

园林作业炫新技 “飞手”竞相显身手

市北区举办园林绿化行业技能竞赛 无人机已广泛应用于山头公园作业

起飞、旋转、拍摄、降落到指定点位……10月24日，一场别开生面的园林绿化行业技能竞赛在市北区北岭山森林公园举行。此次竞赛由市北区总工会、市北区城市管理局联合主办，市北区园林绿化工程二公司工会委员会承办，设置无人机操作、新媒体直播、团体花境小品栽植3个项目，展示新时代园林绿化工作者的新技能和崭新面貌。其中，无人机操作备受关注，园林绿化“飞手”已在巡逻、植保等领域派上大用场。

“飞”出园林绿化科技范

手握遥控器、紧盯手机屏幕、使用操作杆熟练遥控方向……24日下午，在市北区园林绿化行业技能竞赛现场，第一个比赛内容便是无人机操作，5名“飞手”现场听指令炫技。紧张的比赛让人忘记了“飞手”们是园林绿化工作者。“现在从1号选手开始，无人机陆续回归起点，距离地面靶心最近的得分最高。”裁判一声令下，1号选手张盛一率先操控无人机开启降落模式，几次微调后，无人机稳稳降落在地面靶心位置。之后，5号选手张世杰也有不俗的表现。

张盛一是市北区园林绿化二公司亮化广告部的工作人员。玩无人机，他现在已得心应手，比赛中的2号、3号选手均是他的徒弟。在2016年前后，刚刚入职不久的张盛一因兴趣爱好开始自学无人机。“我大学学的是环境艺术设计，现在无人机航拍也是我的工作之一。”张盛一介绍，无人机会参与园林绿化的设计环节，肩负着拍摄种植前后对比图的重任，以此来检验实物与设计图纸的吻合度，也便于后期复盘和学习。张盛一所在部门还负责部分楼体的亮化设施检查工作，辅助工作人员查看亮化灯具有无脱落。在疫情期间，无人机更是派上大用场，工作人员不必进入小区，即可借助无人机一览楼体亮化的全貌和细节。“现在，我们的工作已经离不开无人机了，使用的频率越来越高，平时练手的机会也



无人机比赛现场。

更多了。”张盛一说。

一专多能防治病虫害

5号选手张世杰是同事们眼中的无人机高手，2012年便开始接触无人机。“我们是青岛最早使用无人机进行园林绿化行业病虫害防治的。”提起无人机，张世杰一下子打开话匣子：日常山林防火巡查会用到小型无人机，当山头公园的植被遭遇病虫害时，直径1.8米的“大块头”无人机就要登场了。“大块头”无人机为大疆T30植保无人机，续航30分钟，可以装载20公斤的水桶。张世杰介绍，一般山头公园的巡山人员发现病虫害后，会立即通知植保人员前往现场查看情况、地形等，在车辆不方便作业的区域，采取无人机施药作业。

“过去，我们只能靠人背着重重的药桶，上山后人工喷药，这样效率低。无人机就能巧妙解决这个问题。”张世杰告诉记者，目前市北区园林绿化二公司主要对北岭山、嘉定山等开展无人机施药作业。今年夏天在山头公园进行了无人机施药作



如今，无人机已成为张世杰工作的好搭档。

业，从开展的情况来看，可以实现病虫害的精准防控，起到事半功倍的效果。对于植保人员来说，掌握无人机技能已成为职业趋势。如今，张世杰所在的植保队伍中，5人中已有3人考取了无人机“驾照”。无人机在他们手中成为了既能施药作业，也能辅助测绘和巡查的“最佳搭档”。

据悉，此次竞赛旨在展示选手们将先进智能设备与园林劳动场景进行创新结合，展现园林绿化行业的丰富成果。观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 于波

新闻延伸

科技赋能让园林绿化智慧起来

记者注意到，在青岛的园林绿化行业，有了越来越多的无人机身影。

今年8月，一架大疆T30植保无人机，装载着30L低毒环保药物，在李沧区滨河路两侧进行大型行道树飞防作业。当时正值第二代美国白蛾幼虫危害期，李沧区紧抓防治关键时期，对李村河、大村河、黑龙江路、京口路、莲花山路、兴国东路、奇峰路、铜川路等部分路段实施无人机施药防治美国白蛾工作。据了解，受道路交通及树木生长集中茂盛等因素影响，使用传统喷药车进行人工喷药，树木顶端等部位很难喷洒到位，使用无人机进行高空喷药作业，可以有效弥补这一不足。相较于传统的人工喷雾防治，无人机防治能够进行高精度智能定速、定高、定点飞行和定流量喷洒，在提高施药精准性、药液穿透力、防治效率和效果等方面更具优势，也可在人工控制和智能规划之间自由切换喷洒方式，实现对道路、公园、广场等区域园林绿化树木的精准防治。

