

我市桥梁越来越多,记者调查立交桥命名幕后故事——

即将竣工的这座立交桥有“大名”

城市桥梁就像一座城市的筋骨,疏导排解城市交通拥堵,在发挥交通功能的同时,也成为一道道城市风景线。近日,正在全力冲刺下个月项目整体竣工的海尔路银川路立交桥,有了正式官方命名——金家岭立交桥。伴随着城市更新和城市建设三年攻坚行动的不断推进,我市桥梁也越来越多。全市桥梁如何命名?有什么规律可以遵循?本报记者就此展开调查。



金家岭立交桥给城市交通赋能。

下个月整体竣工有了官方名字

“双节”期间,在海尔路和银川路交界处的施工现场,建设者们坚守一线抢抓施工黄金期,火力全开追赶进度,为11月工程项目整体竣工提供坚实保障。目前,银川路主桥及东北象限(近大荣中心)、东南象限(近恩马文景园)、西北象限(近国信体育场)三个区域均已完成全部施工内容;地下空间主体结构全部完成,顺利实现主桥及上方匝道桥通车;近青大附院崂山院区的西南象限正在紧锣密鼓加速施工、全力冲刺,截至目前该区域主体结构完成75%,上方匝道桥建设同步推进,通车在即。节前,我市正式公布了该项目的官方命名——金家岭立交桥。一同揽下官方命名的,还有已经通车的辽阳快速路(东起埠东立交桥,西止福辽立交桥)和正在如火如荼建设的重庆高架路(西南起海伦路,向东北折北止仙山高架路)。梳理官方命名可以发现,无论是立交桥还是快速路、高架路,大多以起始点或道路原本名字命名。这一原则,适用于此前已经命名的胶宁高架路、杭鞍高架路和新冠高架路等。

不少桥梁被企业冠名

“我们企业想要命名,能否麻烦帮忙咨询下该如何办理?”得知金家岭立交桥即将竣工的消息,有企业负责人找到记者,表示看中了该立交桥的巨大广告效应,想要以冠名方式来命名桥梁。

对此,记者展开深入调查发现,其实岛城不少立交桥都有冠名情况。像海信立交桥、海尔立交桥等。据了解,这些被企业冠名的立交桥大多是在建成之初拿下了30年的冠名权。有专家认为,通过有偿冠名,不但回收了部分建设资金,对新建路桥起到了宣传作用,还进一步提高了企业知名度,可谓多赢。这些本土企业深刻影响着青岛品牌建设,走出了一条具有青岛特色的发展道路。此前,因重庆高架路建设需要而被拆除的雁山立交桥,就是2003年被企业命名,从重庆路立交桥改为了雁山立交桥。

位于福州北路与黑龙江路交叉口的立交桥也有一段冠名故事。据了解,莱钢立交桥命名大概在2004年前后,当时莱钢建设入驻青岛,冠名了这座立交桥。2014年,莱钢与济钢合并成为山钢,决定放弃冠名。华仁世纪集团取得了这一岛城重要交通枢纽20年的冠名权,更名为华仁立



金家岭立交桥抓紧施工。



全力冲刺下个月整体竣工。

交桥。只不过冠名易主快十年了,不少青岛人还是习惯叫它莱钢立交桥。

梳理历史可以发现,青岛第一家以企业冠名的交通要道是海信立交桥。1995年宁夏路延安三路立交桥建成通车,海信集团取得了这座立交桥的冠名权。1999年,一座北连万年泉路、南通海尔路,纵跨黑龙江中路的立交桥建成,被命名为海尔立交桥,是青岛贯通南北的重要交通线。同样在1999年,澳柯玛集团取得山宁立交桥的冠名权,命名为“澳柯玛立交桥”。

可回收资金也能提高知名度

立交桥为畅通城市交通、完善城市路网结构奠定了坚实基础,并在无形之中成为一种全新的

城市美学。近年来,国内多个城市的立交桥及路名,都开始尝试对企业进行有偿冠名。有专家认为,通过有偿冠名,不但回收了部分建设资金,对新建路桥起到了宣传作用,还进一步提高了企业知名度,可谓多赢。而且,企业进行冠名的这笔资金还将用于今后道路的维修,一旦其出现翻浆等道路问题,维修资金可第一时间启动,这样的效率远比其他街路来得快。不过,开展新建路桥有偿冠名,前期的准备和策划非常重要,必须全方位、多层次进行宣传。

立交桥拓展了高度,将垂直空间延伸、“折叠”,提高了不同方向车流通行效率,节省大量的土地资源,成为解决城市交通问题的首选,代表交通文明的发展程度。

青岛历史最久的立交桥,目前是建成于1985年的杭州路立交桥,该桥桥梁全长130.86米,分左右两幅桥面,桥面宽度达31米,桥面面积约4057平方米,是市第一座互通式立交桥。该桥上部结构为预应力钢筋混凝土连续箱梁,下部结构为柱式桥墩,重力式墩台,基础为扩大基础和桩基础。

除了这些被企业命名的立交桥,岛城还有很多未被冠名的桥梁,如胶州湾大桥、珊瑚贝桥等,这些大桥或以地名为名,或以造型为名,同样成为青岛城市建设飞速发展的见证和符号。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

相关链接

智慧赋能高架桥养护

立交桥的长久使用,离不开日常养护体检。我市建成了青岛市道路桥梁监管服务平台,它是利用物联网、大数据、智能监测和桥梁专业技术,为桥梁开展全寿命周期服务而研发的一套智能化管理系统,主要面向城市桥梁的养护管理工作,采用信息化技术手段,实现全寿命周期管理,提高养护工作效率,有效监测结构病害发展趋势,为制定预防性养护的标准及技术准则提供数据支撑,指导养护工作更加信息化、合理化、科学化。平台的应用,提高了桥梁病害发现的及时率和处置率。此外,该公司还在桥梁关键部位安装了感知设备,以监测桥梁应力、位移等桥梁运行技术指标,为青岛市城市桥梁安全运营保驾护航。