



辽阳快速路北半幅地道年底通车

事关城中村改造、城市更新和城市建设 一批大项目传来好消息

辽阳快速路北半幅地道年底通车、重庆高架路主线年底通车……23日、24日，青岛市住房和城乡建设局相关负责人做客《行风在线》，就网友关注的问题现场作答，透露城中村改造、城市更新和城市建设一大批项目的进展信息。

城中村改造推进速度快

市住建局副局长丁树更表示，青岛从2022年正式启动城市更新和城市建设三年攻坚行动，期间计划改造城中村69个，同步推进续建项目58个，共计127个项目。到目前为止，69个城中村项目已经启动48个，其中去年启动35个，今年目前已经启动13个。58个续建项目中，去年完工25个，包括13个回迁项目，今年陆续完成6个回迁安置，总体上推进速度很快。以主城区为例，市北区今年的改造项目已经全部启动，比如盐滩、闫家山、乡里、河西等社区；李沧区已经启动了4个，包括今年的十梅庵和东南渠，还有去年的戴家和长涧；崂山区共计14个项目，包括张村河片区的12个，以及王家村和峪乔，明年的项目市住建局正在和各个区市反复核对，争取尽快确定下来。

一大批项目迎来新进展

针对市民关注的辽阳快速路建设问题，市住建局副局长牛永波表示，辽阳快速路工程是我市“四纵五横”城市快速路网中的一条重要道路，也是三年攻坚行动的重要项目。该项目是我市第一条汇集了桥梁、隧道、道路、地



辽阳快速路项目抢抓施工黄金季。

铁“四线合一”的交通负荷走廊，建设条件非常复杂。前期项目建设单位克服了管线迁改、交通调流等各种困难，去年12月实现了主线桥梁通车，今年6月南半幅地道通车，根据交通数据分析，行车速度比通车之前提高了40%多，效果显著。为了尽快完成北半幅地道建设，施工单位借鉴了南半幅地道、地铁的施工经验，在有限的地道空间里，加大机械设施设备、人员投入，有效缩短工期，预计北半幅地道今年年底可实现通车，地面道路明年上半年实现全部通车。

城市建设三年行动计划预计实施的项目184个，其中市政道路项目占了127个，公用设施项目34个，过街设施项目23个。牛永波透露，在市政道路建设上，今年计划实施55个新建项目、

29个续建项目，今年计划完工43个项目。备受市民关注的重庆高架路，目前箱梁预制已经全部完成，箱梁架设完成了71%，年内可实现高架桥主线通车，9对匝道同时通车，明年地面道路也将完工通车。跨海高架桥二期工程，6月实现了主桥及三条匝道的通车，剩余工程计划在今年11月开工，明年8月建成通车。同时今年还打通了24条断头路。随着这些市政道路的陆续投入使用，将大大缓解城市道路的交通压力，方便市民出行。

三年关停替代56台燃煤锅炉

市住建局市政设施处处长那振宇介绍，青岛东岸城区煤改气自2021年开始实施，今年共计划在4处热

源建设7台燃气锅炉，目前总体工作进展比较顺利。其中市北区金泽热源已经完成两台燃气锅炉的建设工作，李沧区金泓热源两台燃气锅炉已经完成吊装，正在进行管道和设备连接，计划本月底投入使用。崂山区高科和东亿两处热源有3台燃气锅炉目前正在组装，计划11月投入使用。三年期间，煤改气工作累计建成32台燃气锅炉，关停替代燃煤锅炉56台。

累计新增停车泊位3.2万个

青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程，西接重庆路立交，东至天水路，全长约3公里，其中包括1.5公里隧道，计划2023年年底完成文昌路主线的主桥通车，2025年全线通车。环湾路至重庆路段因涉及到板桥坊村，目前市住建局正在研究板桥坊村下一步的整治问题。

三年攻坚行动以来，我市已经累计启动了公共停车场建设项目192个，建成109个，新增泊位3.2万个。今年计划实施95个公共停车场项目，目前实际已经启动121个，超出今年计划，预计今年年底能建成70个，新增泊位2.5万个，超出年初建设计划。

在工作推进过程中，围绕老城区、老旧小区、景区景点等停车难重点区域，我市见缝插针地布置了106个项目，目前已经启动了94个，完工45个，新增9800个泊位。下一步，市住建局还将持续加大停车设施的建设，同时配合相关部门，结合停车资源共享、智慧停车等管理手段，多措并举来缓解停车难的问题。 观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

