,形成行业指导、分级管理、共建共享的工作格局。

海青镇全面推行河长制、湾长制、田长制、林长制,建立生态保护网格化监管体系,形成“一级抓一级、层层抓落实”工作氛围。大力实施城市“微更新”,加大拆违治乱力度,严守生态环境保护制度,深入实施生活污水、养殖污水治理工程,开展美丽乡村人居环境整治等行动,实施麻沟河“乡叙客厅”口袋公园、“农文化展示”景观节点等“微改造”15处,着力打造“静雅海青”美好生活态。

以茶为媒 培育乡村振兴全链条

立足茶产业优势,海青镇聚力茶品种更新、茶品牌塑强、茶品质提升,千方百计扩一产、强二产、促三产,推动产业全链条升级,打造凸显海青优势、消费者认可、竞争力强的海青茶特色品牌。创新研发杯茶、茶啤等新型产品,全国销量超200万份,“海青模式”入选山东省乡村振兴典型案例。在做大做强茶产业同时,海青镇还培育做大“廋上大米”“杉木百香果”“阳光玫瑰葡萄”等多个标志性品牌,获评省级农业产业强镇称号,臧家庄、董家洼、黄山前3个网格获省级乡土产业名品村称号。

同时,海青镇坚持“党建+乡村振兴+共同富裕”,创新构建以镇级党校、“三乡

人”学院等5个实践阵地,非公党建联盟、红帆支部2个特色党组织,1个村集体共富公司为主要内容的“521”共富新模式,发展培训研学经济,实现“党建统领—人才激活—产业提质—环境增优—富民增收”乡村振兴全链条发展,人才队伍不断壮大,600余名茶农和13名返乡人员就业创业,50余名“新乡人”扎根海青。

融合发展 文旅综合体出圈破阵

据悉,海青镇坚持农业、生态、文化、旅游融合发展,构建“茶旅、文旅、农旅”融合发展格局,擦亮乡村生态底色,打造全域旅游度假目的地。围绕康养主题,打造集休闲娱乐、养生度假、农耕活动等于一体的全域森林康养综合体,让最美生态释放发展红利。建设茶山田园综合体,激活北茶商街,建设北茶文化博览园,打造以茶为主题的高端休闲文旅综合体,全镇绿色旅游人数突破40余万人次、收入超5000万元。

此外,海青镇以“党支部+”模式为突破口,探索“1+3+N”党支部领办合作社模式,创新“党支部+专业公司”深度融合的特色产业带动型、文旅融合型市场化协同发展机制。以上模式带动剩余劳动力140余人参与就业,每年村集体累计增收15万元以上,园区务工人员人均年增收达6.3万元,同时土地流转户均每年增收1200元;形成土地全程托管封闭链,走上规模化、可持续发展之路,实现多方共赢。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 于波 通讯员 李晓梅)

为胶州湾第二隧道建设“问诊把脉” 海底隧道高质量发展大会在青召开

本报10月29日讯 10月28日,海底隧道高质量发展大会在青召开。大会旨在深入探讨海底隧道建造关键技术,强化与国外技术的融合互通,并聚焦提升胶州湾第二隧道建设质量及水平。

胶州湾第二隧道工程不仅是落实新时代交通强国战略和青岛国际门户枢纽城市建设的重要支撑,对未来跨海通道的建设起到重要的示范和引领作用。如何实现超大直径盾构与大断面钻爆法隧道的对接,如何解决大水压海域环境下的超大断面海底隧道施工的防排水问题,如何突破海底隧道智慧建造与施工控制理念与技术……围绕这些工程技术难题,与会专家就二隧项目隧道施工安全保障技术、隧道长距离掘进关键技术、隧道功能材料制备技术等方面予以分析,开放性提出了多项合理化建议;并就海底隧道建设、运营相关理论与实践方面问题进行广泛交流、深入研讨,并展示海底隧道领域的最新研究成果与发展趋势。

前期,围绕胶州湾第二隧道建设,国信集团集结两院院士及行业专家智慧,会同相关单位开展了大量研究与准备工作,扎实推进项目设计及实施方案的研



胶州湾第二隧道工程效果图。

究论证;施工期间,选择了国内顶尖、甚至是世界领先的专业施工队伍,组建了由院士坐镇、汇集不同领域资深专家的专家委员会,实施《科研创新规划》评审,开展一系列具有针对性的科研课题专项研究。近日,针对二隧工程的重难点和关键技术问题,又邀请专家开展调研。

胶州湾第二隧道西起青岛西海岸新区淮河东路,向东沿刘公岛路下方敷设,穿越胶州湾,至青岛港附近登陆,在海泊河河口以高架桥梁形式衔接青岛东岸城区。工程主线全长17.48公里,其中隧道长14.37公里,最深处距海平面115米,是世界上长度最长的海底道路隧道,具有地质条件复杂、海底埋深大、隧道距离长且交通量大这三项世界级难题,技术难度达到世界级水平。目前胶州湾第二隧道山洞掘进最长已超3公里,开挖至海平面下112米。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

重庆路快速路工程迎新进展 全线最高点唐山路立交完成主线箱梁架设

本报10月29日讯 28日,重庆路快速路工程迎来新进展,全线最高点唐山路立交完成主线箱梁架设,打通了近18公里主线脉络最关键和最难度的一环。目前,项目全线箱梁架设进度已达90%以上,桥梁主体即将全面贯通,正在向年底主线通车目标稳步迈进。

唐山路立交是重庆路快速路工程全线七处节点立交之一,也是全线最大的一处互通立交,由中铁三局集团有限公司、中青建安建设集团有限公司负责施工。为保证交通顺畅,箱梁架设通常选择在夜间施工,而唐山路至南岭三路区域是全线的最高点,箱梁高度达到28.9米,每跨35米,有5榀预制箱梁构成,梁面宽度25.6米,夜间吊装施工难度较大。

为确保安全、高效完成建设任务,青岛城发集团提前谋划,研究制定局部封闭、日间架设方案。10月16日上午10时,唐山路至南岭三路区域正式封闭施工,采



唐山路立交完成主线箱梁架设。

用500吨履带吊双机抬吊配合作业,历时14个昼夜,完成11跨56榀箱梁架设。10月29日24时,该路段按期恢复交通。

重庆路快速路工程项目横跨市北、李沧、城阳三区,全长17.7公里,建成后极大提升东岸城区交通出行效率,有效缓解环湾路、黑龙江路、青银高速等其他南北向主要通道交通拥堵状况。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

青岛机场国际中转厅启用

本报10月29日讯 29日,青岛机场国际中转厅正式启用,东航同时恢复西安—青岛—首尔“一机到底”中转航班。当天9时35分,一架来自西安的MU5021次航班在青岛胶东国际机场降落。60名旅客在青岛中转,通过国际中转厅快速办好中转通关手续,登上了前往韩国首尔的航班。

中转厅全面启用后,优化了旅客中转流程,提高了中转效率,缩短了航班过站时间,明显提升了旅客服务体验。这是时隔三年后青岛空港口岸首次恢复

国际航班国内段业务,标志着青岛机场“国际中转航班”建设取得阶段性成果。

青岛机场将利用好中转厅的便捷优势,不断扩大“一次值机、一机到底、行李直挂”的通关便利措施覆盖面,以中转产品体系建设为重点,持续优化中转服务流程,延伸服务保障链条,协同航司深耕国际中转通程产品开发,为广大旅客提供更多舒心、便捷的航空出行“一站式”解决方案。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)