



2路线上,大辫子“复古铛铛车”开过来

17部车将陆续投入运行 满满民国风给老城区增添别样景致

本报10月23日讯 近年来,老城区正在加速蝶变焕新,23日上午,岛城首批双源无轨“复古铛铛车”亮相岛城,即将上线运行,为城市增添别样景致。

当天上午9时30分,“复古铛铛车”试运行正式开始,崭新的车辆从公交市北一分公司场站内缓缓驶出,墨绿的车身、复古的造型、让人仿佛置身于百年前,吸引了不少市民驻足。“在青岛生活了这么多年,还是第一次看到这样的公交车,给人一种回到民国时期的感觉。”市民赵女士说。

据了解,首批大辫子“复古铛铛车”共17部,本次在2路线上试运行车辆2部,试运行结束后,其余车辆将陆续投入运营。大辫子“复古铛铛车”车身10.5米,外观上保留了传统公交车经典元素的同时,还延续了辨识度极高的“民国风味”,车体大面积采用玻璃窗户,让乘客能够尽情欣赏沿途的美景。“复古铛铛车”内饰以简约舒适为主,车内铺以木质复古地板,26张软质座椅以及超大空间的设计,也极大地满足了承载需求。

车辆性能方面,“复古铛铛车”继续使用新型双源无轨电车,作为纯电动公交车“复古铛铛车”具有零排放、噪音小、能量转换效率高特点,在降低污染环境、节约能源、改善空气质量方面有较大



优势。“我们这次试运行的2部大辫子‘复古铛铛车’反复调试了近2个月,集电杆增加了空中悬停技术,方便驾驶员在驾驶室内,直接调整集电杆的方向,提高了‘一杆准’的成功率。”市北巴士第一分公司技术经理胡建波说。

凭借绿色环保的优良性能、独一无二的外观形象,“复古铛铛车”为乘客提

供了便捷的出行方式,为绿色生态经济发展带来显著效益,成为风景区一道美丽独特的风景。

记者了解到,市北巴士公司17部大辫子“铛铛车”将在2路线上运营,沿着街道,它将向我们展示从前的风土人情和生活方式,让人们重温过去生活的温暖与纯真,享受悠闲自在的美好时光。此外“复



大辫子铛铛车

古铛铛车”作为一种文化符号和时尚元素,为青岛市老城区改造注入了新的活力和魅力,也提升了城市公共交通的品质和形象。相信这种独特的公交车型将吸引更多人们前来乘坐,体验青岛的独特魅力。

“青岛的历史文化十分悠久,我们即将推出的‘复古铛铛车’是青岛首条无轨电车营运线路。这不仅多维度推广了老城区的文化传播,彰显老城的魅力与特色,还能吸引更多市民游客,尤其是年轻人对青岛老城文化的认识、认同和传播。让市民游览更多的名人故居,感受名人故居文化的魅力。”青岛城运控股公交集团市北巴士公司副总经理王潭会说。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

优化城市交通 通行更加便捷

胶州市持续实施城市主干路网联通 加快打通3条未贯通道路



南坦大街南延路项目效果图。

近日,记者在胶州市南坦大街南延路施工现场看到,项目清障工作已全部完成,工人们正在进行地下管网铺设等工作。现场负责人介绍:“南坦大街南延路项目南起香港路,北至上海路,设计为双向四车道,通车后可实现南坦大街自扬州路到香港路全线贯通,将有效缓解广州南路及常州路的交通压力。”

今年以来,为进一步提升城市品质和承载能力,努力打造互联互通的城市交通,胶州市聚焦民生需求,持续实施城市主干路网联通,全面改善城区路网结构,为市民提供更加安全畅通便捷的出行环境。

从打通未贯通路、完善片区道路等

民生实事做起,优化城市交通“血脉”循环。结合城市更新和城市建设三年行动,胶州市全力推进未贯通道路建设,本年度投资5.27亿元,重点打通南坦大街、澳门路、文化路三条未贯通道路,道路建成后将使城市的血液循环更加通畅,市民出行将更加便利。

胶州市南坦大街南延路段全长约1060米,宽约32米,道路建设征迁面积52.8亩,涉及南三里河村、北三里河村的38户居民。道路前期征迁过程中,三里河街道组建工作专班,包联到户、责任到人,面对面察民情、解民忧,顺利完成征迁签约及道路清障任务,为项目按期开