完工项目3个 新开工项目4个 续建项目14个

市交通基础设施建设指挥部亮出三季度“成绩单” 一批重点交通项目有新进展

4个铁路项目迈出新步伐、7个港口项目跑出加速度、2个枢纽项目干出新高度……24日，市交通基础设施建设指挥部办公室召开2023年第三季度工作调度暨第四季度工作部署会议，公布“三季报”同时部署四季度工作。

17个公路项目刷新进度条

据了解，2023年交通攻坚项目共31个，截至9月底，完工项目3个、新开工项目4个、续建项目14个、前期项目10个。

17个公路项目刷新“进度条”。明董高速、沈海高速、中北通道等9个在建项目提速建设；董梁高速等8个前期项目正在加快推进前期手续办理，力争年底开工建设。其中，董梁高速完成投资协议签订、施工监理招标等工作，正在加快推进土地组卷工作，预计10月底开工建设。全市“五纵五横六连”高速公路网和“三环十射九横十纵”国省干线公路网进一步完善，人民群众出行更加便捷。

4个铁路项目迈出“新步伐”。莱荣铁路正在进行联调联试，计划年内完工通车；潍烟铁路已完成轨道铺设，计划2024年上半年完工通车。青岛至京沪高铁辅助通道铁路可研报告获国家发改委批复，正在推进项目初步设计批复、施工图审查工作，按照省定计划年内开工。青岛作为国家沿海重要铁路枢纽地位进一步巩固，高速铁路网络正加速形成。



潍坊至烟台铁路工程。

7个港口项目跑出“加速度”。董家口港区振华原油库、原油商业储备库分别于6月、8月提前半年竣工验收，目前已投产使用；董家口港区港投万邦矿石码头、北三突堤粮食筒仓三期工程等5个在建项目加快推进。青岛作为东北亚海上重要交通枢纽实力持续增强，正向世界一流港口行列昂首迈进。

2个枢纽项目干出“新高度”。唐山路公交换乘枢纽已于6月主体完工，年内投入运营；国际邮轮母港区综合客运枢纽地下部分完成90%、地上部分完成31%，按计划加快推进。综合立体客货枢纽逐步完善，多种运输方式加速衔接，“人享其行、物畅其流”加快实现。

路域环境整治呈现“新面貌”。城阳区重点公路铁路路域环境综合整治

提升工程，已于6月开工建设。目前正对路域沿线栽植的乔灌木进行养护，同时开展种植平整、场地清表等施工，计划年内完成全部整治提升工程。届时将进一步优化我市公路和铁路通行环境，打造进出青岛主城区的“迎宾通道”，推动市容市貌和城市品质全面提升。

确保8个工程年底按期开工

各项目部总结凝练了前三季度经验做法。坚持“报好项目、用好政策、管好资金”，会同发改、财政等部门，共同推进交通基础设施项目国家政策性基金支持，成功入库项目6个，充分发挥了政策性基金引导撬动作用，为重大项目赓续建设提供了资金保障。唐山路公交换乘枢纽创新采用“公交场站建设+公交车辆采购”一体化融资模式，通过发行政府专项债券方式筹措项目资金，极大缓解财政压力。推广容缺受理模式，各部门协同合作，切实提高项目前期手续审批效率。沈海高速改扩建工程仅用时一个月时间顺利

取得自然资源部用地预审批复，创造了青岛重大项目审批用时最短纪录；董家口港振华原油库、原油商业储备库工程把竣工验收审核关口前移，提前对竣工验收材料进行预审，确保了材料合格率和验收通过率，两项目均提前半年竣工投产。

下一步，各部门围绕既定的工作目标和时间节点，坚持压茬推进，区（市）加快征地拆迁进度，全力以赴把进度往前推，把工期往前赶，促进项目早开工、早投产、早见效。要确保董梁高速沈海高速至新泰段工程（青岛段）、S219灰里线（九龙建设路至洋河刘家大庄段）改建工程、G204烟沪线（S102至胶州黄岛界段）改扩建工程、S309田高线（新河至昌邑界段）改建工程等8个项目年底按期开工。加快潍烟铁路、沈海高速、中北通道等18个在建项目进度。确保明董高速、青兰高速（双埠至河套段）改扩建工程、G204烟沪线大沽河桥工程、路域环境整治提升工程、莱荣铁路工程、齐鲁富海原油库工程6个项目年内完工。结合“十四五”规划中期调整，紧扣国家投资方向和政策支持，科学谋划更多新项目、大项目、好项目，不断完善市、县、镇、村四级交通项目投资建议计划，保持投资平稳增长。要提前谋划明年专项债项目，抓紧做好政策性基金备选项目筛选推荐。精准谋划明年攻坚项目，下好项目谋划“先手棋”，打好三年攻坚收官战。 观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中