

新企点

责编/王亚梅 美编/高平 审读/孙勇



在新能源汽车产业的赛道上,青岛实力愈发强劲,聚集了一汽大众、上汽通用五菱、一汽解放、华人运通、极石等汽车企业,伴随着众多新能源新车型的上市,青岛已经形成了丰富的新能源汽车产品线。10月21日,青岛市新能源汽车产业链供需对接大会在青岛国际会议中心举办,活动现场,极石01车型首台量产车下线、奇瑞青岛基地导入星途瑶光C-DM新车型,这也意味着,“青岛造”新能源汽车又添新成员。

汽车品牌之间的竞争从来都不是简单的企业竞争,更是车企背后的产业链之间的竞争。意识到这一点的青岛正在行动起来,通过织密新能源汽车产业链,打造新能源汽车产业生态圈,助力新能源汽车企业的发展。在10月21日举办的新能源汽车产业链供需对接大会上,新能源汽车产业链整车企业、核心配套、零部件企业,产业链生态相关企业、服务机构,以及高校、科研机构等齐聚,共同见证青岛新能源汽车产业发展成果与前景,探讨新合作、新机遇。

# 青岛车企提速换挡驶入下半场

## 扎堆推出中高端新能源车型 织密新能源汽车产业链

### 1 新能源汽车迈入下半场

伴随着新能源汽车产销量的快速提升,新能源汽车产业发展的下半场已然到来。在近日举办的前三季度工业和信息化发展情况新闻发布会发布数据显示,前三季度新能源汽车产销量分别完成631.3万辆和627.8万辆,同比分别增长33.7%、37.5%;新能源汽车新车销量占汽车新车总销量已经达到29.8%。大规模量产动力电池单体能量密度达到300瓦时/公斤,纯电动乘用车平均续驶里程超过460公里,乘用车中L2级及以上自动驾驶功能的车辆占比超过40%。

我国新能源汽车产业不但产销规模进一步扩大,技术水平也快速提升,品牌竞争力大幅增强。新能源汽车产业全新的发展形势也给高速发展中的青岛汽车产业带来了挑战和机遇。面对这条拥挤的赛道和强大的竞争对手,青岛不能只满足于有没有新能源汽车,更要聚焦经济附加值更高的中高端车型。

在整车方面,青岛虽然拥有五菱宏光MINI EV这样夺得过“全球销冠”的明星车型,但也不难发现,车型单一、偏低端等问题依然存在。存量企业产量爬坡、扩能改造以及产品结构调整,是青岛新能源汽车产业“由大至强”的迫切任务。



极石01下线。

奇瑞星途瑶光。

### 2 车企扎堆推出高端车型

汽车产业强不强关键看车企,车企强不强关键看产品。判断一座城市的汽车产业发展程度,车型是最好的评判标准。伴随着青岛新能源汽车产业步入发展的快车道,一大批新车型加速驶向市场。

在10月21日举办的青岛市新能源汽车产业链供需对接大会上,极石01车型首台量产车下线仪式同期举办。极石01车型的量产标志着青岛全面迈向高端化、智能化、绿色化战略,新能源汽车产业集群向高端化跃进。作为青岛市本地生产的首款高端新能源乘用车,极石01定位中大型智能豪华SUV,以硬派越野路线切入市场。动力方面,极石01采用双电机四驱增程电动系统,CLTC标准下纯电续航里程为282公里,总续航里程达1338公里。

大会现场,奇瑞青岛基地宣布导入星途瑶光C-DM新车型,这款车型搭载了奇瑞第三代混动科技,标志着奇瑞汽车向高端市场再次迈出了坚实的一步。今年10月16日举办的2023奇瑞科技DAY活动中,奇瑞方面表示,星途瑶光C-DM将首发搭载奇瑞为高端产品所打造的超级混动3DHT技术,其在技术创新性、产品性能、用户价值等方面的表现,堪称细分市场插电混动SUV的最优解。

10月14日,2022年落户青岛的华人运通旗下高合汽车发布了HiPhi Z城市版,其四座版和五座版售价分别为53万元、51万元。HiPhi Z城市版采用前排运动、后排舒适的双调性座椅设计,打破了传统轿跑无法兼顾运动与舒适的局限性,实现了绝佳的驾乘体验。据了解,高合今年还将推出一款百万元级的高端产品。

曾几何时,青岛车企推出的产品多集中在售价15万元以下的入门级产品,伴随着我国新能源汽车产业进入下半场,首家在20万元以上中高端产品正在成为市场主力。

### 3 青岛编织新能源汽车产业链

与纺织、家电等产业不同,一台汽车的零部件高达上万个,这也决定了汽车产业拥有漫长的产业链。想要降低车企的生产成本,就要最大程度地提升汽车产业的本地配套,也就是说,必须要打造一条完善、高效的汽车产业链。

在青岛市新能源汽车产业链供需对接大会上发布的《全市新能源汽车产业高质量发展方案》中明确提出,到2026年,产业链产值实现3000亿元,本地配套率达到55%,推动全市新能源汽车产业进一步提质扩量、补链强链、完善生态,打造国内重要的新能源汽车产业集群。

今年以来,青岛市工业和信息化局充分发挥“链万企”供需对接平台的作用,强化整零配套。在青岛市新能源汽车产业链供需对接大会上,解放青汽、北汽制造、奇瑞汽车青岛基地、上汽通用五菱青岛分公司等青岛市新能源汽车产业链龙头企业与32家产业链合作伙伴进行了合作签约。

高合汽车分别与丰田纺织、青岛海泰科、谊达汽车部件及海联金汇四家零部件企业签署战略合作协议,未来的合作将涵盖内饰件、智能科技新材料等领域。丰田纺织是世界级的汽车内饰供应商,从华人运通高合汽车成立之初,双方便开展联合研发,在高合已经面市的产品上落地了行业领先的绿色、环保的创新应用。丰田纺织常务副总经理庄志强表示:“丰田纺织位于青岛的现有产线为高合最新款产品HiPhi Y配套生产内饰板,双方在后续车型也达成合作,将逐步导入汽车座椅生产线。为了更好地合作,丰田纺织也在青岛加大投资力度,新建工厂已经正式落地开建,预计将于明年11月底正式投产。”

高合汽车创始人、董事长兼CEO丁磊表示:“青岛市拥有雄厚的产业基础和开放的人文生态,与高效现代的行政管理体系共同构筑了良好的营商环境。高合汽车中国总部、销售总公司、研发总部落户青岛以来在产品研发与品牌市场等各维度取得了良好的成绩。作为拥有完整全产业链规划的高端品牌,本次新能源汽车产业链供需对接大会为我们提供了很好的平台,为高合加快实现品牌国际化和规模化发展创造了充分交流沟通的机遇,同时我们也希望通过创新引领,拉动产业链升维发展,为青岛新能源汽车产业发展注入新动能。”

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