工提供了坚强保障。

澳门路为东西向的城市次干路,西起海尔大道东至站前大道,全长1616米,总宽50米,双向6车道布置,总投资1.6亿元;文化路为南北向的城市次干路,北起香港路南至科苑路,全长2570米,总宽40米,双向6车道布置,总投资2.66亿元。在紧锣密鼓的落实推动下,目前3条未贯通道路已基本完成征迁工作,全线施工正在紧张有序推进之中,将于年内实现主线通车。

近年来,胶州市聚焦城市交通拥堵等热点难点问题,秉承以人为本、绿色低碳的交通理念,实施一批“次支贯通”民生工程。近三年,已打通潮州路等14条市政道路、8.8公里,并结合融创、华润城片区等9个片区建设,同步配套建设融创街坊九路、卧龙路等13条片区道路、7.7公里,进一步提升城市路网密度,畅通城市道路“神经末梢”,实现片区交通微循环,增强区域间连通性和畅达性。

2023年,胶州市通过合理规划施工方案,有计划地推进道路整治工作,进一步畅通了市民出行环境,提升城市颜值和气质。目前,已完成青州路、厉坛街、潮州路3条道路整治提升,正在推进德州路等道路整治。

道路三分建、七分管,在保障新建道路施工顺利推进的同时,胶州市还着重加强市政设施日常养护,通过网格化管理和精品城市精细化管理机制,不断加强市政设施的养护管理工作。2023年共计对青岛路、北京路等39条道路沥青找补约1.95万平方米,维修人行道约1.78万平方米;根据《城市道路工程设计规范》《城市道路交叉口设计规程》的要求,对福州路、杭州路、马蹄泉路等6条道路整修盲道约620米,改造无障碍坡道约36处,进一步保障特殊群体出行安全便捷。

此外,胶州市还以上合大道为试点,创新道路管理模式。利用“平台公司+头部企业+社会资本”的整体运营管理模式,将上合大道及周边相关附属区域进行封闭式运维管理,对上合大道的沿街建筑立面、市政设施、园林绿化、景观亮化、环卫保洁、规范物业管理等多个方面进行高标准、统一的管理。并将招引有资质、有经验、有能力的头部企业进入上合大道维护管理体系中,构建起政府主导、标准一元化、投资多元化、运作市场化、经营企业化、服务规范化的管理格局。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 马丙政 通讯员 丁丽丽)

探寻新市北 成长共前行

市北区青少年走进重点城市更新项目体验城市发展进程

本报10月23日讯 23日,“走进新市北,了解新市北,热爱新市北”探寻活动正式举行,来自市北区各学校的中小学生们陆续走出校园,参观新晋打造的文化高地与休闲公园,感受市北区发展的日新月异,度过了收获满满的旅程。本次活动由青岛市市北区教育和体育局主办,将持续至11月3日,通过开展校外实践活动、区级绘画和征文比赛等,带领全区近万名中小學生参与其中,让青少年在行走中感受市北发展的历史进程和发展变化。

首日探寻活动中,近1000名中小學生分别来到了大鲍岛文化休闲街区、浮山森林公园与欢乐滨海城绿道。学生们以探索者的身份,踏上了一段亲身体验市北发展的道路。

在大鲍岛文化休闲区,同学们如同进入童话里的小镇,漫步欣赏之余,讨论着街区的精美布置。红瓦黄墙的里院穿越时空,在设计师们的装点下散发新魅力。同学们聆听里院的文化故事,行走中探寻着大鲍岛发展印迹,直观地感受到了市北老城区的历史沿革与变迁。

经过多年的开发建设,山区升级为具备“一径、四溪、九画、多景”特色的浮山森林公园,成为市民锻炼身体、休闲放松的好去处。在探寻活动中,同学们欣赏着一峰一峦、一山一水的秀美景色,观察浮山的地形地貌与植物生长规律,在轻松的氛围中学习自然科普知识,体会到了人与自然、发展与保护的和谐共生之美。

来到欢乐滨海城滨海步行道,同学们在讲解员的带领下,一步一景欣赏海岸线沿途风光,一起揭秘环湾高速通车、“填海

造陆”等建设过程,展望欢乐滨海城成为青岛海上旅游重地的美好未来。通过这场精彩纷呈的旅程,同学们不仅开阔了眼界,增长了见识,更通过亲身的参观与体验,深刻地意识到自己是城市发展的参与者和见证者,唤起了内心对祖国、对家乡、对市北的深厚感情。以此为契机,在市北区城市更新和建设的蓬勃朝气中,市北学子也将更加努力学习,用自己的行动为建设美丽青岛、活力市北书写新篇章。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 于波)