



青島金融法務區·金融法務大廈啟用

构建服务、调解、仲裁、审判四位一体的法律服务体系

本报10月13日讯 13日上午，青島金融法務區·金融法務大廈启动仪式暨金家嶺金融法治論壇在嶗山區舉行。

依托金家嶺金融聚集區，當前，嶗山區正加速打造以青島金融法務中心為核心，國信金融中心、上實中心等多個園區聚合的“一主多園”法律服務生態圈。現場啟動的青島金融法務大廈融合法律服務、司法鑒定、仲裁、公證四大業態，承載黨群議事、惠企服務、行政審批、法律服務等多項功能，將构建起服務、調解、仲裁、審判四位一體的法律服務體系。

活動中，嶗山區作青島金家嶺金融法務區推介，青島法律服務創客平台正式揭牌啟用，北京東衛（青島）律師事務所、青島中世合規研究院等10家法律服務機構簽約入駐青島金融法務大廈。活動還同步舉行了青島金家嶺金融法治論壇。

據介紹，在青島市“矩陣式法律服務”的引擎帶動下，嶗山區依托金家嶺金融聚集區，突出“金融+法治”的特色，創建國際化公共法治創新平台。2022年便啟動了青島金家嶺金融法務區建設，旨在打造全產業鏈、多功能層次、一站式服務的青島金融法務大廈。此外，嶗山區還出台了一系列支持法律服務業發展的政策措施，創新推出全國首個法律服務創客平台，培育“專精特新”法律服務機構，建設全省首個法治展厅與法律服務

業黨群服務中心。

青島成立金融法務區，是集聚優質法律服務資源、優化法治化營商環境的具體措施。法務區將立足青島、輻射山東、面向全國、走向世界，不斷拓展核心法務資源，強化綜合配套支撐，在數字經濟、防范風險等領域，搶占法律服務制高點。加強涉外法律服務能力培養，提升辦理高端複雜涉外法律事務的實戰能力，向着國際一流的目标邁進。主動融入國家開放大局，為青島在整合全球優質要素資源、引領“十強”產業集群發展、推動新舊動能轉換中提供優質高效的法律服務，為青島成為山東面向世界開放發展的橋頭堡、打造對外開放新高地貢獻法治力量。

市委政法委高標準規劃建設“青島中央法務區”，成功爭創全國法治政府建設示范市，以高水平法治护航高質量發展。金融法務區作為“青島中央法務區”重點打造的四個核心區之一，將主動融入金融綜合改革，突出“金融+法治”特色，利用豐富的司法資源優勢，進一步解放和發展法律服務生產力，推動形成高端要素牽引集聚、多元產業融合發展的法治生態圈，努力打造全省、全國金融法務高地。

（觀海新聞/青島晚報/掌上青島 首席記者 張譯心 通訊員 張緒霞 趙子健）



青島金融法務區·金融法務大廈啟用。

為順利開通“打底” 13號線二期北段開展應急演練



地鐵開展綜合演練。

本报10月13日讯 為檢驗地鐵運營突發事件綜合處置能力，磨合聯動響應機制，積累突發事件應急處置

實戰經驗，確保地鐵13號線二期北段順利開通、運營，2023年10月12日下午，一場多單位參與、多場景結合的

車站火災綜合演練在香江路站上演。

演練按照真實火災突發場景設置，模擬運營期間站台中部公共區域乘客攜帶物品起火并向站廳蔓延的突發事件。演練共設置初期火災處置、乘客引導疏散、電梯困人施救、傷員救治轉移、公交應急接駁五個環節。

下午2時許，伴隨煙餅點燃，煙霧彌漫擴散至站台并觸發消防聯動，演練正式開始。車站按照火災應急處置程序組織乘客緊急疏散，與119聯動滅火，控制中心同步啟動《運營火災（爆炸）專項應急預案》。疏散過程中，發生人員受傷、站廳直梯困人及乘客暈厥等突發情況，車站進行現場應急處置施救并配合120進行轉運，組織滯留站外乘客利用公交接駁進行轉移。歷經近一個小時的搶險

救援，現場應急處置結束，傷員得到有效救治，乘客全部安全疏散，車站具備運營條件并恢復正常運營。

本次應急演練一方面檢驗了預案的科學性和有效性，對應急預案存在的問題提出解決方法，起到了一定的充實作用；另一方面，檢驗了突發車站火災情況下各相關單位的協同作戰能力，鍛煉了現場工作人員的應急處置能力，進一步提高地鐵運營突發事件應急反應能力、處置能力以及協調作戰能力。後續，青島地鐵將進一步強化安全生產責任落實，規避、防范風險于未然，全力以赴做好線路建設開通及地鐵運營安全工作，全心全意為乘客提供更加安全的乘車環境和用心高效的優質服務。

（觀海新聞/青島晚報/掌上青島 記者 徐美中）

总投资约7.5亿元 瑞昌路公交停车场项目开工

本报10月13日讯 公交通站作為公共交通重要基礎設施，承擔着公交線網優化、公交車輛停放維修、公交乘客換乘等民生任務。根據我市城市更新和城鎮建設工作要​​求，市交通運輸局作為成員單位以及交通基礎設施建設指揮部牽頭單位，穩步推進公交通站建設工作。

備受市民關注的瑞昌路公交通場項目近日開工，該項目位于市北區歡樂濱海城片區，用地面積1.79萬平方米。項目主要建設內容包括新建4層公交通車樓及路隊服務用房、維

修車間、公交通智能調度中心，地下為設備用房及小汽車停車位，總建築面積約6.4萬平方米。規劃公交通車停車位300個，小汽車停車位330個。估算總投資約7.5億元，計劃2025年竣工。項目建成後，將進一步緩解周邊區域公交通車輛夜宿城區道路問題，持續優化公交通線網，不斷完善城市公共交通體系，提高城市公共交通資源利用效率，更好滿足廣大人民群眾出行需要。

（觀海新聞/青島晚報/掌上青島 記者 徐美中）

消防员进场站 应急培训把好防火安全关

本报10月13日讯 13日是第34个国际减灾日，為提升職工防災減災意識，提高避災自救技能，公交通嶗山四分公司聯合市北區浮山后消防救援站12日開展應急培訓活動。

現場，消防員宋金津講授了火災、洪澇、台風、地震等災害的防范知識，提醒大家秋季為火災高發期，在使用滅火器材時要首先判斷火災情況，選擇正確器材，同時要注意使用方法。“經過培訓，我們都掌握了滅火技能，平時開車在路上遇到火情，大家都會主動伸出援手。”307路駕駛員

張楠說。另一邊，301路線駕駛員楊濤利用業余時間將車廂打成了主題車廂，在主要位置張貼宣傳海報，準備了科普手冊，提升乘客應急自救能力。“青島巴士”志願團隊走上街頭站點，向市民普及災害事故風險防范要點。“我們多形式開展宣傳，旨在讓更多市民了解減災知識與應對措施，不斷提升應對極端災害的意識和能力。”公交通五分公司黨支部副書記劉長亮說道。

（觀海新聞/青島晚報/掌上青島 記者 徐美中）