除了病虫害防治，在青岛市开展的古树名木认定建档工作中，无人机也担当重任，负责拍照和测量等工作。其实，无人机只是科技赋能园林绿化工作的一个缩影，随着专业的先进技术引入，高效便捷的工作成为常态，必将惠及市民的美好生活。

校企“结盟”深化制造业产教融合

青岛市先进制造业职业教育产教融合联盟成立 致力提升关键办学能力

本报10月24日讯 近日，“青岛市先进制造业职业教育产教融合联盟”在青岛工贸职业学校召开成立大会，全市11所开设加工制造业专业的中职学校、10家青岛市知名先进制造企业以及4所高职院校代表参加了本次活动。

青岛市先进制造业产教融合联盟是继“青岛市职业学校三教改革教学联

盟”之后，市教科院指导成立的第二个职业教育教学联盟。联盟的成立将进一步深化办学模式改革，围绕现代职业教育体系建设改革十一项重点任务，密切与企业合作，全方位推进校企合作产教融合。

联盟将在全国机械工业教育发展中心指导下，在青岛先进制造业企业支

持下，按照联盟重点工作部署，扎实推进我市中职教学改革，推进课程建设，优化教学方法，提升教师的实践能力，培养双师型专业人才，提升青岛市职业教育影响力和关键办学能力。

市教育科学研究院副院长李一指出，青岛市先进制造业职业教育产教融合联盟要坚持以服务学生全面发展和服

务经济建设发展为目标，依托青岛产业发展和职业教育发展布局，深化与高端装备制造产业合作，优化整合职业学校资源，激发职业学校办学活力，大力推进专业化、品牌化建设和教育机制创新，为青岛经济和社会发展培养高素质技术技能应用型人才。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 董真）

盾构工程技术青年创新论坛在青举行

青岛地铁特级风险施工实例获高度认可

本报10月24日讯 全国首届盾构工程技术青年创新论坛暨盾构施工系列团体标准宣贯会议近日在青举行，会议围绕当前盾构行业最前沿的技术创新问题探讨交流。中铁一局五公司盾构分公司总工程师常勇作为青年创新代表发表演讲，主要结合青岛地铁6号线一期峨富区间右线盾构上跨既有1号线特级风险施工实例，以《长距离、超浅埋、软硬不均复合地层盾构穿越既有有线施工技术》为课题作经验交流。

本次会议由北京盾构工程协会、城

市轨道交通工程青岛专家工作站、北京交通大学土木建筑工程学院、中国矿业大学力学与土木工程学院及中交隧道工程局等单位联合主办，来自全国盾构行业工程技术及管理人员近400人参加。

常勇通过盾构机上跨地铁既有有线期间的技术难点及对策进行浅析及探讨，阐述了掘进过程中毗邻河道，下穿古河道、丽景园林危房、侧穿铁塔、东河景观池等风险源，在上软下硬地层先后穿越江山南路及长江西路两条城市主干道及多种市政管线，同时超浅埋上跨

地铁1号线既有有线，其施工安全风险极高，是同期青岛地铁6号线区间唯一的特级风险。该施工过程也因此创下了1.21米超近距离上跨既有运营地铁线以及小于一倍洞径约5.4米超浅埋下穿城市主干道地铁施工纪录。

各方专家对上跨期间施工技术组织四阶段“作战方案”以及过程中通过对每个阶段进行有针对性的组织、技术措施、风险应急联动机制、多方单位协同作战施工组织表示高度认可。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

天气预报

市区
今天 晴
西南风 3-5级 17℃~23℃
明天 晴
北风 4-5级 12℃~24℃

明天
崂山 晴 9℃~25℃
即墨 晴 8℃~25℃
胶州 晴 8℃~25℃
黄岛 晴 11℃~24℃
莱西 晴 7℃~23℃
平度 晴 8℃~24℃

福彩3D第2023283期

9 4 8

双色球第2023122期

07 08 14 18 20 30+05

